



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Certificado de Registro Cadastral - CRC

(Emissão conforme art. 17 da Instrução Normativa nº 03, de 26 abril de 2018)

CNPJ: 18.578.135/0001-02
Razão Social: HOUER ENGENHARIA LTDA

Atividade Econômica Principal:
7112-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA

Endereço:
RUA MARANHÃO, 166 - SALA 1300 - SANTA EFIGENIA - Belo Horizonte / Minas Gerais

Observações:

A veracidade das informações poderá ser verificada no endereço www.comprasgovernamentais.gov.br.
Este certificado não substitui os documentos enumerados nos artigos 28 a 31 da Lei nº 8.666, de 1993.



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: 18.578.135/0001-02 DUNS®: 90*****86
Razão Social: HOUER ENGENHARIA LTDA
Nome Fantasia: HOUER ENGENHARIA
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 23/02/2022
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA
MEI: Não
Porte da Empresa: Empresa de Pequeno

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: Nada Consta
Impedimento de Licitar: Nada Consta

Níveis cadastrados:

I - Credenciamento

II - Habilitação Jurídica

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	03/07/2022
FGTS	Validade:	08/02/2022
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	25/07/2022

IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal

Receita Estadual/Distrital	Validade:	08/02/2022
Receita Municipal	Validade:	25/02/2022

V - Qualificação Técnica

VI - Qualificação Econômico-Financeira

Validade: 31/05/2022

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

Emitido em: 27/01/2022 17:21

CPF: 080.765.196-67 Nome: ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA

Ass: _____

Ministério da Economia Secretaria de Governo Digital Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais				Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)	
NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)		Código da Natureza Jurídica	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio		
31210698549		2062			

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: **HOUER ENGENHARIA LTDA**
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP

 MGN2183937982

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERAÇÃO
		021	1	ALTERAÇÃO DE DADOS (EXCETO NOME EMPRESARIAL)
		051	1	CONSOLIDAÇÃO DE CONTRATO/ESTATUTO
		2247	1	ALTERAÇÃO DE CAPITAL SOCIAL
		2003	1	ALTERAÇÃO DE SOCIO/ADMINISTRADOR

BELO HORIZONTE
Local

25 AGOSTO 2021
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR
☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

☐ SIM

☐ NÃO ____/____/____

Data
Responsável

☐ NÃO ____/____/____

Data
Responsável

Processo em Ordem À decisão

____/____/____
Data

Responsável

DECISÃO SINGULAR

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquite-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

☐

☐

☐

☐

____/____/____
Data

Responsável

DECISÃO COLEGIADA

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquite-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

3ª Exigência

4ª Exigência

5ª Exigência

☐

☐

☐

☐

____/____/____
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da _____ Turma

OBSERVAÇÕES



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico o registro sob o nº 8754567 em 27/08/2021 da Empresa HOUER ENGENHARIA LTDA, Nire 31210698549 e protocolo 216371031 - 24/08/2021. Autenticação: AB674B2C058DB1303E5067B46CA0EC1E377816. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 21/637.103-1 e o código de segurança vvZQ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 27/08/2021 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM
 SECRETÁRIA-GERAL



JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
21/637.103-1	MGN2183937982	23/08/2021

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI



Pelo presente instrumento e na melhor forma de direito, as partes:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na rua Bandeira Paulista, nº 726, Conjunto 283, Bairro Itaim Bibi, São Paulo/SP, CEP: 04.532-002, registrada na Junta Comercial do Estado de São Paulo - JUCESP sob o NIRE 3523244982-1, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, **THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO**, brasileiro, casado, administrador, portador da Carteira de Identidade MG-10.401.302, expedida pela polícia civil de Minas Gerais, inscrito no CPF 044.657.046-07, residente e domiciliado à rua Castelo de Lamego, 323, apartamento 101, Bairro Castelo, Belo Horizonte/MG, CEP 31.330-130;

ANDRÉ EUSTÁQUIO SILVA FARIA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro eletricitista, nascido em 28/01/1986, portador da carteira de identidade nº. MG-10.989.296, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 080.765.196-67, residente e domiciliado na avenida Doutor Hélio Ribeiro, nº 165, apartamento 404, bairro Jardim Eldorado, Cuiabá - MT, CEP 78.048-250;

VINÍCIUS COSTA IANNOTTI, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 14/11/1977, portador da carteira de identidade nº. MG-6304505, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 039.104.796-50, residente e domiciliado na avenida Vereador Juliano da Costa Marques, 645, apartamento 1903 - Torre das Águas, bairro Jardim Aclimação, Cuiabá - MG, CEP 78.050-253;

ALEX TADEU COSTA IANNOTTI, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 26/09/1985, portador da carteira de identidade nº. MG-6079954, expedida pela Polícia Civil do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 071.716.206-03, residente e domiciliado na avenida Vereador Juliano da Costa Marques, nº 645, apartamento 2003 - Torre Rios, bairro Jardim Aclimação, Cuiabá - MT, CEP 78.050-253; e

FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI, brasileiro, divorciado, Engenheiro Civil, nascido em 26/06/1951, portador da Carteira de Identidade nº. MG-2.097.605, PC/MG, inscrito no CPF sob o nº. 155.363.516-72, residente e domiciliado na rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, apartamento 203, bairro Vila Paris, Belo Horizonte - MG, CEP 30.380-790.

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada **"HOUER ENGENHARIA LTDA"**, com sede nesta cidade de Belo Horizonte/MG, com CNPJ nº. 18.578.135/0001-02, registrada na Junta



Comercial do Estado de Minas Gerais, Sob o nº. 31210698549 em 30/08/2016 resolvem de comum acordo alterar o seu Contrato Social bem como consolidar com nova redação, que passa a ser regido na forma a seguir:

DAS ALTERAÇÕES

1 – DA CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS DE SÓCIOS:

1.1. A sócia **B2I PARTICIPAÇÕES LTDA**, já devidamente qualificada, cede e transfere 1 (uma) quota, no valor unitário de R\$ 100,00 (cem reais) que representa no capital social R\$ 100,00 (cem reais), para o novo sócio **ROGER GAMA VELOSO**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Carteira de Identidade nº. MG – 5.290.512, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob nº. 814.467.996- 20, residente e domiciliado à rua Matipó, 300, apartamento 301, Bairro Santo Antônio, Belo Horizonte/MG, CEP: 30.350-210.

1.2. Em face das alterações acima apontadas, o capital social fica assim distribuído:

SÓCIO	QUOTAS	CAPITAL SOCIAL
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	29.998 quotas	R\$2.999.800,00
ANDRÉ EUSTÁQUIO SILVA FARIA	1.667 quotas	R\$ 166.700,00
ALEX TADEU COSTA IANNOTTI	1.667 quotas	R\$ 166.700,00
VINÍCIUS COSTA IANNOTTI	1.666 quotas	R\$ 166.600,00
FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI	1 quota	R\$ 100,00
ROGER GAMA VELOSO	1 quota	R\$ 100,00
TOTAL	35.000 quotas	R\$ 3.500.000,00

2 – CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO



"HOUER ENGENHARIA LTDA"
CNPJ: 18.578.135/0001-02

Em decorrência da alteração acima, o presente Contrato Social, devidamente consolidado, passa a vigorar com a seguinte redação:

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na rua Bandeira Paulista, nº 726, Conjunto 283, Bairro Itaim Bibi, São Paulo/SP, CEP: 04.532-002, registrada na Junta Comercial do Estado de São Paulo - JUCESP sob o NIRE 3523244982-1, CNPJ 31.100.299/0001-80, neste ato representada por seu representante legal, THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO, brasileiro, casado, administrador, portador da Carteira de Identidade MG-10.401.302, expedida pela polícia civil de Minas Gerais, inscrito no CPF 044.657.046-07, residente e domiciliado à rua Castelo de Lamago, 323, apartamento 101, Bairro Castelo, Belo Horizonte/MG, CEP 31.330-130;

ANDRÉ EUSTÁQUIO SILVA FARIA, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro eletricitista, nascido em 28/01/1986, portador da carteira de identidade nº. MG-10.989.296, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 080.765.196-67, residente e domiciliado na avenida Doutor Hélio Ribeiro, nº 165, apartamento 404, bairro Jardim Eldorado, Cuiabá - MT, CEP 78.048-250;

VINÍCIUS COSTA IANNOTTI, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 14/11/1977, portador da carteira de identidade nº. MG-6304505, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 039.104.796-50, residente e domiciliado na avenida Vereador Juliano da Costa Marques, 645, apartamento 1903 - Torre das Águas, bairro Jardim Aclimação, Cuiabá - MG, CEP 78.050-253;

ALEX TADEU COSTA IANNOTTI, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, engenheiro civil, nascido em 26/09/1985, portador da carteira de identidade nº. MG-6079954, expedida pela Polícia Civil do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o nº. 071.716.206-03, residente e domiciliado na avenida Vereador Juliano da Costa Marques, nº 645, apartamento 2003 - Torre Rios, bairro Jardim Aclimação, Cuiabá - MT, CEP 78.050-253; e

FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI, brasileiro, divorciado, Engenheiro Civil, nascido em 26/06/1951, portador da Carteira de Identidade nº. MG-2.097.605, PC/MG, inscrito no CPF sob o n.º 155.363.516-72, residente e domiciliado na rua Abadessa Gertrudes Prado, nº 155, apartamento 203, bairro Vila Paris, Belo Horizonte - MG, CEP 30.380-790; e



ROGER GAMA VELOSO, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da Carteira de Identidade nº. MG – 5.290.512, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob nº. 814.467.996- 20, residente e domiciliado à rua Matipó, 300, apartamento 301, Bairro Santo Antônio, Belo Horizonte/MG, CEP: 30.350-210,

Únicos sócios componentes da sociedade empresária limitada denominada **"HOUER ENGENHARIA LTDA"**, com sede nesta cidade de Belo Horizonte/MG, com CNPJ nº. 18.578.135/0001-02, registrada na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais, sob o nº. 31210698549 em 30/08/2016, resolvem de comum acordo fazer a consolidação contratual, o que fazem mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA - DA DENOMINAÇÃO SOCIAL:

A sociedade, caracterizada como sociedade Empresária Limitada, adota a denominação social de **"HOUER ENGENHARIA LTDA."** sendo regida de conformidade com a Lei nº 10.406/2002 e supletivamente pela Lei 6.404/76.

Parágrafo Único - A sociedade adotará o nome fantasia **"HOUER ENGENHARIA"**.

CLÁUSULA SEGUNDA - DA SEDE E FORO:

A sociedade tem sede em Belo Horizonte/MG, na rua Maranhão, nº 166, sala 1300, bairro Santa Efigênia, CEP: 30.150-330.

Parágrafo Único - A sociedade não possui filial, podendo, no entanto, por deliberação dos sócios, abri-las a qualquer tempo, dentro ou fora do Brasil.

CLÁUSULA TERCEIRA - DO OBJETO DA SOCIEDADE:

A sociedade tem por objeto social os serviços de engenharia, consultoria, projetos e obras civis; construção de edifícios; construção de rodovias e ferrovias; pintura para sinalização em pistas rodoviárias e aeroportos; construção de obras de arte especiais; obras de urbanização; construção de redes de abastecimento de água, coleta de esgoto e construções correlatas; obras de irrigação; obras de engenharia civil; serviços de preparação do terreno; montagem e instalação de sistemas e equipamentos de iluminação e sinalização em vias públicas, portos e aeroportos; suporte técnico, manutenção e serviços em tecnologia da informação; atividades de consultoria em gestão empresarial; serviços de arquitetura.



CLÁUSULA QUARTA - DO CAPITAL SOCIAL:

O Capital Social é de R\$3.500.000,00 (três milhões e quinhentos mil reais), dividido em 35.000 (trinta e cinco mil) quotas no valor nominal de R\$100,00 (cem reais) cada, totalmente integralizado em moeda corrente nacional, da seguinte forma:

SÓCIO	QUOTAS	CAPITAL SOCIAL
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA	29.998 quotas	R\$2.999.800,00
ANDRÉ EUSTÁQUIO SILVA FARIA	1.667 quotas	R\$ 166.700,00
ALEX TADEU COSTA IANNOTTI	1.667 quotas	R\$ 166.700,00
VINÍCIUS COSTA IANNOTTI	1.666 quotas	R\$ 166.600,00
FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI	1 quota	R\$ 100,00
ROGER GAMA VELOSO	1 quota	R\$ 100,00
TOTAL	35.000 quotas	R\$ 3.500.000,00

Parágrafo Único: A responsabilidade de cada sócio se limita às suas quotas do capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do total do capital social de conformidade com as normas inseridas no Código Civil Brasileiro aprovado pela Lei 10.406/2002.

CLÁUSULA QUINTA - DA ADMINISTRAÇÃO DA SOCIEDADE:

A administração é exercida por tempo indeterminado pelo administrador não sócio **GUSTAVO HORTA PALHARES**, brasileiro, casado em regime de comunhão parcial de bens, Administrador, nascido em 25/05/1985, portador da Carteira de Identidade nº. MG-11913855, expedida pela Secretaria de Segurança Pública do Estado de Minas Gerais, inscrito no CPF sob o n.º 067.962.796-03, residente e domiciliado à Rua Genoveva de Souza, 1617, Apto 404, Bairro Sagrada Família, Belo Horizonte - MG, CEP 31.030-220 e pelo administrador sócio **FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI**, já devidamente qualificado, isoladamente ou em conjunto, a quem caberá a representação ativa e passiva da sociedade para todos os fins legais e de



direito, inclusive judiciais e extrajudiciais, e a quem são outorgados amplos e gerais poderes de representação da sociedade. Esses poderes abrangem, inclusive, entre outros, os de representar a sociedade perante entidades, autarquias e órgãos da administração pública municipal, estadual e federal; bem como os de firmar contratos ou quaisquer outros documentos, cabendo aos referidos administradores a prática de todos os atos necessários à gestão da sociedade, inclusive, a assinatura de qualquer documento que implique em obrigação ou direito para a sociedade, incluindo cheques ou disposição de fundos.

Parágrafo 1º - É vedado a qualquer um dos sócios, a utilização do nome da sociedade para atendimento a interesses pessoais que fujam ao objetivo social, tais como a concessão avais ou quaisquer outras garantias pessoais que possam implicar em obrigação para a mesma.

Parágrafo 2º - No limite de suas atribuições é lícito ao(s) administrador(es), constituir, em nome da sociedade, mandatários ou procuradores especificando no instrumento respectivo os atos que poderão praticar os poderes de que estão investidos e o prazo de duração do mandato, salvo nos casos de mandatos judiciais, que serão constituídos por tempo indeterminado.

Parágrafo 3º - A Sociedade não possui Conselho Fiscal.

CLÁUSULA SEXTA - DAS DELIBERAÇÕES E RESPONSABILIDADES:

As deliberações que dizem respeito à sociedade serão tomadas em reunião de sócios, presidida e secretariada pelos sócios presentes, que lavrarão a Ata de reunião, levada posteriormente a registro em órgão competente, ficando a sociedade dispensada da manutenção e lavratura de livro de ATA.

Parágrafo 1º - A convocação para a reunião dos sócios dar-se-á por escrito, com obtenção individual de ciência, dispensando-se as formalidades da publicação do anúncio, conforme § 6º, do artigo 1.072, da Lei 10.406/2002.

Parágrafo 2º - A reunião dos sócios instala-se com a presença, em primeira convocação, de titulares de no mínimo 3/4 (três quartos) do capital social, e em seguida, com qualquer número.

Parágrafo 3º - Fica dispensada a reunião dos sócios, quando estes decidirem por escrito sobre as matérias objeto de deliberação, nos termos do § 3º, do art. 1.072, da Lei 10.406/2002.



Parágrafo 4º - A reunião dos sócios ocorrerá, nos termos previstos em lei, ordinariamente, nos quatro primeiros meses depois de findo o exercício social, de acordo com o artigo 1.078 da Lei 10.406/02, e extraordinariamente, sempre que os interesses sociais exigirem o pronunciamento dos sócios, salvo se todos estiverem presentes e decidirem por escrito acerca da matéria em pauta.

Parágrafo 5º - Nas reuniões, o sócio poderá ser representado por outro sócio, ou por procurador devidamente constituído para este fim específico.

Parágrafo 6º - Os sócios deliberarão em reuniões sobre as seguintes matérias, ressalvado o disposto no parágrafo 3º da presente cláusula:

- I. aprovação de contas da administração;
- II. designação dos administradores, quando feita em ato separado;
- III. destituição dos administradores;
- IV. fixação da remuneração dos administradores e dos valores e percentuais de lucros a distribuir para cada sócio, inclusive de forma desproporcional.
- V. modificação do contrato social;
- VI. incorporação, fusão, cisão e dissolução da sociedade, ou a cessação do estado de liquidação;
- VII. nomeação e destituição dos liquidantes e o julgamento de suas contas;
- VIII. requerimento de recuperação judicial, bem como apresentação de plano de pagamentos aos credores, de conformidade com o disposto na Lei nº 11.101/2005;
- IX. aprovação da avaliação de bens eventualmente utilizados pelos sócios para a integralização do capital social;
- X. participação em grupo de sociedades;
- XI. celebração de quaisquer instrumentos que importem endividamento acima de R\$100.000,00 (cem mil reais);
- XII. venda do ativo imobilizado da Sociedade;
- XIII. aprovação do desenvolvimento de novos empreendimentos, diversos daqueles compreendidos no negócio da Sociedade, ou da aquisição de participações societárias ou de ativos não relacionados ao negócio da Sociedade, independentemente da estrutura.

Parágrafo 7º - As deliberações dos sócios serão tomadas, observando os seguintes quóruns:

I — Pelos votos correspondentes, no mínimo, a três quartos do capital social, nos casos previstos nos incisos V e VI do parágrafo antecedente;



II – Pelos votos correspondentes a mais da metade do capital social, nos casos previstos nos incisos II, III, IV e VIII do parágrafo antecedente;

III – Pela maioria dos presentes, nos demais casos previstos na lei ou neste contrato social.

Parágrafo 8º - Cada sócio terá direito a tantos votos quanto forem as quotas que possuir no capital social, assim como, a responsabilidade de cada sócio pelas obrigações da sociedade será limitada à participação de cada um no capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social conforme preceitua o art. 1.052 do Código Civil (Lei nº 10.406/2002).

Parágrafo 9º - No que disser respeito a atos e omissões pessoalmente praticados, tanto no aspecto profissional quanto ao societário, que causarem prejuízos à sociedade, inclusive por ressarcimento a terceiros, o sócio faltoso deverá cobrir as perdas sofridas pelos demais sócios de forma integral.

Parágrafo 10º - As deliberações tomadas de conformidade com o presente contrato e ao amparo da lei vinculam todos os sócios, ainda que ausentes ou dissidentes.

CLÁUSULA SÉTIMA - DAS RETIRADAS:

A título de pró-labore, os administradores farão jus a uma retirada mensal a ser determinada de acordo com a conveniência da Sociedade, tomada por deliberação de sócios na forma prevista no presente contrato.

CLÁUSULA OITAVA - DOS RESULTADOS:

O Exercício Social da Sociedade coincidirá com o ano civil. Ao término do exercício, compete aos administradores prestar contas justificadas de sua administração, elaborando as demonstrações financeiras exigidas legalmente, sendo os lucros ou prejuízos apurados submetidos à deliberação dos sócios na forma prevista no presente contrato social, podendo ser mantidos em Reservas para Futuro Aumento de Capital ou repartidos entre os mesmos na proporção da participação de cada um no capital social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária na forma prevista na cláusula sexta do presente instrumento.

Parágrafo Único - A sociedade poderá livremente encerrar balanços ou balancetes mensais, e uma vez apurado lucros, poderá efetuar pagamentos aos sócios a título de antecipação de distribuição de resultados por conta de resultados do período base em andamento, de conformidade com deliberação



dos sócios na forma do presente contrato social, admitindo-se a distribuição desproporcional à participação societária.

CLÁUSULA NONA - DA ADMISSÃO DE SÓCIO:

É vedada a cessão de quotas a terceiros, sem o consentimento dos sócios remanescentes, aos quais é assegurado o direito de preferência na proporção das suas respectivas participações e a admissão de novos sócios somente poderá ser efetivada com o expresse consentimento de todos os sócios, mediante alteração contratual.

Parágrafo 1º - O sócio que desejar retirar-se da sociedade deverá comunicar expressamente aos remanescentes, com antecedência de 60 (sessenta) dias.

Parágrafo 2º - Se nenhum dos sócios usarem o direito de preferência no prazo indicado no parágrafo primeiro, o sócio cedente terá a liberdade de transferir as suas quotas a terceiros.

CLÁUSULA DÉCIMA - DA DISSOLUÇÃO DA SOCIEDADE:

A sociedade será liquidada pela vontade dos sócios ou nos casos previstos em lei. A morte, incapacidade, insolvência, exclusão, dissidência ou retirada de qualquer sócio não implicará a dissolução da sociedade, a menos que os sócios remanescentes assim deliberem, por unanimidade.

Parágrafo 1º - Em caso de falecimento ou interdição de quaisquer dos sócios, automaticamente as suas quotas serão distribuídas com os seus herdeiros ou sucessores na proporção dos direitos de cada um assegurada na legislação específica, continuando a sociedade com o seu funcionamento normal.

Parágrafo 2º - Se, entretanto, quaisquer herdeiros ou sucessores do sócio falecido ou interditado pretender retirar-se da sociedade, os seus haveres serão apurados através de balanço a ser levantado especificamente para esse fim em prazo não superior a trinta dias do desligamento, bem como por avaliação procedida por peritos ou árbitros, apurando-se o valor real do capital e dos lucros líquidos apurados, sendo que a cessão das quotas dar-se-á conforme cláusula nona e a forma de pagamento será livremente pactuada pelos interessados.

Parágrafo 3º - Em caso de exclusão de sócio por qualquer das hipóteses previstas em lei, conforme a deliberação da maioria absoluta do capital social, não consideradas as quotas do sócio excluído, proceder-se-á conforme previsto no parágrafo 1º retro.



Parágrafo 4º - No caso de dissolução da sociedade, os sócios elegerão dentre eles um liquidante, que representará a sociedade. O liquidante prestará contas semestralmente, aos demais. Encerrada a liquidação, o ativo social líquido será partilhado entre os sócios na proporção de suas participações no capital social.

Parágrafo 5º - No caso de restar apenas um dos sócios no quadro social, deverá a sociedade ter o ingresso de novo sócio no prazo de 180 (cento e oitenta) dias, sob pena de sua liquidação.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - DO INÍCIO DE ATIVIDADES:

A sociedade iniciou as atividades em 05/07/2013 e seu prazo de duração é indeterminado.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - DO DESIMPEDIMENTO:

Os administradores declaram, sob as penas da lei, expressamente, que não se acham impedidos de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, nos termos do art. 1.011, § 1º, da Lei 10.406/02, bem como não se acham incursos na proibição de arquivamento previsto na Lei nº 8.934/94.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - CASOS OMISSOS:

Os casos omissos no presente instrumento serão resolvidos de conformidade com deliberação tomada em reunião de sócios, de conformidade com a legislação vigente e aplicável à matéria, especialmente o Código Civil Brasileiro, bem como a utilização do Juízo Arbitral conforme legislação específica.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - FORO:

As partes, de comum acordo, elegem o Foro da Comarca de Belo Horizonte - MG, renunciando a qualquer outro, por mais privilegiado que seja para dirimir quaisquer dúvidas que emergir do presente contrato social.

E, por estarem assim justos e contratados, assinam digitalmente o presente instrumento em via única, destinando ao arquivamento na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais.

Belo Horizonte, 26 de julho de 2021.



HOUER ENGENHARIA LTDA.
CNPJ 18.578.135/0001-02
10ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL
CONTRATO SOCIAL CONSOLIDADO

FERNANDO ANTÔNIO COSTA IANNOTTI
Sócio/Administrador

GUSTAVO HORTA PALHARES
Administrador

B2I PARTICIPAÇÕES LTDA
Representada por: Thiago Alexsander Costa
Grego

ROGER GAMA VELOSO
Sócio

ALEX TADEU COSTA IANNOTTI
Sócio

VINÍCIUS COSTA IANNOTTI
Sócio

ANDRÉ EUSTÁQUIO SILVA FARIA
Sócio





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
21/637.103-1	MGN2183937982	23/08/2021

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
071.716.206-03	ALEX TADEU COSTA IANNOTTI
080.765.196-67	ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES
814.467.996-20	ROGER GAMA VELOSO
044.657.046-07	THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO
039.104.796-50	VINICIUS COSTA IANNOTTI





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa HOUER ENGENHARIA LTDA, de NIRE 3121069854-9 e protocolado sob o número 21/637.103-1 em 24/08/2021, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 8754567, em 27/08/2021. O ato foi deferido eletronicamente pelo examinador Marcia Thaise Lima Cruz.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o sítio eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
814.467.996-20	ROGER GAMA VELOSO
155.363.516-72	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
067.962.796-03	GUSTAVO HORTA PALHARES
071.716.206-03	ALEX TADEU COSTA IANNOTTI
044.657.046-07	THIAGO ALEXSANDER COSTA GREGO
039.104.796-50	VINICIUS COSTA IANNOTTI
080.765.196-67	ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA

Belo Horizonte. sexta-feira, 27 de agosto de 2021



Documento assinado eletronicamente por Marcia Thaise Lima Cruz, Servidor(a) Público(a), em 27/08/2021, às 17:09 conforme horário oficial de Brasília.



A autenticidade desse documento pode ser conferida no [portal de serviços da jucemg](http://www.jucemg.mg.gov.br) informando o número do protocolo 21/637.103-1.





JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM



Belo Horizonte. sexta-feira, 27 de agosto de 2021



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico o registro sob o nº 8754567 em 27/08/2021 da Empresa HOUER ENGENHARIA LTDA, Nire 31210698549 e protocolo 216371031 - 24/08/2021. Autenticação: AB674B2C058DB1303E5067B46CA0EC1E377816. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 21/637.103-1 e o código de segurança vvZQ Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 27/08/2021 por Marinely de Paula Bomfim – Secretária-Geral.

MARINELY DE PAULA BOMFIM
SECRETÁRIA-GERAL



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
CONSELHO FEDERAL DE ADMINISTRAÇÃO
CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO
DE MINAS GERAIS

CARTEIRA DE IDENTIDADE PROFISSIONAL



SISTEMA CFA/CRA-MG

REGISTRO
07-000102/D

DATA DE REG.
25/05/2017

VIA
2ª

NOME
GUSTAVO HORTA PALHARES

HABILITACAO
GESTOR

DOC. IDENTIFICACAO
MG11913855

ORGAO EXPEDIDOR
PC - MG

CPF
067.962.796-03



ASSINATURA DO PORTADOR

TEM FÉ PÚBLICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL - LEI Nº 6.206/75

FILIAÇÃO

EVANDRO DE ALBUQUERQUE PALHARES
VERA LUCIA ROSA HORTA PALHARES

NASCIMENTO
25/05/1985

NACIONALIDADE
BRASILEIRA

NATURALIDADE
BELO HORIZONTE - MG



CRA-MG

AREA DE FORMACAO ACADEMICA
RELACOES INTERNACIONAIS



BELO HORIZONTE, 21/01/2020 ADM. JEHU PINTO DE A. FILHO

LOCAL E DATA DE EXP.

PRESIDENTE DO CRA-MG

TEM FÉ PÚBLICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL - LEI Nº 6.206/75



República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional
141109584-7



Nome

FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Filiação

NELSON IANNOTTI

MARIA DE LOURDES COSTA IANNOTTI

C.P.F.

155.363.516-72

Documento de Identidade

MG-2.097.605 PC-MG

Tipo Sang.

B+

Nascimento

26/06/1951

Naturalidade

BELO HORIZONTE

UF

MG

Nacionalidade

BRASIL

Crea de Registro

CREA-MG

Emissão

05/08/2015

Data de Registro

10/12/1973

Ass. Presidente

Registro no Crea

MG-10552/D



Título Profissional
Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

Vale como Documento de Identidade e tem Fé Pública (§2º do art. 56 da Lei nº 5194 de 24/12/66 e Lei nº 6206 de 07/05/75)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO 18.578.135/0001-02 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 05/07/2013
--	---	---------------------------------------

NOME EMPRESARIAL HOUER ENGENHARIA LTDA
--

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) HOUER ENGENHARIA	PORTE EPP
---	---------------------

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 71.12-0-00 - Serviços de engenharia

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 41.20-4-00 - Construção de edifícios 42.11-1-01 - Construção de rodovias e ferrovias 42.11-1-02 - Pintura para sinalização em pistas rodoviárias e aeroportos 42.12-0-00 - Construção de obras de arte especiais 42.13-8-00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas 42.22-7-01 - Construção de redes de abastecimento de água, coleta de esgoto e construções correlatas, exceto obras de irrigação 42.22-7-02 - Obras de irrigação 42.99-5-99 - Outras obras de engenharia civil não especificadas anteriormente 43.19-3-00 - Serviços de preparação do terreno não especificados anteriormente 43.29-1-04 - Montagem e instalação de sistemas e equipamentos de iluminação e sinalização em vias públicas, portos e aeroportos 62.09-1-00 - Suporte técnico, manutenção e outros serviços em tecnologia da informação 70.20-4-00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica 71.11-1-00 - Serviços de arquitetura
--

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 206-2 - Sociedade Empresária Limitada

LOGRADOURO R MARANHAO	NÚMERO 166	COMPLEMENTO SALA 1300
---------------------------------	----------------------	---------------------------------

CEP 30.150-330	BAIRRO/DISTRITO SANTA EFIGENIA	MUNICÍPIO BELO HORIZONTE	UF MG
--------------------------	--	------------------------------------	-----------------

ENDEREÇO ELETRÔNICO EMANUEL@HOUER.COM.BR	TELEFONE (31) 3508-7375
--	-----------------------------------

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) *****
--

SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 05/07/2013
------------------------------------	---

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL *****	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****
----------------------------	------------------------------------

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 1.863, de 27 de dezembro de 2018.

Emitido no dia **04/02/2022** às **16:31:49** (data e hora de Brasília).

Página: 1/1



SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA DE MINAS GERAIS

CERTIDÃO DE DÉBITOS TRIBUTÁRIOS

Negativa

CERTIDÃO EMITIDA EM:
04/01/2022CERTIDÃO VALIDA ATÉ:
04/04/2022

NOME: HOUER ENGENHARIA LTDA

CNPJ/CPF: 18.578.135/0001-02

LOGRADOURO: RUA MARANHÃO

NÚMERO: 166

COMPLEMENTO: AN 13,

BAIRRO: SANTA EFIGENIA

CEP: 30150330

DISTRITO/POVOADO:

MUNICÍPIO: BELO HORIZONTE

UF: MG

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer débitos de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. Não constam débitos relativos a tributos administrados pela Fazenda Pública Estadual e/ou Advocacia Geral do Estado;

2. No caso de utilização para lavratura de escritura pública ou registro de formal de partilha, de carta de adjudicação expedida em autos de inventário ou de arrolamento, de sentença em ação de separação judicial, divórcio, ou de partilha de bens na união estável e de escritura pública de doação de bens imóveis, esta certidão somente terá validade se acompanhada da Certidão de Pagamento / Desoneração do ITCD, prevista no artigo 39 do Decreto 43.981/2005.

Certidão válida para todos os estabelecimentos da empresa, alcançando débitos tributários do sujeito passivo em Fase Administrativa ou inscritos em Dívida Ativa.

IDENTIFICAÇÃO

NÚMERO DO PTA

DESCRIÇÃO

**A autenticidade desta certidão deverá ser confirmada através de aplicativo disponibilizado pela Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais, na internet: <http://www.fazenda.mg.gov.br>
=> Empresas => Certificação da Autenticidade de Documentos.**

CÓDIGO DE CONTROLE DE CERTIDÃO:2022000516079430



MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

**CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS FEDERAIS E À DÍVIDA
ATIVA DA UNIÃO**

Nome: HOUER ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 18.578.135/0001-02

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que não constam pendências em seu nome, relativas a créditos tributários administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e a inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) junto à Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <<http://rfb.gov.br>> ou <<http://www.pgfn.gov.br>>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.

Emitida às 09:01:47 do dia 04/01/2022 <hora e data de Brasília>.

Válida até 03/07/2022.

Código de controle da certidão: **DAC5.398A.6721.B51E**

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



Prefeitura de Belo Horizonte
Secretaria Municipal de Fazenda
Subsecretaria da Receita Municipal

CONFIRMAÇÃO DE AUTENTICIDADE

CERTIDÃO DE QUITACAO PLENA PESSOA JURIDICA

REGISTROS DE ACESSO

Codigo de Controle: **AJEEEHJPLJ**

Certidão nº **18.127.370** Exercício: **2022**

Emissão em: **26/01/2022**

Requerimento em: **10:07:38**

Validade: **25/02/2022**

Nome: **HOUER ENGENHARIA LTDA.**

CNPJ: **18.578.135.0001.02**

Ressalvando a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte o direito de cobrar debitos posteriormente apurados, a Diretoria de Arrecadação, Cobrança e Dívida Ativa da Secretaria Municipal de Fazenda, no uso de suas atribuições legais, certifica que o Contribuinte acima encontra-se regular com a Fazenda Publica Municipal, em relação aos Tributos, Multas e Precos inscritos ou não em dívida ativa.

DOCUMENTO GRATUITO - <http://cndonline.siatu.pbh.gov.br>

DOCUMENTO GRATUITO - <http://cndonline.siatu.pbh.gov.br>

Voltar

Imprimir



Certificado de Regularidade do FGTS - CRF

Inscrição: 18.578.135/0001-02

Razão Social: HOUER ENGENHARIA LTDA

Endereço: R MARANHÃO 166 SALA 1300 / SANTA EFIGÊNIA / BELO HORIZONTE / MG / 30150-330

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

Validade: 01/02/2022 a 02/03/2022

Certificação Número: 2022020104131344689443

Informação obtida em 04/02/2022 16:34:08

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa:
www.caixa.gov.br



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA DO TRABALHO

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS

Nome: HOUER ENGENHARIA LTDA (MATRIZ E FILIAIS)

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Certidão nº: 56438016/2021

Expedição: 09/12/2021, às 11:19:29

Validade: 06/06/2022 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **HOUER ENGENHARIA LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **18.578.135/0001-02**, **NÃO CONSTA** do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas.

Certidão emitida com base no art. 642-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentado pela Lei nº 12.440, de 7 de julho de 2011, e na Resolução Administrativa nº 1470/2011 do Tribunal Superior do Trabalho, de 24 de agosto de 2011.

Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho e estão atualizados até 2 (dois) dias anteriores à data da sua expedição.

No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais.

A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (<http://www.tst.jus.br>).

Certidão emitida gratuitamente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho ou Comissão de Conciliação Prévia.



Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais

BELO HORIZONTE

CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: HOUER ENGENHARIA LTDA.

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Observações:

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 04 de Fevereiro de 2022 às 10:00

BELO HORIZONTE, 04 de Fevereiro de 2022 às 10:00

Código de Autenticação: 2202-0410-0016-0286-0267

Para validar esta certidão, acesse o sítio do TJMG (www.tjmg.jus.br) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

ATENÇÃO: Documento composto de 1 folha(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 31210698549	CNPJ 18.578.135/0001-02	
NOME EMPRESARIAL HOUER ENGENHARIA LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2020 a 31/12/2020
NATUREZA DO LIVRO Livro Diário	NÚMERO DO LIVRO 8
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:					
QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	18578135000102	HOUER ENGENHARIA LTDA:18578135000102	3773488756605525857	06/08/2020 a 06/08/2023	Sim
contador	03964453650	ANDREZZA CELIA MOREIRA:03964453650	3773488795712663287	20/11/2020 a 20/11/2025	Não

NÚMERO DO RECIBO:
1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.
7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 26/04/2021 às 12:09:19

41.8B.D4.D8.8C.E2.CC.E
D
0F.F5.88.6A.9C.A8.47.C8

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	HOUER ENGENHARIA LTDA
NIRE	31210698549
CNPJ	18.578.135/0001-02
Número de Ordem	8
Natureza do Livro	Livro Diário
Município	BELO HORIZONTE
Data do arquivamento dos atos constitutivos	30/08/2016
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2020
Quantidade total de linhas do arquivo digital	15260

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	HOUER ENGENHARIA LTDA
Natureza do Livro	Livro Diário
Número de ordem	8
Quantidade total de linhas do arquivo digital	15260
Data de início	01/01/2020
Data de término	31/12/2020

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

SITUAÇÃO DO ARQUIVO DA ESCRITURAÇÃO



Nome Empresarial: HOUER ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 18.578.135/0001-02 Nire: 31210698549 Scp:

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

Forma de Escrituração Contábil: Livro Diário

Natureza do Livro: Livro Diário

Identificação do arquivo(hash): 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-

Consulta Realizada em: 05/05/2021 13:30:44

Resultado da Verificação

A escrituração visualizada é a mesma que se encontra na base de dados do SPED.

Situação Atual

Escrituração com NIRE AUTENTICADA

A escrituração encontra-se na base de dados do Sped e considera-se autenticada nos termos do Decreto nº 1.800/1996, com a alteração dada pelo Decreto nº 8.683/2016. O recibo de entrega constitui a comprovação da autenticação, nos termos do art. 39-B da Lei nº 8.934/1994, sendo dispensada qualquer outra autenticação (art.39-A da Lei nº 8.934/1994).

BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 2.449.198,32	R\$ 3.202.140,91
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 2.407.129,93	R\$ 2.235.458,35
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA		R\$ 1.775.279,49	R\$ 946.862,55
CAIXA		R\$ 141,52	R\$ 0,00
CAIXA - ESCRITORIO MT		R\$ 141,52	R\$ 0,00
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R\$ 127.114,59	R\$ 946.862,55
BANCO SAFRA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BANCO SANTANDER		R\$ 123.425,71	R\$ 946.862,55
BRABESCO CUIABA		R\$ 3.688,88	R\$ 0,00
CONTA MOVIMENTO - CONSORCIO SSM/RSI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 1.648.023,38	R\$ 0,00
BANCO SAFRA		R\$ 1.594.611,83	R\$ 0,00
BANCO SANTANDER S.A		R\$ 53.411,55	R\$ 0,00
CONTA MOVIMENTO - VIA MT		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONTAS A RECEBER		R\$ 623.962,90	R\$ 715.693,37
CLIENTES		R\$ 623.962,90	R\$ 715.693,37
BANCO NACIONAL DE DESENVOLVIMENTO ECONOMICO E SOCIAL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPORTES		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MATO GROSSO ASSEMBLEIA LEGISLATIVA		R\$ 160.323,32	R\$ 380.935,21
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA		R\$ 463.639,58	R\$ 334.758,16
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPATINGA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 7.887,54	R\$ 572.902,43
CREDITOS A RECEBER		R\$ 0,00	R\$ 549.855,42
EMPRESTIMOS A SOCIOS		R\$ 0,00	R\$ 549.855,42
ADIANTAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ADIANTAMENTO DE VIAGENS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES		R\$ 5.315,21	R\$ 2.107,66
ADIANTAMENTO A FORNECEDORES		R\$ 5.315,21	R\$ 2.107,66
ADIANTAMENTOS E ANTECIPAÇÕES		R\$ 130,85	R\$ 709,58
ADIANTAMENTO DE 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ADIANTAMENTO FÉRIAS		R\$ 130,85	R\$ 709,58
DISTRIBUIÇÃO ANTECIPADA LUCROS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR		R\$ 2.441,48	R\$ 20.229,77
COFINS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
IRRF A RECUPERAR		R\$ 2.441,48	R\$ 9.644,45
ISS A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PIS RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS PAGOS A MAIOR OU INDEVIDAMENTE		R\$ 0,00	R\$ 10.585,32
INSS A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
NÃO-CIRCULANTE		R\$ 42.068,39	R\$ 966.682,56
NAO CIRCULANTE INVESTIMENTOS		R\$ 29.903,75	R\$ 856.366,06
INVESTIMENTOS EM CONSORCIO		R\$ 0,00	R\$ 753.444,56
CONSORCIO ENECON - EPC - RSI (VIA MT)		R\$ 0,00	R\$ 392.603,97
CONSORCIO INTEGRACAO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONSORCIO SSM/RSI-DNIT-MS		R\$ 0,00	R\$ 360.840,59
INVESTIMENTOS EM SCP		R\$ 29.903,75	R\$ 102.921,50
SCP VIA NOVA		R\$ 29.903,75	R\$ 102.921,50
NAO CIRCULANTE IMOBILIZADO		R\$ 12.164,64	R\$ 110.316,50
IMOBILIZADO		R\$ 21.415,97	R\$ 121.500,19
COMPUTADORES E PERIFERICOS		R\$ 12.200,20	R\$ 12.200,20
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS		R\$ 1.649,80	R\$ 101.734,02
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 7.565,97	R\$ 7.565,97
(-) (-) DEPRECIAÇÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL		R\$ (9.251,33)	R\$ (11.183,69)
(-) (-) DEPRECIAÇÃO EQUIP.PROCESSAMENTO ELE.		R\$ (7.555,12)	R\$ (8.635,96)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER		R\$ (493,54)	R\$ (657,82)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ (1.202,67)	R\$ (1.889,91)
PASSIVO		R\$ 2.449.198,32	R\$ 3.202.140,91
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 225.647,07	R\$ 687.556,72
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 8.0.4 do Visualizador

Página 2 de 6

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
EMPRÉSTIMOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
EMPRESTIMO PESSOA FISICA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
FORNECEDORES		R\$ 1.613,00	R\$ 1.499,00
FORNECEDORES		R\$ 1.613,00	R\$ 1.499,00
3F LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ADORICIO FERREIRA DOS SANTOS - ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ALEXANDRE DA SILVA SANTIAGO CAMPOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ALEXANDRE LUIZ ALVES SILVA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ALYSSON VIDOTTI LOUZADA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ANDRE BALDASSO 31463967187		R\$ 0,00	R\$ 0,00
B2W COMPANHIA DIGITAL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CLEITON FELIPE CORREIA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COMPANHIA BRASILEIRA DE SOLUÇÕES E SERVIÇOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONSORCIO NACIONAL DE LICITACAO HQZ LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
D. N. M. MACHADO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
EASYLUX EXPORTAÇÃO, IMPORTAÇÃO E FORNEC DE EQUIPAMENTOS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ENECON S.A. ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ENGEPRO - CONSULTORIA E DESENVOLVIMENTO DE PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ENGESETE ENGENHARIA EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
JHS ENGENHARIA EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
JUMAR SANTOS MORAIS EIRELI ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
KALU SERVICOS DE ENGENHARIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
M. J. RIGO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
M. R. FERREIRA ENGENHARIA E ASSESSORIA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MARGE CONSULTORIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MARIA DE FATIMA ALVARENGA ASSIS 70639876668		R\$ 0,00	R\$ 0,00
NELSON WILIAN & ADVOGADOS ASSOCIADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OMIEXPERIENCE S.A.		R\$ 274,00	R\$ 1.499,00
PEDRO ENGENHARIA SOUZA DE OLIVEIRA		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
RINA BRASIL SERVICOS TECNICOS LTDA.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SERASA S.A.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SILVA & PANZZA SILVA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SOCIAL BANK S.A		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SUPERTEC COMERCIO E IMPORTACAO LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
THIAGO MENDES DE MELLO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
UGLEISSON ALMEIDA RAMALHO - ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
UNIDAS LOCADORA DE VEICULOS LTDA		R\$ 1.339,00	R\$ 0,00
MARCO AURELIO CALDEIRA DE FUCCIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 201.192,66	R\$ 407.273,10
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER		R\$ 201.192,66	R\$ 407.273,10
COFINS A RECOLHER		R\$ 22.258,83	R\$ 50.452,57
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER		R\$ 56.516,96	R\$ 107.799,73
CRF A RECOLHER		R\$ 96,87	R\$ 61,94
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER		R\$ 117.382,21	R\$ 229.332,40
IR-FONTE S/AUTONOMOS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
IR-FONTE SALÁRIOS A RECOLHER		R\$ 83,04	R\$ 8.674,85
IRRF A RECOLHER		R\$ 32,01	R\$ 20,22
ISS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ISS RETIDO A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PIS A RECOLHER		R\$ 4.822,74	R\$ 10.931,39
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 21.793,42	R\$ 127.739,63
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL		R\$ 10.556,37	R\$ 38.458,99
PRÓ-LABORE A PAGAR		R\$ 5.329,32	R\$ 3.720,20
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR		R\$ 5.227,05	R\$ 34.738,79
AUTONOMO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 5.105,17	R\$ 25.559,47
FGTS A RECOLHER		R\$ 705,77	R\$ 6.312,35
INSS A RECOLHER		R\$ 4.399,40	R\$ 19.247,12
PROVISÕES		R\$ 6.131,88	R\$ 63.721,17
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA 13º		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
SALÁRIO			
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 362,56	R\$ 3.406,60
INSS SOBRE PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
INSS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 1.237,27	R\$ 12.261,82
PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 4.532,05	R\$ 42.583,01
RESCISÃO A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 5.469,74
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 1.047,99	R\$ 151.044,99
ADIANTAMENTOS A CLIENTES		R\$ 0,00	R\$ 150.000,00
ADIANTAMENTOS CONSÓRCIO VIA MT		R\$ 0,00	R\$ 150.000,00
CONTAS A PAGAR		R\$ 998,00	R\$ 1.044,99
JMC CONTABILIDADE CONSULTIVA LTDA		R\$ 998,00	R\$ 1.044,99
ENERGIA ELÉTRICA, ÁGUA E TELEFONE A PAGA		R\$ 49,99	R\$ 0,00
TELEFONE A PAGAR		R\$ 49,99	R\$ 0,00
DIVIDENDOS, PART. E JURO SOBRE O CAPITAL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONTA CORRENTE SÓCIOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ALEX TADEU COSTA IANNOTTI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ERICK BITTENCOURT DE BEM		R\$ 0,00	R\$ 0,00
FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ORACY MOTA DE BEM JUNIOR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ROGER GAMA VELOSO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
VINICIUS COSTA IANNOTTI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 2.223.551,25	R\$ 2.514.584,19
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.000.400,00	R\$ 1.000.400,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 1.000.400,00	R\$ 3.500.000,00
ALEX TADEU COSTA IANNOTTI		R\$ 100.000,00	R\$ 166.700,00
ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA		R\$ 100.000,00	R\$ 166.700,00
B2I PARTICIPAÇÕES LTDA		R\$ 500.200,00	R\$ 2.999.900,00
ERICK BITTENCOURT DE BEM		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI		R\$ 100,00	R\$ 100,00
ORACY MOTA DE BEM JUNIOR		R\$ 100.000,00	R\$ 0,00
ROGER GAMA VELOSO		R\$ 100,00	R\$ 0,00
VINICIUS COSTA IANNOTTI		R\$ 100.000,00	R\$ 166.600,00
(-) CAPITAL A INTEGRALIZAR		R\$ 0,00	R\$ (2.499.600,00)
CAPITAL A INTEGRALIZAR		R\$ 0,00	R\$ (2.499.600,00)
RESERVAS		R\$ 1.223.151,25	R\$ 1.514.184,19
RESERVAS DE LUCROS		R\$ 1.223.151,25	R\$ 1.514.184,19
RESERVA DE LUCRO		R\$ 1.223.151,25	R\$ 1.514.184,19
AJUSTE DE EXERCÍCIOS ANTERIORES		R\$ 0,00	R\$ 0,00
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
LUCROS ACUMULADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R\$ 3.936.075,29	R\$ 8.353.188,61
RECEITA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS		R\$ 3.936.075,29	R\$ 8.353.188,61
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		R\$ (254.547,66)	R\$ (613.864,01)
(-) (-) IMPOSTOS SOBRE VENDAS E SERVIÇOS		R\$ (254.547,66)	R\$ (613.864,01)
(-) (-) COFINS		R\$ (118.082,27)	R\$ (250.595,65)
(-) (-) ISS		R\$ (110.880,92)	R\$ (308.972,63)
(-) (-) PIS		R\$ (25.584,47)	R\$ (54.295,73)
RECEITA LÍQUIDA		R\$ 3.681.527,63	R\$ 7.739.324,60
LUCRO BRUTO		R\$ 3.681.527,63	R\$ 7.739.324,60
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (1.370.663,46)	R\$ (3.581.337,63)
(-) DESPESAS COM PESSOAL		R\$ (206.979,55)	R\$ (714.067,49)
(-) DESPESAS TRIBUTARIAS		R\$ (11.111,15)	R\$ (15.452,53)
(-) DESPESAS ADMINISTRATIVAS		R\$ (1.152.572,76)	R\$ (2.851.817,61)
RESULTADO FINANCEIRO		R\$ 45.543,12	R\$ 11.388,30
(-) DESPESAS FINANCEIRAS		R\$ (2.522,05)	R\$ (15.681,26)
RECEITAS FINANCEIRAS		R\$ 48.065,17	R\$ 27.069,56
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 769.555,42	R\$ 143.869,37
OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS		R\$ 769.555,42	R\$ 143.869,37
RESULTADO OPERACIONAL		R\$ 3.125.962,71	R\$ 4.313.244,64
RESULTADO ANTES DO IR E CSL		R\$ 3.125.962,71	R\$ 4.313.244,64
(-) PROVISÕES PARA IR E CSL		R\$ (420.464,77)	R\$ (894.030,54)
(-) PROVISÃO PARA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R\$ (117.652,43)	R\$ (243.008,09)
(-) PROVISÃO PARA IMPOSTO DE RENDA		R\$ (302.812,34)	R\$ (651.022,45)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ 2.705.497,94	R\$ 3.419.214,10

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO



Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNP 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2020 a 31 de Dezembro de 2020

Histórico	ORACY MOTA DE BEM JUNIOR (R\$)	ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA (R\$)	FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI (R\$)	ROGER GAMA VELOSO (R\$)	B2I PARTICIPAÇÕES LTDA (R\$)	VINICIUS COSTA IANNOTTI (R\$)	ALEX TADEU COSTA IANNOTTI (R\$)	ERICK BITTENCOURT DE BEM (R\$)	CAPITAL A INTEGRALIZAR (R\$)	AJUSTE DE EXERCÍCIOS ANTERIORES (R\$)	RESERVA DE LUCRO (R\$)	LUCROS ACUMULADOS (R\$)	Total (R\$)
Saldo Inicial em 01.01.2020	100.000,00	100.000,00	100,00	100,00	500.200,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	1.223.151,25	0,00	2.223.551,25
Aumento de Capital	(-) 100.000,00	66.700,00		(-)100,00	2.499.700,00	66.600,00	66.700,00	(-) 100.000,00	(-) 2.499.600,00				0,00
Lucro Líquido											3.419.214,10		3.419.214,10
Lucros Distribuídos											(-) 3.128.181,16		(-)3.128.181,16
Saldo Final em 31.12.2020	0,00	166.700,00	100,00	0,00	2.999.900,00	166.600,00	166.700,00	0,00	(-) 2.499.600,00	0,00	1.514.184,19	0,00	2.514.584,19
Notas													

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 1E.54.81.55.45.CA.6A.F4.71.AE.F2.CD.7A.2D.8B.9C.2B.D6.A4.43-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

DADOS DAS ASSINATURAS



Entidade: HOUER ENGENHARIA LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2020 a 31/12/2020

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Número de Ordem do Livro: 8

Dados das Assinaturas da Escrituração

Qualificação do Assinante	Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)
Tipo do Certificado	Pessoa Jurídica
CPF / CNPJ	155.363.516-72
Nº de Série do Certificado	3773488756605525857
Nome do Signatário	HOUER ENGENHARIA LTDA:18578135000102
Autoridade Certificadora Emissora	AC SOLUTI Multipla v5
Validade	06/08/2020 a 06/08/2023
Qualificação do Assinante	contador
Tipo do Certificado	Pessoa Física
CPF / CNPJ	039.644.536-50
Nº de Série do Certificado	3773488795712663287
Nome do Signatário	ANDREZZA CELIA MOREIRA:03964453650
Autoridade Certificadora Emissora	AC SOLUTI Multipla v5
Validade	20/11/2020 a 20/11/2025

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Findas em 31 de Dezembro de 2020 (Valores expressos em Reais R\$)

Nota 01 – Contexto Operacional

A Empresa RSI Engenharia LTDA, com sede na Cidade Belo Horizonte Estado de Minas Gerais, Brasil, tem como principal atividade serviços de engenharia, consultoria, projetos e obras civis; construções de edifícios; construção de rodovias e ferrovias; pintura para sinalização em pistas rodoviárias e aeroportos; construção de obras de arte especiais; obras de urbanização; construção de redes de abastecimento de água, coleta de esgoto e construção correlatas; obras de irrigação; obras de engenharia civil; serviços de preparação de terreno; montagem e instalação de sistemas e equipamentos de iluminação e sinalização em vias públicas, portos e aeroportos; suporte técnico, manutenção e serviços em tecnologia da informação; atividades de consultoria em gestão empresarial; serviços de arquitetura.

Em 02 de fevereiro de 2017 a empresa constituiu uma Sociedade em Conta de Participação CNPJ 27.066.078/0001-65 como Sócia Ostensiva, denominada SCP 3 VIA MT, de outro lado como sócios participantes: a empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA CNPJ: 22.111.570/0001-91 e mais três sócios pessoas físicas denominados participantes.

O objetivo dessa Sociedade é a execução de serviços referente ao Contrato nº 05/2016 SINFRA/MG Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística do Estado de Minas Gerais, na área de Projetos de Engenharia Rodoviária e Aeroviária.

Nota 02 – Apresentação das Demonstrações Contábeis

As demonstrações contábeis inerentes ao exercício de 01 de janeiro a 31 de dezembro de 2020 estão sendo apresentadas em Reais (R\$) e foram aprovadas pela administração em fevereiro de 2021.

As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, tomando-se como base a Lei 11.638/2007 e os Pronunciamentos Técnicos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade – CFC.

Nota 03 – Sumário das Principais Práticas Contábeis

Ativo Circulante

a) Caixa e Equivalentes de Caixa

Os fluxos de caixa dos investimentos a curto prazo são demonstrados pelos valores líquidos.

b) Contas a Receber

Os recebimentos de clientes foram registrados pelo valor nominal dos títulos representativos desses créditos.

Não Circulante

a) Imobilizado:

O imobilizado está registrado ao custo de aquisição e os bens são depreciados pelo método linear com base nas vidas úteis estimadas.

	2020	2019
Computadores	12.200,20	12.200,20
Maquinas e Equipamentos	101.734,02	1.649,80
Móveis e Utensílios	7.565,97	7.565,97
Depreciações	(11.183,69)	(9.251,33)
Custo Corrigido	110.316,50	12.164,64

Passivo Circulante

a) Fornecedores

Os fornecedores foram registrados pelo valor nominal dos títulos representativos desses débitos.

b) Pis e Cofins a Recolher

A empresa apura o Pis e Cofins Cumulativo, e os valores mensais apurados foram compensados com valores retidos na fonte conforme Lei 10.833/2003.

c) Imposto de Renda e Contribuição Social a Recolher

Para efeito de tributação federal a empresa optou pelo Lucro Presumido em 2.017.

d) Folha de Salários e Encargos Trabalhistas

Os pagamentos de benefícios tais como salários, férias vencidas ou proporcionais, bem como os respectivos encargos trabalhistas incidentes sobre estes benefícios, são reconhecidos mensalmente no resultado obedecendo-se o regime de competência.

e) Provisão de Férias e 13º Salário

O Saldo da provisão de férias está apropriado a razão de 01/12 avos por mês mais o terço constitucional, e o 13º salário foi integralmente quitado no ano calendário de 2020.

Patrimônio Líquido

a) Capital Social

O Capital Social é de R\$1.000.400,00 (um milhão e quatrocentos reais), dividido em 10.004 (dez mil e quatro) quotas no valor nominal de R\$100,00 (cem reais) cada, totalmente integralizado em moeda corrente nacional, da seguinte forma: conforme 8ª alteração contratual registrada em 20/07/2020:

Sócios	R\$
Alex Tadeu Costa Iannotti	166.700,00
André Eustáquio Silva Faria	166.700,00
B2I Participações Ltda	500.200,00
Fernando Antônio Costa Iannotti	100,00
Roger Gama Veloso	100,00
Vinicius Costa Iannotti	166.600,00
Total	1.000.400,00

b) Resultado do Exercício Acumulado

É proveniente de saldo do lucro do exercício anterior, adicionado do lucro do exercício de 2020 reduzido da distribuição de lucros, conforme item 5 da Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido.

Receitas e Despesas

A empresa teve como prática a adoção do regime de competência para o registro das mutações patrimoniais ocorridas no exercício, assim como reconhecimento das receitas e despesas e custos, independentemente de seu efetivo recebimento ou pagamento.

Nota 04 – Eventos subsequentes

Em 29/01/2019 a empresa registrou sua 7ª alteração contratual na Junta Comercial do Estado de Minas Gerais – JUCEMG, alterando endereço dentro do município para Rua Maranhão, 166 sala 1300 Bairro Santa Efigênia, Belo Horizonte MG e quadro societário com saída e entrada de novos sócios com mesmo valor de capital social e nome fantasia para “HOUER ENGENHARIA”.

ANDREZZA CELIA
MOREIRA:03964453650
3650

Assinado de forma digital por
ANDREZZA CELIA
MOREIRA:03964453650
Dados: 2021.12.14 17:35:04
-03'00'

Andreza Célia Moreira
Contadora – CRC/MG: 75.756

FERNANDO ANTONIO
COSTA
IANNOTTI:15536351672
2

Assinado de forma digital por
FERNANDO ANTONIO COSTA
IANNOTTI:15536351672
Dados: 2021.12.15 15:11:25
-03'00'

RSI Engenharia Ltda
FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
Sócio Administrador
CPF 155.363.516-72



CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS CERTIDÃO DE REGULARIDADE PROFISSIONAL

O CONSELHO REGIONAL DE CONTABILIDADE DO ESTADO DE MINAS GERAIS certifica que o(a) profissional identificado(a) no presente documento encontra-se em situação regular.

IDENTIFICAÇÃO DO REGISTRO

NOME..... : ANDREZZA CELIA MOREIRA
REGISTRO..... : MG-075756/O-3
CATEGORIA..... : CONTADOR
CPF..... : 039.644.536-50

A presente CERTIDÃO não quita nem invalida quaisquer débitos ou infrações que posteriormente, venham a ser apurados pelo CRCMG contra o referido registro.

A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Emissão: BELO HORIZONTE, 19/12/2021 as 13:16:03.

Válido até: 19/03/2022.

Código de Controle: 793187.

A aceitação desta Certidão está condicionada a verificação de sua autenticidade no endereço eletrônico www.CRCMG.org.br

RSI ENGENHARIA LTDA
CNPJ: 18.578.135/0001-02

INDICES DE LIQUIDEZ - Exercício encerrado em 31/12/2019

		R\$	
1) LIQUIDEZ CORRENTE:	AC=	<u>2.407.129,93</u>	10,67
	PC=	225.647,07	
2) LIQUIDEZ GERAL:	AC+RLP	<u>2.437.033,68</u>	10,80
	PC+ELP	225.647,07	
3) SOLVÊNCIA GERAL:	AT	<u>2.449.198,32</u>	10,85
	PC+ELP	225.647,07	
4) ENDIVIDAMENTO GERAL:	PC+ELP	<u>225.647,07</u>	0,09
	AT	2.449.198,32	

ANDREZZA CELIA
MOREIRA:03964453650

Assinado de forma digital por ANDREZZA
CELIA MOREIRA:03964453650
Dados: 2020.04.29 16:06:48 -03'00'

Andreza Célia Moreira
Contadora - CRC/MG: 75,756



CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURIDICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861476/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0x7xD

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que a Empresa mencionada e seus responsáveis técnicos listados encontram-se registrados neste Conselho, nos Termos da Lei 5.194/66, conforme os dados impressos nesta certidão. CERTIFICAMOS, ainda, que a Empresa e seus responsáveis técnicos listados não se encontram em débito com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, estando a Empresa habilitada a exercer suas atividades, circunscrita à(s) atribuição(ões) de seu(s) responsável(veis) técnico(s).

Interessado(a)

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Registro: 40161

Categoria: Matriz

Capital Social: R\$ 3.500.000,00

Data do Capital: 17/12/2020

Faixa: 6

Objetivo Social Pleno: SERVICOS DE ENGENHARIA, CONSULTORIA, PROJETOS E OBRAS CIVIS; CONSTRUCAO DE EDIFICIOS; CONSTRUCAO DE RODOVIAS E FERROVIAS; PINTURA PARA SINALIZACAO EM PISTAS RODOVIARIAS E AEROPORTOS; CONSTRUCAO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS; OBRAS DE URBANIZACAO; CONSTRUCAO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE AGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUCOES CORRELATAS; OBRAS DE IRRIGACAO; OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL; SERVICOS DE PREPARACAO DO TERRENO; MONTAGEM E INSTALACAO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE ILUMINACAO E SINALIZACAO EM VIAS PUBLICAS, PORTOS E AEROPORTOS; SUPORTE TECNICO, A MANUTENCAO E OS SERVICOS EM TECNOLOGIA DA INFORMACAO; ATIVIDADES DE CONSULTORIA EM GESTAO EMPRESARIAL; SERVICOS DE ARQUITETURA.***

Objetivo Social Restrito as Atividades Profissionais Fiscalizadas pelo Sistema Confea/CREA:

Endereço Matriz: RUA MARANHÃO, 166, SALA 1300, SANTA EFIGENIA, BELO HORIZONTE, MG, 30150330

Tipo de Registro: REGISTRO DEFINITIVO DE EMPRESA NACIONAL

Data Inicial: 17/10/2013

Data Final: Indefinido

Registro Regional: 058170

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA JURIDICA

Informações / Notas

- A capacidade técnico-profissional da empresa é comprovada pelo conjunto dos acervos técnicos dos profissionais constantes de seu quadro técnico.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsáveis Técnicos

Profissional: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA

Registro: 1416292446

CPF: 080.188.496-92

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: MARIA TERESA MONTEIRO DE CASTRO LISBOA

Registro: 1412434378

CPF: 369.863.306-00

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11.1.





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861476/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0x7xD

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: EUGENIO BOTINHA

Registro: 1403978069

CPF: 360.777.716-00

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ALEXANDRE DOS SANTOS RODRIGUES

Registro: 1404590374

CPF: 559.072.886-04

Data Início: 30/04/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: RICARDO CAMARGOS VIEIRA

Registro: 1402887981

CPF: 737.804.996-49

Data Início: 30/04/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: VINICIUS COSTA IANNOTTI

Registro: 1404371826

CPF: 039.104.796-50

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ALEX TADEU COSTA JANNOTTI

Registro: 1408113872

CPF: 071.716.206-03

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI

Registro: 1411095847

CPF: 155.363.516-72

Data Início: 23/11/2016

Data Fim: Indefinido





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA JURÍDICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2861476/2021

Emissão: 10/11/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0x7xD

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA

Registro: 1412393124

CPF: 080.765.196-67

Data Início: 01/07/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Profissional: ROGER GAMA VELOSO

Registro: 1403182442

CPF: 814.467.996-20

Data Início: 17/10/2013

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Títulos do Profissional:

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

ESPECIALISTA EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787803/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: xZ498

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA

Registro: 1416292446

CPF: 080.188.496-92

Endereço: RUA CACUERA, 715, APTO 302, JARAGUA, BELO HORIZONTE, MG, 31270350

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 24/03/2017

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Data de Formação: 13/01/2016

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: NOVACK HENRIQUE GARCIA SILVA ENGENHARIA

Registro: 66615

CNPJ: 36.156.221/0001-09

Data Início: 03/07/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 01/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787858/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0AydA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: MARIA TERESA MONTEIRO DE CASTRO LISBOA

Registro: 1412434378

CPF: 369.863.306-00

Endereço: RUA CLAUDIO MANOEL, 855, AP 1801, FUNCIONARIOS, BELO HORIZONTE, MG, 30140100

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 05/07/1978

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRA CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA E ARTIGO 28 DO DECRETO FEDERAL 23569 DE 11.12.33.

Data de Formação: 12/12/1977

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: LISBOA CONSULTORIA EM ENGENHARIA E TRANSPORTES EIRELI

Registro: 53575

CNPJ: 24.029.586/0001-85

Data Início: 11/03/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787858/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: 0AydA

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787832/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: Wb06D

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: EUGENIO BOTINHA

Registro: 1403978069

CPF: 360.777.716-00

Endereço: RUA REPUBLICA ARGENTINA, 608, APTO 202B, SION, BELO HORIZONTE, MG, 30315490

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 08/02/1982

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: RESOLUCAO 218, ARTIGO 007

Data de Formação: 05/02/1982

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 27/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: BOTINHA CONSULTORIA DE ENGENHARIA LTDA

Registro: 53398

CNPJ: 23.965.087/0001-37

Data Início: 25/02/2016

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/GETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787832/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: Wb06D

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2809987/2021

Emissão: 31/05/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: a3273

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ALEXANDRE DOS SANTOS RODRIGUES

Registro: 1404590374

CPF: 559.072.886-04

Endereço: RUA CONDE MOUTINHO, 1569, CONDADOS DA LAGOA, LAGOA SANTA, MG, 33400000

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 30/01/1998

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 08/12/1997

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 30/04/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2809983/2021

Emissão: 31/05/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: adZ2W

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: RICARDO CAMARGOS VIEIRA

Registro: 1402887981

CPF: 737.804.996-49

Endereço: RUA DOUTOR ARTUR PORCHAT DE ASSIS, 13, APT 53, BOQUEIRAO, SANTOS, SP, 11045540

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 31/03/1997

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 27/11/1996

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 30/04/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787815/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: DW35b

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: VINICIUS COSTA IANNOTTI

Registro: 1404371826

CPF: 039.104.796-50

Endereço: RUA ABADESSA GERTRUDES PRADO, 155, APTO 203, VILA PARIS, BELO HORIZONTE, MG, 30380790

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 23/08/2002

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 21/12/2001

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 26/08/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/GETRA

Registro: 49543





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787815/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: DW35b

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787806/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: ccA2B

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ALEX TADEU COSTA JANNOTTI

Registro: 1408113872

CPF: 071.716.206-03

Endereço: RUA VINICIUS DE MORAES, 86, APTO 606, LUXEMBURGO, BELO HORIZONTE, MG, 30380520

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 22/01/2010

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Instituição de Ensino: ESCOLA DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS

Data de Formação: 22/01/2010

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 19/02/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 13/09/2019

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/GETRA





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787806/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: ccA2B

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: presa CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE

Registro: 0000912182

CNPJ: 40.343.607/0001-99

Data Início: 03/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2821578/2021

Emissão: 14/07/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: COWbb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI
Registro: 1411095847
CPF: 155.363.516-72
Endereço: RUA AB.GERTRUDES PRADO, 155, APTO 203, VILA PARIS, BELO HORIZONTE, MG, 30380790
Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)
Data de registro: 10/12/1973

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL
Atribuição: RESOLUCAO 218 ARTIGO 007 DECRETO 23569 ARTIGO 028
Instituição de Ensino: FACULDADE DE ENGENHARIA - FUND. UNIV. DE MINAS GERAIS
Data de Formação: 06/12/1973

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA
Registro: 40161
CNPJ: 18.578.135/0001-02
Data Início: 23/11/2016
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO MODELAGEM PARQUES BLOCO 3
Registro: 0000912034
CNPJ: 40.343.610/0001-02
Data Início: 22/02/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSÓRCIO MODELAGEM HOSPITAL GUARULHOS
Registro: 0000964620
CNPJ: 41.647.691/0001-05
Data Início: 18/06/2021
Data Fim: Indefinido
Data Fim de Contrato: Indefinido
Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2821578/2021

Emissão: 14/07/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: C0Wbb

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSÓRCIO MODELAGEM IP BAHIA COM GOIÁS

Registro: 0000953628

CNPJ: 38.282.649/0001-15

Data Início: 07/07/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787822/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: aZZzD

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ANDRE EUSTAQUIO SILVA FARIA

Registro: 1412393124

CPF: 080.765.196-67

Endereço: RUA HORIZONTE, 25, CENTRO, SAO JOSE DA LAPA, MG, 33350000

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 22/08/2013

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO ELETRICISTA

Atribuição: ARTIGOS 8 E 9 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.1973, DO CONFEA.

Data de Formação: 06/08/2013

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 23/11/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 01/07/2014

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
 Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787811/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: zaBz0

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CERTIFICAMOS que o(a) profissional encontra-se registrado neste Conselho, nos termos da Lei 5.194/66, de 24/12/1966, conforme os dados abaixo. CERTIFICAMOS, ainda, face o estabelecimento nos artigos 68 e 69 da referida Lei, que o(a) interessado(a) não se encontra em débito com o CREA-MG.

Interessado(a)

Profissional: ROGER GAMA VELOSO

Registro: 1403182442

CPF: 814.467.996-20

Endereço: RUA MATIPO, 300, APTO 301, SANTO ANTONIO, BELO HORIZONTE, MG, 30350210

Tipo de Registro: Registro Definitivo de Profissional (DIPLOMADO NO PAÍS)

Data de registro: 08/11/1994

Título(s)

GRADUAÇÃO

ENGENHEIRO CIVIL

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 29/07/1994

PÓS - GRADUAÇÃO

CURSO DE ESPECIALIZACAO EM ENGENHARIA RODOVIARIA

Atribuição: ARTIGO 7 DA RESOLUCAO 218 DE 29.06.73, DO CONFEA.

Data de Formação: 21/02/1997

Descrição

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO PESSOA FÍSICA

Informações / Notas

- A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.
- CERTIFICAMOS que caso ocorra(m) alteração(ões) no(s) elemento(s) contido(s) neste documento, esta Certidão perderá a sua validade para todos os efeitos.
- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos.
- Válido em todo território nacional.

Última Anuidade Paga

Ano: 2021 (1/1)

Autos de Infração

Nada consta

Responsabilidades Técnicas

Empresa: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI

Registro: 40918

CNPJ: 26.899.288/0001-71

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: HOUER CONSULTORIA E CONCESSOES LTDA

Registro: 0000049703

CNPJ: 22.111.570/0001-91

Data Início: 18/04/2017

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Empresa: HOUER ENGENHARIA LTDA

Registro: 40161

CNPJ: 18.578.135/0001-02

Data Início: 17/10/2013

Data Fim: Indefinido





CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO
PESSOA FÍSICA
Lei Federal Nº 5194 de 24 de Dezembro de 1966

CREA-MG

Nº 2787811/2021

Emissão: 06/04/2021

Validade: 31/03/2022

Chave: zaBz0

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: CONSORCIO HOUER/IMTRAFF/VIANA/EGETRA

Registro: 49543

CNPJ: 38.460.586/0001-40

Data Início: 09/10/2020

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO

Empresa: presa CONSORCIO IMTRAFF / HOUER / CERTARE

Registro: 0000912182

CNPJ: 40.343.607/0001-99

Data Início: 03/03/2021

Data Fim: Indefinido

Data Fim de Contrato: Indefinido

Tipo de Responsabilidade: RESPONSÁVEL TÉCNICO



À CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S/A,

Assunto: Declaração de Prestação de Serviços – Atestado vinculado à Certidão de Acervo Técnico – CAT – CREA

Diante do preconizado pela Resolução CONFEA nº 1.025/2009 – Anexo III e IV. Declaramos para os devidos fins de comprovação da realização de atividade técnica, que o declarante executou serviços cujos dados mais expressivos informamos a seguir:

1 Dados da Empresa Contratante:

Empresa: VALEC, Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.
CNPJ: 42.150.664/0001-87
Endereço: SAUS, Quadra 01, Bloco "G", Lotes 3 e 5. Asa Sul, Brasília/DF, CEP: 70.070-010.

2 Dados da Empresa Contratada:

Empresa: CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A.
CNPJ: 33.146.648/0001-20
Insc. Municipal: 0054925-8
Endereço: Rua Joaquim Palhares, 40 – 4º e 5º andar, Torre Sul, Cidade Nova – Rio de Janeiro/RJ, CEP: 20.260-080.

3 ART

- IN00341794 – ART Principal

4 Objeto do Contrato

ATESTAMOS, a pedido da interessada, que a empresa CONCREMAT Engenharia e Tecnologia S.A., com sede na cidade do Rio de Janeiro, à Rua Joaquim Palhares, 40 – 4º e 5º andar, Torre Sul, Cidade Nova, inscrita no CNPJ/MF sob nº 33.146.648/0001-20, detentora do contrato de prestação de serviços nº 017/09, datado de 06/03/2009, formalizado com base no Processo nº 057/09, que deu origem à Concorrência nº 06/2009, homologada em 17/12/2009, no valor inicial de R\$ 21.155.329,94 (vinte e um milhões, cento e cinquenta e cinco mil, trezentos e vinte e nove reais e noventa e quatro centavos) a preços iniciais de agosto/2009 com o prazo de vencimento em 24 meses, com início e assinatura de ordem de serviço – OS em 13/01/2010.

Aditado pelo 1º Termo Aditivo no valor de R\$ 129.933,65 (cento e vinte e nove mil, novecentos e trinta e três reais e sessenta e cinco centavos), referente a despesas reembolsáveis, assinado em 20/06/2011.

Aditado pelo 2º Termo Aditivo por prazo de mais 09 meses assinado em 13/01/2012, teve como objetivo prorrogar o prazo consignado na Cláusula Quarta do contrato.

Aditado pelo 3º Termo Aditivo no valor de R\$ 21.122.607,41 (vinte e um milhões, cento e vinte e dois mil, seiscentos e sete reais e quarenta e um centavos), referente a aporte financeiro, mais de prazo de 15 meses, assinado em 11/10/2012, com término para 13/01/2014 totalizando R\$ 42.407.871,00 (Quarenta e dois milhões, quatrocentos e sete mil, oitocentos e setenta e um reais).



Aditado pelo **4º Termo Aditivo** por prazo de mais 12 meses assinado em 13/01/2014, com término para 13/01/2015.

Aditado pelo **5º Termo Aditivo** em R\$ 2.905.249,56 (dois milhões, novecentos e cinco mil, duzentos e quarenta e nove reais e cinquenta e seis centavos), referente a aporte financeiro e prorrogação de prazo contratual de mais 12 (doze) meses, assinado em 13/12/2014, com término para 13/01/2016 totalizando R\$ 45.313.120,56 (Quarenta e cinco milhões, trezentos e treze mil, cento e vinte reais e cinquenta e seis centavos). O 1º Termo de Apostilamento do Contrato foi promovido em 10/07/2015, onde foi registrado os valores medidos e executados de reajustamento do contrato no montante de R\$8.058.758,52 (Oito milhões, cinquenta e oito mil, setecentos e cinquenta e oito reais e cinquenta e dois centavos), referente ao período de agosto/2010 a julho/2015.

Aditado pelo **6º Termo Aditivo** em R\$ 7.453.851,14 (Sete milhões, quatrocentos e cinquenta e três mil, oitocentos e cinquenta e um reais e quatorze centavos) aditivo por prorrogação de prazo de mais 12 meses, assinado em 09/12/2015, com término para 13/01/2017, totalizando R\$60.825.730,22 (Sessenta milhões, oitocentos e vinte e cinco mil e setecentos e trinta reais e vinte e dois centavos).

Aditado pelo **7º Termo Aditivo** em R\$8.905.817,07(oito milhões, novecentos e cinco mil, oitocentos e dezessete reais e sete centavos), como aporte financeiro ao contrato, e por prazo de mais 12 meses, mais 2º Termo de Apostilamento R\$4.496.494,95 (quatro milhões, quatrocentos e noventa e seis mil, quatrocentos e noventa e quatro reais, noventa e cinco centavos), assinado em 13/01/2017, com término para 13/01/2018, e totalizando R\$ 74.228.042,24 (setenta e quatro milhões e duzentos e vinte e oito mil, quarenta dois reais e vinte e quatro centavos).

Aditado pelo **8º Termo Aditivo** em R\$ 8.450.438,35 (oito milhões, quatrocentos e cinquenta mil, quatrocentos e trinta oito reais e trinta e cinco centavos), como aporte financeiro ao contrato, e por prazo de mais 12 meses, mais 3º Termo de Apostilamento R\$ 9.036.535,35 (nove milhões, trinta e seis mil, quinhentos e trinta cinco reais e trinta e cinco centavos), assinado em 13/01/2018, com término para 13/01/2019, totalizando R\$91.714.985,94 (noventa e um milhões, setecentos e quatorze mil, novecentos e oitenta e cinco reais e noventa e quatro centavos).

Aditado pela **9º Termo Aditivo** no valor de R\$ 2.228.248,97 (dois milhões, duzentos e vinte e oito mil e duzentos e quarenta e oito reais e noventa e sete centavos), como aporte financeiro ao contrato, e por prazo de mais 06 meses, mais 4º Termo de Apostilamento de R\$5.335.201,93 (cinco milhões, trezentos e trinta e cinco mil, duzentos e um reais e noventa e três centavos)), assinado em 11/01/2019, com término para 13/07/2019, totalizando R\$ 99.278.436,84 (noventa e nove milhões, duzentos e setenta e oito mil, quatrocentos e trinta e seis reais e oitenta e quatro centavos).

Aditado pela **10º Termo Aditivo –“Final”** no valor de R\$ 1.708.573,37 (hum milhão, setecentos e oito mil, quinhentos e setenta e três reais e trinta e sete centavos), como aporte financeiro ao contrato, e por prazo de mais 05 meses, assinado em 12/07/2019, com término para 13/12/2019, totalizando R\$ 100.987.010,21 (Cem milhões, novecentos e oitenta e sete mil, dez reais e vinte e um centavos), sob o regime de empreitada por preços unitários, os Serviços de Apoio Técnico e Administrativo à SUPRO – Superintendência de Projetos, na Ferrovia de Integração Norte-Sul - FNS, trecho Belém - PA – Panorama - SP – 2.259 Km em extensão mais Ramais.

A execução dos serviços de competência da Consultora se pautou no acompanhamento da execução e nas implementações de projetos de engenharia ferroviária correspondentes ao empreendimento denominado Ferrovia de Integração Norte-Sul - FNS pela SUPRO – Superintendência de Projetos, sob os aspectos técnicos e administrativos, e compreenderam basicamente de:

4.1 Assessoria e apoio técnico para o desenvolvimento de estudos e projeto (Ante - Projeto, Projeto Básico e Executivo) na SUPRO.

- Tramo Central (12 lotes – 855 km) e Sul (5 lotes 674 km).
- Desenvolvimentos de todos os Pátios Projetados e Executados.
- Análise dos Projetos de manutenção do Tramo Norte – VLI (720 km),
- Desenvolvimentos de todos os Projetos de vicinais da FNS Central e Sul;
- Desenvolvimentos de Estudos e Ante-Projeto da Variante e dos Ramais de ligação de Porto Franco (MA) – Balsas (MA) com o entroncamento da FNS.

4.2 Serviços de consultoria na área de infraestrutura, superestrutura da via permanente, operações, sistemas de sinalização e telecomunicação e outros.

- Consultoria na manutenção de Pontes;
- Consultoria dos dormentes fabricados nas obras que foram utilizados nas obras de todos os trechos da FNS;
- Consultoria de lastros usados nas obras da FNS – Tramo Central e Sul, em variadas caracterizações geotécnicas pedidas pelo cliente;
- Consultoria construtiva de todas as obras da FNS – Tramo Central e Sul (Terraplenagem), e alguns dispositivos de Drenagem Superficial e Obras de Arte Correntes;
- Desenvolvimentos de composições dos serviços Ferroviárias para orçamentos e licitação.

4.3 Assessoria e apoio técnico, sob a coordenação da Superintendência de Projetos, à execução das obras de infra e superestrutura no campo.

- Apoio Técnico na topografia, geotecnia, drenagem, superestrutura ferroviária e interferências em algumas obras.

5 Atividades Executadas e Desenvolvidas

5.1 Assessoria e Apoio Técnico para o desenvolvimento de Estudos e Projetos

5.1.1 Serviços Técnicos e Administrativos:

- Coleta e análise de dados existentes sobre o empreendimento (projetos, relatórios, normas, especificações, leis etc.);
- Elaboração de análise dos estudos e projetos existentes, com identificação da necessidade de eventuais adequações nas soluções indicadas e de obtenção de dados complementares que foram coletados para fins de execução do detalhamento do projeto;
- Determinação para a elaboração de levantamentos topográficos em novos

Variantes, Novos Trechos, Projeto Defasado (ultrapassado, incoerente) para melhoria e atualização, execução de marco de Projeto e Obras;

- Prospecções geotécnicas complementares, de acordo com as necessidades constatadas na análise dos estudos, projetos existentes e em projetos em desenvolvimento de novos Variantes, Novos Trechos, Projeto Defasado (ultrapassado, incoerente) para melhoria e atualização;
- Elaboração do detalhamento dos projetos existentes, considerando-se as eventuais adequações que se fizeram necessárias;
- Coordenação das ações de projeto com outras entidades envolvidas no empreendimento e proposição de soluções de interesse comum;
- Elaboração de todo tipo de projeto: Anteprojeto, Básico e Executivo nos trechos modificados em campo (Variante), Novos Trechos, Projeto Defasado (ultrapassado, incoerente) para melhoria e atualização;
- Elaboração de notas de serviço faltante no projeto;
- Monitoramento do andamento da implementação do empreendimento, de forma que as disposições dos projetos, orçamentos e demais objetos de controle e aplicação sejam atendidos;
- Observação do atendimento das recomendações e especificações aplicáveis aos projetos, bem como as orientações da ABNT, VALEC, DNIT e outras instituições todas as etapas do empreendimento;
- Elaboração de análise técnica de projetos e outros documentos relativos ao empreendimento, seguido da emissão de parecer conclusivo;
- Conferência e emissão de parecer conclusivo sobre os dados referentes a todas as medições de serviços executados sob a responsabilidade da SUPRO, para fins de aprovação pela VALEC. Sendo observados os critérios, os padrões, os prazos e os procedimentos administrativos estabelecidos pela VALEC;
- Montagem, administração e controle de arquivo técnico;
- Estabelecimento de um sistema de dados destinado a integrar todas as informações referentes às frentes de serviços e obras referentes à Ferrovia de Integração Oeste-Leste, para subsídio às atividades de atribuição da SUPRO.

5.2 Estudos Geológicos-Geotécnicos e Projetos Geotécnicos

5.2.1 Elaboração de estudos geológicos

- Elaboração de estudos geológicos regionais (base a partir do CPRM) e locais para o projeto de implantação de Pátio Ferroviário de Santa Helena de Goiás, no lote 3S, km 280+700 ao km 284+800 (4,1 km), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Elaboração de estudos e mapas: geológico (base CPRM), geomorfológico (base IBGE) e pedológico (base IBGE), para o Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636 (228,389 km).

5.2.2 Elaboração de programação de sondagens e estimativas de quantitativos para orçamentos e licitações

- Levantamento de quantitativos de execução de estudos geotécnicos e obras complementares, relacionadas à geotecnia, para subsidiar a licitação de contrato de obras complementares do Lote 1S, km 0 ao km 111+295, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Elaboração de Programação de Sondagens (manuais e mecanizadas) e ensaios geotécnicos (de campo e laboratório), que levaram a execução de 82 sondagens a trado (248,97 m), 269 sondagens a percussão (1.686,00 m), 2 sondagens rotativas (47,00 m), 790 ensaios de amostras de solo (52 granulometrias por peneiramento, 47 granulometrias por sedimentação, 99 limites de liquidez, 99 limites de plasticidade, 32 relações de sílica/sexquióxido, 64 compactações Proctor normal, 35 compactações Proctor intermediário, 99 índices de suporte Califórnia, 99 expansões, 82 umidades naturais, 82 densidades *in situ*, 30 ensaios de brita (5 massas específicas, absorções e porosidades, 5 teores de material pulverulento, 5 teores de argila em torrões, 5 durabilidades, 5 teores de partículas não cúbicas, 5 abrasões Los Angeles), para o Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636.

5.2.3 Acompanhamento/fiscalização de execução de sondagens e ensaios geotécnicos

- Acompanhamento e fiscalização de execução e aprovação, de sondagens manuais e sondagens mecanizadas, dos lotes 1S (29,54 m de sondagens a trado, 475,09 m de sondagens a percussão e 197,03 m de sondagens mistas), 2S (30,00 m de sondagens a trado, 642,06 m de sondagens a percussão e 114,86 m de sondagens mistas), 3S (114,95 m de sondagens a trado, 892,14 m de sondagens a percussão e 719,56 m de sondagens mistas), 4S (191,95 m de sondagens a trado, 970,40 m de sondagens a percussão e 19,55 m de sondagens mistas) e 5S (40,20 m de sondagens a trado, 590,80 m de sondagens a percussão e 113,50 m de sondagens mistas), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Acompanhamento e fiscalização de execução de levantamentos geofísicos (eletroresistividade), por caminhamento elétrico e sondagem elétrica vertical, nos lotes 1S (23.430 m de caminhamentos elétricos), 2S (15.461 m de caminhamentos elétricos e 16 S.E.V.), 3S (22.060 m de caminhamentos elétricos e 12 S.E.V.), 4S (6.436 m de caminhamentos elétricos e 6 S.E.V.) e 5S (4.380 m de caminhamentos elétricos e 4 S.E.V.), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Acompanhamento e fiscalização de execução e aprovação, de sondagens manuais/ensaios e sondagens mecanizadas, totalizando 82 sondagens a trado (248,97 m), 269 sondagens a percussão (1.686,00 m), 2 sondagens rotativas (47,00 m), 790 ensaios de amostras de solo (52 granulometrias por peneiramento, 47 granulometrias por sedimentação, 99 limites de liquidez, 99 limites de plasticidade, 32 relações de sílica/sexquióxido, 64 compactações

Proctor normal, 35 compactações Proctor intermediário, 99 índices de suporte Califórnia, 99 expansões, 82 umidades naturais, 82 densidades *in situ*, 30 ensaios de brita (5 massas específicas, absorções e porosidades, 5 teores de material pulverulento, 5 teores de argila em torrões, 5 durabilidades, 5 teores de partículas não cúbicas, 5 abrasões Los Angeles), para o Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636.

5.2.4 Classificação de testemunhos de sondagem

- Classificação de amostras de solos e testemunhos rochosos, de sondagem mecanizadas (sondagens a percussão e mistas), dos lotes 2S (351,67 m), 3S (217,64 m) e 4S (721,15 m), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.5 Execução de sondagens e ensaios de campo

- Execução de poços de inspeção (8 furos – 24,60 m), 8 densidades *in situ* e 8 umidades naturais, em plataforma ferroviária de corte do Lote 10, compreendido entre o km 337+440 ao km 338+220 (780 m), da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
- Execução de poços de inspeção/sondagens a trado (15 furos – 75,00 m) para verificação de perfil de horizontes de solos, em cortes dos lotes 4S e 5S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Verificação, por meio de poços de inspeção (6 poços – 9,00 m), da implantação e características técnicas dos drenos longitudinais profundos de corte do Lote 1S, km 55+800 ao km 56+480, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.6 Classificações de escavabilidade (em campo e elaboração de perfis longitudinais com classificação de escavabilidade)

- Levantamentos de campo para classificação de categorias (1ª, 2ª e 3ª categorias) de escavação de cortes ferroviários, no Lote 4S, entre o km 439+100 e o km 448+190 (2.750,00 m de segmentos levantados), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Revisão da classificação quanto a escavabilidade (1ª, 2ª e 3ª categorias) dos materiais presentes nos maciços de cortes ferroviários e indicação do N.A., a partir de sondagens mecanizadas e levantamentos geofísicos, ao longo dos lotes 1S (54.393,39 m de segmentos de cortes levantados), 2S (39.695,00 m de segmentos de cortes levantados), 3S (34.340,00 m de segmentos de cortes levantados), 4S (26.720,00 m de segmentos de cortes levantados) e 5S (56.152,00 m de segmentos de cortes levantados), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.7 Estudos de ocorrências de materiais naturais para construção

- Estudo, coleta de amostras (56 amostras coletadas), acompanhamento e execução de ensaios de brita para lastro (56 massas específicas aparentes, 56 absorções e porosidades, 56 teores de material pulverulento, 56 teores de argila em torrões, 56 durabilidades, 56 teores de partículas não cúbicas, 56 abrasões Los Angeles) para avaliação técnica de pedras britadas para uso como lastro ferroviário, contidas nas pilhas pulmões presentes ao longo da obra de implantação do Lote 4S, km 386+635 ao km 534+964, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Localização, com consultas no banco de dados do SIGMINE (ANM/DNPM), verificação em campo, cadastro, execução de ensaios e estudos diversos para aprovação de 5 pedreiras (ensaios: 5 massas específicas, absorções e porosidades, 5 teores de material pulverulento, 5 teores de argila em torrões, 5 durabilidades, 5 teores de partículas não cúbicas, 5 abrasões Los Angeles) e 12 ocorrências de sublastro (ensaios: 35 granulometrias por peneiramento, 35 limites de liquidez, 35 limites de plasticidade, 35 relações de sílica/sexquióxido, 35 compactações Proctor intermediário, 35 índices de suporte Califórnia, 35 expansões, 35 umidades naturais, 35 densidades *in situ*) e 5 areais, para Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636.

5.2.8 Estudos de estabilidade de taludes e análise de projetos de aplicação de contenções

- Execução de análise de estabilidade de taludes, 02 seções, (empregando o *software* Slide – Rocscience), de corte do Lote 10, compreendido entre o km 337+440 ao km 338+220 (780 m), da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
- Elaboração de levantamentos e estudos de processos de instabilização de taludes, em maciços terrosos, de cortes do Lote 5S, do km 532+640 ao km 551+960, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudo de estabilidade de maciço rochoso (empregando os *softwares* Roclab e Rocplane - Rocscience), com a presença de blocos/cunhas em iminência de queda, em taludes de corte, do Lote 2, do km 83+685 ao km 84+510, da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Sul.
- Estudo de estabilidade de taludes em maciço rochoso (empregando os *softwares* Roclab e Rocplane - Rocscience), de corte ferroviário e proposição de soluções técnicas para estabilização, no lote 3S (km 364+160 ao km 364+340), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudos de estabilidade de taludes de cortes ferroviários, em maciços terrosos e rochosos (empregando os *softwares* Roclab e Rocplane - Rocscience), e verificação da necessidade de aplicação de contenção com o uso de telas metálicas ancoradas, no Lote 4S, km 438+610 ao km 438+800, km 439+160 ao km 439+550, km 442+060 ao km 442+375, km 443+280 ao km 444+650 e km 447+510 ao km 448+190, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

- Estudo e avaliação de escorregamento ocorrido em taludes, de área de remoção de solos de baixa capacidade de suporte em local de fundação de aterro ferroviário do lote 1S, km 104+640 ao km 105+060, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Análises de estabilidade de taludes (12seções) de cortes (maciço rochoso e terroso) e aterros, empregando os *softwares* *Slide*, *Roclab* e *Rocplane - Rocsciense*) para o Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 200 m e altura média de 1,65 m) no km 866+200, no lote 13, Tramo Central, da Ferrovia Norte-Sul, próximo a Santa Rita/TO.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 244 m e altura média de 1,5 m) no km 295+700, no lote 11, Tramo Central, da Ferrovia Norte-Sul, próximo a Uruaçu/GO.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 80 m e altura média de 6 m) no corte que se estende do km 110+605 ao km 111+900, no lote 2S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 20 m e altura média de 4 m) nas proximidades do km 55+930, RDC 009/2018, próximo a ponte da Ferrovia Norte-Sul sobre o Rio Lagoinha I, nas Proximidades de Petrolina de Goiás.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 19 m e altura média de 6 m) nas proximidades do km 80+300, RDC 009/2018, próximo a ponte da Ferrovia Norte-Sul sobre o Rio Lagoinha II, nas Proximidades de Petrolina de Goiás.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração de projeto de muro gabião (extensão de 174 m e altura média de 5 m) no Pátio de Anápolis, na "Variante do Turco", pertencente a Ferrovia Norte-Sul, situado em Anápolis/GO.
- Análises de estabilidade de taludes e elaboração projetos de dois muros do tipo gabião (extensão de 56 m e altura média de 2 m, no km 11+020 e extensão de 35 m e altura média de 3 m, no km 11+350) no Pátio de Anápolis, pertencente a Ferrovia Norte-Sul, situado em Anápolis/GO.

5.2.9 Estudos de fundação de aterros

- Estudo, avaliação e verificação de ocorrência de recalques na fundação e da estabilidade de taludes, de aterros ferroviários do Lote 10 (km 361+600 ao km 361+900 – totalizando 300 m) e Lote 11 (km 326+640 ao km 326+700 e km 327+900 ao km 328+140 – totalizando 300 m), da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
- Estudo, avaliação e verificação de ocorrência de recalques na plataforma e na estabilidade de taludes, de corte ferroviário do Lote 11 (km 337+440 ao km 338+220 – totalizando 780 m), da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
- Estudo, avaliação e verificação de fundação de aterro de encontro de viaduto ferroviário sobre a GO-060, no Lote 1S (km 36+420 ao km 37+900), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

- Estudo e avaliação de estabilidade de fundação de aterro ferroviário do lote 2S, km 129+400 ao km 130+320 (totalizando 920 m), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudo e avaliação de estabilidade de fundação de aterro em local de interceptação de trecho ferroviário com represa rural, no lote 2S, km 232+520 ao km 232+780 (totalizando 260 m), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudo e avaliação de estabilidade de fundação de aterro e bueiro ferroviários, do lote 3S (km 487+040 ao km 488+100 – totalizando 1.060 m), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudo e avaliação de estabilidade de local de fundação de aterro de 240 m de extensão e bueiro ferroviário (BSCC 2,5x2,0 m de 23,0 m de extensão). Elaboração de sequência construtiva para solução da fundação deste aterro, utilizando substituição por rachão pétreo e agulhamento, em solos de baixa capacidade de suporte, no lote 4S, km 386+635 ao km 534+964, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.10 Elaboração de análise de projetos de fundação de Obra de Arte Especiais

- Avaliação e estudo de projetos das fundações e contenções do Viaduto I (km 363+020 ao km 363+230 – 210m de extensão), Viaduto II (km 363+595 ao km 363+728 – 133m de extensão) e Viaduto III (km 363+980,4 ao km 364+159,6 – 179,2 m de extensão), do lote 3S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Estudo da fundação do aterro do E01 do Viaduto sobre a GO-070, no lote 1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.11 Elaboração de classificação geomecânica

- Elaboração de Classificação Geomecânica (RMR e Sistema Q) de maciços rochosos, totalizando 9.160 m de levantamentos lineares (taludes direito e esquerdo), de cortes do Lote 3S, km 279+810 ao km 282+170, km 285+450 ao km 286+850 e km 289+050 ao km 289+870, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.12 Caracterização de erosões em campo

- Levantamentos e estudos de processos erosivos em corte do Lote 03S, km 357+475 ao km 357+550, extensão de 75 m, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.13 Elaboração de relatórios de projeto e volumes de anexo

- Elaboração de estudos geotécnicos (relatórios e volume de anexos) para projeto de implantação de Pátio Ferroviário de Santa Helena de Goiás, no lote 3S, km 280+700 ao km 284+800 (4,100 km de extensão), da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- Elaboração de estudos geotécnicos (relatórios e volume de anexos) para Anteprojeto de Engenharia de Ramal Ferroviário de Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 a km 228+389,636 (228,389 km de extensão). Tal estudo, incluiu: elaboração de estudo geológico (base CPRM), geomorfológico (base IBGE) e pedológico (base IBGE); elaboração de estudo geotécnico do eixo e da faixa de domínio (caracterização dos materiais de cortes); avaliação dos segmentos de fundação dos aterros; estudos de solos moles/hidromórficos; análises de estabilidade de taludes de cortes e aterros; estudos de ocorrências naturais para construção (pedreiras, areais, jazidas de sublastro) e estudos de fundações de obras de arte especiais.

5.2.14 Elaboração de normas e especificações técnicas

- Participação nas comissões para revisão e elaboração de normas e especificações técnicas da VALEC, abaixo listadas:
 - a) Elaboração - Norma Técnica de Pedra Britada para Lastro - Orientações e Estudos para indicação de Pedreiras - 80-EP-000A-29-8000
 - b) Elaboração - Norma Técnica de Pedra Britada para Lastro - Controle de Qualidade na Produção e Fornecimento - 80-ES-000A-18-8000
 - c) Elaboração - Norma Técnica - Pedra Britada para Lastro de Origem Basáltica - 80-EM-000A-58-8000
 - d) Elaboração - Norma Técnica - Pedra Britada para Lastro de Origem Calcária - 80-EM-000A-58-8001
 - e) Elaboração - Norma Técnica - Pedra Britada para Lastro de Origem Granítica - 80-EM-000A-58-8002
 - f) Revisão - Especificação de Projeto - Estudos Geotecnológicos - 80-EG-000A-29-000 Rev. 08
- Participação, representando a VALEC, em comissão (CB-006) para revisão da ABNT NBR 5564 - Via férrea - Lastro ferroviário - Requisitos e métodos de ensaio. Reuniões mensais, que ocorreram no período de 07/11/2018 a 07/08/2019, na sede do SIMEFRE (Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários), em São Paulo/SP.

5.2.15 Elaboração de Notas Técnicas

- Elaboração dos seguintes documentos para a VALEC:
 - a) 80-NT-0100D-19-8000 - Verificação de dois drenos longitudinais profundos executados no corte do km 55+800 ao km 56+480, no lote 1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
 - b) 80-NT-0100D-29-8000 - Nota Técnica do estudo de ocorrências de solo de baixo suporte em segmento do aterro km 37+970 ao km 38+320, no lote

1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

- c) 80-NT-0100D-29-8003 – Nota Técnica do estudo do escorregamento ocorrido no local de implantação do aterro do km 104+640 ao km 105+060, no lote 1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- d) 80-NT-0100D-29-8004 – Nota Técnica do estudo da fundação do aterro do E01 do Viaduto sobre a GO-070, no lote 1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- e) 80-NT-0100D-29-8000A - Nota Técnica Complementar do estudo de ocorrências de solo de baixo suporte em segmento do aterro km 37+970 ao km 38+320, no lote 1S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- f) 80-NT-0200D-29-8003 – Retaludamento de corte após escorregamento e soluções de drenagem contra processos erosivos km 110+100 a km 113+620, no lote 2S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- g) 80-RL-0300D-29-8000 – Retaludamento de corte após instabilidade no maciço km 364+160 a km 364+340, no lote 3S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- h) 80-RL-0300D-29-8000 – Avaliação técnica dos pulmões de pedra britada para lastro do Lote 4S, a partir da nova especificação de material de superestrutura, 80-EM-000A-58-8000, para pedra britada para lastro de origem basáltica, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.

5.2.16 Elaboração de Fichas de Análises

- Elaboração dos seguintes documentos para a VALEC:
 - a) Ficha de Análise - Memorando N° 362/SUPRO - 2014 – Avaliação de fundação de aterro no km 130+200, no lote 2S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
 - b) Ficha de Análise - Memorando N° 163/SUPRO - 2015 – Avaliação de solução para estabilização da fundação de aterros no km 326+640 ao km 326+700, km 327+900 ao km 328+140 e 361+600 ao km 361+900, nos lotes 10 e 11, da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
 - c) Ficha de Análise - Memorando N° 038/SUPRO - 2015 – Avaliação de fundação de aterro e de bueiro no km 487+860, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
 - d) Ficha de Análise - Memorando N° 163/SUPRO - 2015 – Segunda avaliação de solução para estabilização da fundação de aterros no km 326+640 ao km 326+700, km 327+900 ao km 328+140 e 361+600 ao km 361+900, nos lotes 10 e 11, da Ferrovia Norte-Sul, Tramo Central.
 - e) Ficha de Análise - Memorando N° 251/SUPRO - 2015 – Avaliação do projeto de fundação do Viaduto I do RDC 06/2014, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
 - f) Ficha de Análise - Memorando N° 271/SUPRO - 2015 – Avaliação do projeto de fundação do Viaduto II do RDC 06/2014, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.



- g) Ficha de Análise - Memorando N° 300/SUPRO – 2015 – Avaliação do projeto de fundação do Viaduto III, Análise e 1ª Verificação, do RDC 06/2014, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- h) Ficha de Análise - Memorando N° 346/SUPRO - 2015 – Ficha de Análise quanto à proposta de revestimento de taludes em maciços rochosos com telas metálicas de alta resistência ancoradas, nos cortes: km 438+610 ao km 438+800, km 439+160 ao km 439+550, km 442+060 ao km 442+375, km 443+280 ao km 444+650 e km 447+510 ao km 448+190, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- i) Ficha de Análise - Memorando N° 511/SUPRO – Ficha de Análise da Fundação sob o Bueiro km 487+860, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- j) Ficha de Análise - Memorando N° 511/SUPRO – 2015 – Ficha de Análise da Fundação de aterro nas proximidades do km 524+120, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- k) Ficha de Análise - Memorando N° 079/SUPRO - 2016 – Avaliação do projeto de fundação do Viaduto III, 2ª Verificação, do RDC 06/2014, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- l) Ficha de Análise - Memorando N° 347/SUPRO - 2016 – Ficha de Análise da Fundação de aterro nas proximidades do km 524+120, 1ª verificação, no lote 4S, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- m) Ficha de Análise - Memorando N° 307/SUPRO - 2016 – Avaliação do projeto de fundação do Viaduto III, 3ª Verificação, do RDC 06/2014, da Ferrovia Norte-Sul, Extensão Sul, trecho de Ouro Verde de Goiás/GO a Estrela D'Oeste/SP.
- n) Ficha de Análise – FA-001/19-01 – Análise dos Estudos Geológicos/Geotécnicos e Contenção para a implantação do Pátio de Floresta, entre os km 6+900 e 10+700, na Extensão Norte, da Ferrovia Norte-Sul, segmento concessionado da VLI.

5.3 Topografia

Ferrovia Norte Sul - FNS Belém-PA a Panorama-SP 2.259,00km de Extensão						
SERVIÇO	CONTRATANTE	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	QUANT.	UN	DATA INÍCIO	DATA FIM
Poligonal de Exploração	VALEC	Implantação de poligonal de Exploração ao longo da ferrovia Norte Sul entre Porto Nacional -TO a Estrela do Oeste-SP.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Nivelamento Geométrico	VALEC	Implantação de rede de referência de nível, com espaçamento de 0,5 a 0,5 km e controle altimétrico em função da rede oficial de RN's. Transferência de cota altimétrica para o estaqueamento para gerar o perfil do terreno natural. Entre Porto Nacional -TO a Estrela do Oeste-SP.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Locação de Eixo	VALEC	Materialização do eixo de projeto a partir dos pontos notáveis por meio de locação das curvas e tangentes, com piqueteamento de 20 em 20 metros.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Levantamento de Seção Transversal	VALEC	Levantamento de seções transversais da faixa de domínio de 80 m ao longo do eixo locado. Entre Porto Nacional -TO a Estrela do Oeste-SP.	122,96	Km ²	08/02/2008	01/08/2019
Estudo de Traçado	VALEC	Estudo de traçado para escolha de diretriz a partir da restituição aerofotogramétrica.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Batimetria	VALEC	Levantamento batimétrico das transposições de cursos d'água para projeto de obras de arte especiais e correntes com uso de topografia e ecobatimento.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Implantação de Marcos Geodésicos	VALEC	Implantação de pares de marcos geodésicos para apoio das poligonais de exploração.	4611	Ponto	08/02/2008	01/08/2019
Cadastramento planialtimétrico de Interferências	VALEC	Cadastro de transposições de cursos d'água, áreas de empréstimo de material para aterros, jazidas de materiais de construção, interseções com rodovias, linhas de transmissão de energia, etc.	24,592	Km ²	08/02/2008	01/08/2019
Projeto de engenharia de superestrutura ferroviária	VALEC	Elaboração da nota de serviços de superestrutura.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Estudos topográficos	VALEC	Elaboração de relatório de estudos topográficos.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Engenheiro Coordenador de contrato	VALEC	Análise e preparação de Boletins de medição	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Engenheiro Coordenador técnico	VALEC	Coordenação e gestão das atividades de campo relacionados as alterações de projeto executivo.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Estudos Geotécnicos	VALEC	Acompanhamento das sondagens executadas, ensaios laboratoriais e classificação dos materiais coletados em campo.	1537	Km	08/02/2008	01/08/2019
Aerofotogrametria com VANT	VALEC	Levantamento aerofotogramétrico com VANT da faixa de domínio da ferrovia norte sul, para elaboração de modelo digital do terreno, classificação de uso do solo, inspeção, vistoria e análise das condições	122,96	Km ²	01/02/2018	30/11/2018
Projeto de Passagem de Fauna	VALEC	Elaboração do projeto de Fauna no km 508+811 no lote SES no município de São Simão-GO.	1	PF	29/01/2019	29/04/2019

Ramal de Pôrto Franco(MA) / Balsas (MA) - 228km de Extensão						
SERVIÇO	CONTRATANTE	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	QUANT.	UN	DATA INÍCIO	DATA FIM
Implantação de Marcos Geodésicos	VALEC	Implantação e rastreio das coordenadas UTM e cotas ortométricas, nos marcos de concreto distribuídos ao longo do trecho	228	Km	01/05/2019	31/09/2019
Locação de Eixo	VALEC	Materialização do eixo de projeto a partir dos pontos notáveis por meio de locação das curvas e tangentes, com piqueteamento de 20 em 20 metros.	228	Km	01/05/2019	31/09/2019
Batimetria	VALEC	Levantamento batimétrico das transposições de cursos d'água para a elaboração dos projetos das obras de arte especiais e correntes, com uso de Estação total	6,5	km ²	01/05/2019	31/09/2019
Cadastramento planialtimétrico de Interferências	VALEC	Cadastro de transposições de cursos d'água, áreas de empréstimo de material para aterros, jazidas de materiais de construção, interseções com rodovias, linhas de transmissão de energia, etc.	2,6	km ²	01/05/2019	31/09/2019
Estudos topográficos e Geométrico em BIM	VALEC	Elaboração de relatório dos estudos topográficos, geométrico.	228	Km	01/05/2019	13/12/2019
Engenheiro Coordenador de contrato	VALEC	Análise e preparação de Boletins de medição	228	Km	01/05/2019	13/12/2019
Engenheiro Coordenador técnico	VALEC	Coordenação e gestão das atividades de campo relacionados as alterações de projeto executivo.	228	Km	01/05/2019	13/12/2019
Estudos Geotécnicos	VALEC	Acompanhamento das sondagens executadas, ensaios laboratoriais e classificação dos materiais coletados em campo.	228	Km	01/05/2019	13/12/2019
Projeto de engenharia de superestrutura ferroviária	VALEC	Elaboração da nota de serviços de superestrutura.	228	Km	01/05/2019	13/12/2019
Projeto de engenharia operacional ferroviária	VALEC	Elaboração de estudo operacional, projetos de pátios de carga.	228	Km	01/05/2019	13/12/2019



5.4 Geometria

Obra	Descrição das atividades	Localização/Município	Comprimento (km)	Classificação
Pátio de Anápolis	Revisão do projeto planialtimétrico do pátio de Anápolis para ampliação e adequação de linhas ferroviárias	Anápolis-GO	22,4	Projeto geométrico
Pátio de São Simão	Revisão do projeto planialtimétrico do pátio de São Simão para adequação das linhas ferroviárias conforme modelo operacional	São Simão - GO	16,6	Projeto geométrico
Pátio de São Simão	Revisão das notas de serviço de superestrutura ferroviária para adequação do novo projeto planialtimétrico.	São Simão - GO	16,6	Superestrutura ferroviária
Pátio do Sudoeste de Goiás	Projeto planialtimétrico das linhas ferroviárias que compõem o pátio do Sudoeste de Goiás	Santa Helena-GO	11,6	Projeto geométrico
Pátio do Sudoeste de Goiás	Projeto de superestrutura ferroviária com especificação de elementos e levantamento de quantidades	Santa Helena-GO	11,6	Superestrutura ferroviária
Desvio de cruzamento de Jaraguá	Projeto de ampliação do comprimento da linha de desvio de cruzamento de Jaraguá de Goiás	Jaraguá-GO	0,5	Projeto geométrico
Reestaqueamento FNS - Extensão sul	Revisão do estaqueamento da via ferroviária para adequação de quilometragem de operação	-	681	Projeto geométrico
Revisão geometria triângulo de conexão tramo central e	Revisão do projeto planialtimétrico do triângulo de conexão FNS tramo central- extensão sul	Ouro Verde de Goiás - GO	7,1	Projeto geométrico
Inserção de desvio de cruzamento 30+740 a 33+040	Projeto de ampliação de infraestrutura para inserção de desvio de cruzamento	Golanira - GO	2,3	Projeto geométrico
Inserção de desvio de cruzamento 80+820 a 82+940	Projeto de ampliação de infraestrutura para inserção de desvio de cruzamento	Santa Bárbara - GO	2,1	Projeto geométrico
Revisão geometria triângulo de conexão tramo central e	Ajuste no perfil altimétrico para possível utilização do trecho como terminal de carga.	Iturama - MG	4,2	Projeto geométrico
Pátio de Estrela Doeste	Revisão do arranjo geral do Pátio de Estrela Doeste, conforme novo modelo operacional	Estrela Doeste	5,3	Projeto geométrico
Ramal FNS (Porto Franco - Balsas) Anteprojeto	Elaboração de anteprojeto geométrico (planialtimétrico e infraestrutura ferroviária)	Porto Franco (MA) - Balsas (MA)	228	Projeto geométrico
Ramal FNS (Porto Franco - Balsas) Anteprojeto	Elaboração de anteprojeto de superestrutura ferroviária (especificação de elementos, dimensionamento e cálculo de quantidades)	Porto Franco (MA) - Balsas (MA)	255	Superestrutura ferroviária
Pátio de Balsas Anteprojeto	Elaboração de anteprojeto geométrico (planialtimétrico e infraestrutura ferroviária) das linhas que compõem o pátio de Balsas	Porto Franco (MA) - Balsas (MA)	10,2	Superestrutura ferroviária
Pátio de Balsas Anteprojeto	Elaboração de anteprojeto de superestrutura ferroviária (especificação de elementos, dimensionamento e cálculo de quantidades) das linhas que compõem o pátio de Balsas	Porto Franco (MA) - Balsas (MA)	12,1	Superestrutura ferroviária

CAT - Ferrovia Norte Sul				
Serviço	Contratante	Discriminação do serviço	Quantidade	Unidade
Projeto de interferências. Projeto geométrico. Projeto de pavimentação. Projeto de drenagem. Projeto de sinalização. Projeto de obras complementares.	VALEC	Elaboração de Projeto Executivo de estradas vicinais e ligações para passagens em nível rodoferrviárias e acesso à propriedades na Ferrovia Norte-Sul.	78,8	Km
Projeto de interferências. Projeto geométrico. Projeto de pavimentação. Projeto de drenagem. Projeto de sinalização. Projeto de obras complementares.	VALEC	Elaboração de Projeto Executivo de passagens em nível e passagens em desnível (inferiores e superiores) rodoferrviárias da Ferrovia Norte-Sul.	199	unid.
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura Ferroviária. Projeto Geométrico Rodoviário. Projeto de Pavimentação.	VALEC	Elaboração de Ante-projeto para implantação do Pátio do Sudoeste de Goiás, além dos acessos viários ao pátio, estacionamentos e interseção com a GO-210 no Lote-3ES da Ferrovia Norte-Sul Extensão-Sul.	11,6	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura Ferroviária. Projeto Geométrico Rodoviário. Projeto de Pavimentação.	VALEC	Análise de Projeto Executivo ferroviário para implantação do Pátio do Sudoeste de Goiás, além dos acessos viários ao pátio, estacionamentos e interseção com a GO-210 no Lote-3ES da Ferrovia Norte-Sul Extensão-Sul.	11,6	Km
Estudos de Tráfego. Estudos Geológicos. Estudos Hidrológicos. Estudos Topográficos. Estudos Geotécnicos. Projeto Geométrico. Projeto de Terraplenagem. Projeto de Drenagem. Projeto de Pavimentação. Projeto de Obras Complementares. Projeto de Sinalização. Projeto de Sinalização da Rodovia durante a Execução da Obra.	VALEC	Elaboração de Projeto Executivo da Interseção BR-364/GO com via de acesso ao Distrito Industrial de São Simão/GO para acesso ao Pátio Ferroviário de São Simão no Lote-4ES da Ferrovia Norte-Sul Extensão-Sul.	2,5	Km
Projeto Geométrico Ferroviário.	VALEC	Revisão do projeto planialtimétrico do pátio de Anápolis para ampliação e adequação de linhas ferroviárias.	22,4	Km
Projeto Geométrico Ferroviário.	VALEC	Revisão do projeto planialtimétrico do pátio de São Simão para adequação das linhas ferroviárias conforme modelo operacional.	16,6	Km
Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Revisão das notas de serviço de superestrutura ferroviária para adequação do novo projeto planialtimétrico.	16,6	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura Ferroviária.	VALEC	Projeto de ampliação do comprimento da linha de desvio de cruzamento de Jaraguá de Goiás.	0,5	Km
Projeto Geométrico Ferroviário.	VALEC	Revisão do estaqueamento da via ferroviária para adequação de quilometragem de operação.	681	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Revisão do projeto planialtimétrico do triângulo de conexão da Ferrovia Norte-Sul Tramo Central com a Extensão-Sul.	7,1	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Projeto de ampliação de infraestrutura para inserção de desvio de cruzamento entre os kms 30+740 a 33+040 da Ferrovia Norte-Sul Extensão-Sul.	2,3	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Projeto de ampliação de infraestrutura para inserção de desvio de cruzamento entre os kms 80+820 a 82+940 da Ferrovia Norte-Sul Extensão-Sul.	2,1	Km
Projeto Geométrico Ferroviário. Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Revisão do arranjo geral do Pátio de Estrela Oeste, conforme novo modelo operacional.	5,3	Km
Projeto Geométrico Ferroviário.	VALEC	Elaboração de anteprojeto geométrico (planialtimétrico e infraestrutura ferroviária) no trecho Porto Franco (MA) - Balsas (MA).	228	Km
Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Elaboração de anteprojeto de superestrutura ferroviária (especificação de elementos, dimensionamento e cálculo de quantidades) no trecho Porto Franco (MA) - Balsas (MA).	255	Km
Projeto Geométrico Ferroviário.	VALEC	Elaboração de anteprojeto geométrico (planialtimétrico e infraestrutura ferroviária) das linhas que compoem o pátio de Balsas (MA).	10,2	Km
Projeto de Superestrutura ferroviária.	VALEC	Elaboração de anteprojeto de superestrutura ferroviária (especificação de elementos, dimensionamento e cálculo de quantidades) das linhas que compoem o pátio de Balsas (MA).	12,1	Km
Projeto de Remanejamento de Interferências.	VALEC	Análise de Interferências da Ferrovia Norte-Sul com redes aéreas de energia elétrica, redes enterradas de dutos (oleoduto e demais materiais) e linhas de transmissão.	681	Km

5.5 Terraplenagem

Análises e elaboração de estudos preliminar, projetos básicos e projetos executivos de terraplenagem ferroviária e rodoviária com as seguintes atividades:

- Planilhas automatizadas para cálculo e distribuição dos volumes de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categorias.



A

- Elaboração do Diagrama de Bruckner.
- Definição de seções transversais tipos para cortes, aterros, mistas, alargamentos e bota-foras.
- Estudo de fatores de Homogeneização dos materiais.
- Estudo e otimização das DMT's.
- Elaboração de Diagramas Unifilar de distribuição de materiais com identificação das áreas de empréstimos, jazidas, ADME e bota-foras.
- Elaboração de planilhas de quantidades de materiais.
- Elaboração de planilhas de estimativas de custos.
- Elaboração de notas de serviços de terraplenagem.
- Estudo e dimensionamento de caminhos de serviços.
- Supressão vegetal para serviços de infraestruturas.
- Elaboração de relatório detalhado com metodologia executiva dos serviços de terraplenagem.
- Elaboração de projetos de terraplenagem de estradas vicinais.
- Elaboração de normas e especificações técnicas de projetos e construção dos serviços de infraestruturas ferroviárias.
- Estudo e dimensionamento de equipamentos para execução dos serviços de terraplenagem.
- Estudo de fundação de aterros, com remoção de solos de baixa capacidade de suporte ou inservíveis.
- Estudo e dimensionamento de camadas de sublastro e revestimento primário.

5.5.1 Ferrovia Norte e Sul

- Lote 1S – km 0 ao km 111+020
- Lote 2S – km 111,020 ao km 250+720
- Lote 3S – km 250+720 ao km 386+660
- Lote 4S – km 386+660 ao km 527+640
- Lote 5S – km 527+640 ao km 669+547

A tabela abaixo representa os quantitativos de volumes (m³), bem como as extensões (km) nos seus respectivos trechos (lotes).

ITEM	UNID.	Lote 1S	Lote 2S	Lote 3S	Lote 4S	Lote 5S	TOTAL
Extensão do Lote	km	111,02	139,7	135,94	140,98	141,91	681,56
Escavação 1ª, 2ª e 3ª Categorias (cortes + empréstimos)	m ³	7.349.602,00	3.742.627,27	10.350.995,65	6.658.892,00	5.066.588,20	33.168.705,12
Compactação de Aterro	m ³	5.652.216,42	2.796.699,44	7.764.779,38	4.939.679,00	3.732.701,62	24.886.075,85
Remoção de Solo Mole	m ³	151.604,79	-	-	481.650,96	-	633.255,75
Volume de Bota Fora	m ³	151.604,79	111.400,00	637.273,52	485.833,96	258.566,51	1.644.678,78

5.5.2 Ferrovia Ramal Estreito Balsas

- Ligação da Ferrovia Norte-Sul com a Ferrovia Transnordestina, do segmento de Porto Franco/MA a Balsas/MA, km 0+000 ao km 228+389,636 – Extensão de 228,389 km.

Contempla elaboração das seções tipo de terraplenagem em corte, aterro e mista; cálculo de volume de movimentação de 709.094,921 m³ de material de 1ª, 2ª e 3ª categoria e 609.899,967 m³ de aterro para o Ramal Estreito Balsas da Ferrovia Norte e Sul – FNS; realização do cálculo das distâncias de transporte; apresentação de quadros de distribuição e orientação do movimento de materiais escavados (origem) para aterro e/ou bota fora (destino) e elaboração de notas de serviço de terraplenagem.

5.5.3 Softwares Utilizados

Para desempenhos dos trabalhos foram utilizados os *softwares*: Auto Cad Civil 3D, Auto Cad, *Topograph*, Microsoft Excel, Microsoft Word, Microsoft Power BI, Banco de Dados Oracle, Sistemas Oracle APEX.

5.5.4 Elaboração e/ou Revisão de Especificações Técnicas

Elaboração e revisão da especificação de projetos de terraplenagem 80-EG-000A-20-0000_R03 da VALEC.

5.6 Drenagem

5.6.1 Projeto de recuperação de área erodida Km9+830 (Operação 48+800) Trecho de Anápolis a Porangatu, subtrecho ramal de acesso ao Porto Seco de Anápolis.

A obra consta de uma descida hidráulica com degraus em gabião e paredes em colchão reno e um canal em reno com contenções no talude em gabião, além de uma bacia de dissipação em pedra jogada. Em torno da obra foi executado valeta em concreto e caixas coletoras direcionado o escoamento do terreno para o canal, também foi executado recobrimento vegetal.

Na escada hidráulica foi utilizado 235,5 m² de colchão reno e 281,7 m² de manta geotêxtil RT-16, gabião caixa 167,75m³ e 300,95m² de manta geotêxtil RT-16.

No canal foi utilizado 182,4 m² de colchão reno e 184,4 m² de manta geotêxtil RT-16, gabião caixa 3000,9m³ para contenção e 434,5 m³ para degraus e contraforte e 199,9m² de manta geotêxtil RT-16.

O enrocamento foi utilizado 168m³ para o caminho de serviço, 350,4m³ para a bacia dissipadora, 21,5m³ no final do canal, 276,45m³ para assentar os gabiões e 147,67m³ para assentar o colchão reno.

Na proteção do terreno foram utilizadas as valetas do tipo VPC-01 (226 m) e VPC-01 em Degraus (70 m), com desagues em caixas coletoras (4 unidades), além



das valetas foi considerado um plantio de 3868m² de gramas em placa e 632 unidades de mudas.

Para baixar o lençol freático nos taludes da obra, foi utilizado seis seguimentos de dreno cego com 0,50 m de base e 1,50 m de altura, totalizando 92,3 m³ de brita e 553,5 m² de manta geotêxtil RT-16.

Finalizando, foram executadas 798 m de cerca no entorno da obra.

Para o serviço de terraplenagem foram executados 6702,11 m³ de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com distância média de transporte de 50 a 200 m, momento de transporte de material de 1ª categoria para distância média de transporte maior que 3000 m de 3767,89 m³, para o aterro foi considerado 2898,38 m³ de solo e 5155,47 m³ de material de bota-fora.

Término: 13/06/2019

5.6.2 Projeto de contenção de deslizamento de taludes e encostas do Rio Lagoinha 1 Km55+930 RDC009/2018.

O muro de gabião foi projetado com altura máxima de 4 metros (1 metro enterrado e 3 metros de altura aparente). Foi inserido uma manta geotêxtil não tecido, RT-16 ou similar, no contato da estrutura com o solo. A utilização do geotêxtil procedeu tanto ao longo da base como nos aterros laterais, a fim de filtrar partículas e evitar o carreamento de finos.

Os gabiões foram projetados com inclinação de cerca de 6° à montante, a fim de diminuir o empuxo ativo, e assim, aumentar a estabilidade do conjunto solo-estrutura. A base do gabião, a qual será apoiada em solo com capacidade de carga elevada, foi preparada adequadamente por meio da regularização do terreno e execução de lastreamento com cerca de 5 cm. Além disso, ressaltou-se a importância dos cuidados na execução do "empilhamento" das caixas durante a montagem da estrutura, as quais foram devidamente "amarradas".

A estruturação para acesso à obra parte da GO-080 até a propriedade adjacente e, a partir dela, deve-se executar o caminho de serviço. Esse caminho de serviço deve ser locado entre a delimitação da faixa de domínio da VALEC e o dispositivo de drenagem (valeta de concreto), tomando-se os respectivos cuidados na remoção da valeta com demanda de "Demolição de Concreto Simples", e todo o material excedente deve ser utilizado para reconformação vegetal ao longo do lado direito da ferrovia.

A construção do caminho de serviço haverá demolição de cercas, com demanda do serviço de "Remoção de cerca com mourões de concreto" para fins de acesso à faixa de domínio. Assim, após a finalização da obra, a cerca deverá ser recuperada, bem como qualquer estrutura demolida para a implantação do caminho.

A respeito do destocamento, referido no projeto, deve-se reflorestar um total de três vezes o número de árvores destocadas, a fim de promover a preservação e recuperação dos locais degradados.

A área definida no projeto como "recuperação do terreno", durante a obra, será destinada para procedimentos de manobra, carga e descarga de caminhões.

Para o serviço de supressão vegetal foi previsto uma área de desmatamento, destocamento, limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m de 3320 m², para destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m 30 unidades e para destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m 15 unidades.

Para o serviço de terraplenagem foi utilizado 1792,46 m³ para escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria com distância média de transporte de 50 a 200 m, para o aterro foi considerado 48,42 m³ de solo e um bota-fora de 53,47 m³.

Para execução do caminho de serviço foi previsto a demolição de 15 m de valetas do Tipo VPC-03, houve também a previsão da remoção de 15 m de cerca com mourão em concreto, após a conclusão da obra do muro a valeta e a cerca serão reconstruídos.

Para a proteção do talude foi previsto 142 m² de grama em placa e 100 unidades de plantio de mudas arbóreas com porte de 0,30 a 0,80 m.

O muro foi projetado com 142 m³ de gabião caixa 2X1X1 m e 190m² de manta geotêxtil TR-16. Para o enrocamento foi previsto 161,39 m³ de pedra de mão/matacão, 348,32 m² de manta geotêxtil RT-16 e 69,66 m³ de camada drenante (areia).

Término: 05/07/2019

5.6.3 Projeto de contenção de deslizamento de taludes e encostas do Rio Lagoinha 2 Km80+300 RDC004/2018.

O muro de gabião foi projetado com altura máxima de 6 metros (1 metro enterrado e 5 metros de altura aparente). Foi inserido uma manta geotêxtil não tecido, RT-16 ou similar, no contato da estrutura com o solo. A utilização do geotêxtil procedeu tanto ao longo da base como nos aterros laterais, a fim de filtrar partículas e evitar o carreamento de finos.

Os gabiões foram projetados com inclinação de cerca de 6° à montante, a fim de diminuir o empuxo ativo, e assim, aumentar a estabilidade do conjunto solo-estrutura. A base do gabião, a qual será apoiada em solo com capacidade de carga elevada, foi preparada adequadamente por meio da regularização do terreno e execução de lastreamento com cerca de 5 cm. Além disso, ressaltou-se a importância dos cuidados na execução do "empilhamento" das caixas durante a montagem da estrutura, as quais foram devidamente "amarradas".

Em relação a drenagem, foram utilizados enrocamento dos taludes da ponte, sendo que, deve-se atentar para a complementação da valeta que está desaguando em um ponto crítico, de forma que seja transposto este ponto de deságue, contornando a área recuperada em Gabião, para um ponto com baixa declividade.

O muro foi projetado com 257,04m³ de gabião caixa 2X1X1 m e 247,59 m² de manta geotêxtil TR-16. Para o enrocamento foi previsto 4143,48 m³ de pedra de mão/matacão, 3573,80 m² de manta geotêxtil RT-16 e 714,76 m³ de camada drenante (areia).

Para o serviço de terraplenagem foi utilizado 166 m³ para a conformação do terreno.

Na proteção do terreno foram utilizadas as valetas do tipo VPC-01 em Degraus (5m).

Término: 06/04/2018

5.6.4 Projeto do Bueiro no Km2+572 Lote 5SA do trecho de ligação entre o pátio de Estrela D'Oeste e o pátio de ligação com a ALL.

Verificou-se a existência, no km 2+572, de um bueiro BSTC Ø 1,00 m, porém o dispositivo foi executado com inclinação acima dos limites de escoamento crítico, o



que resultou em duas condições impeditivas à boa drenagem naquele local: a inclinação excessiva que eleva a velocidade de escoamento e poderia causar erosão a jusante, e a cota de saída que se apresenta abaixo da linha natural do terreno, e ensejaria a execução de vala a jusante com comprimento aproximado de 500 metros, em área posterior à faixa de domínio da ferrovia.

Tendo em vista a necessidade de solucionar os problemas de topografia identificados na implantação do bueiro do km 2+572 do trecho entre o pátio de Estrela D'Oeste e o pátio de ligação com a ALL, foi verificada a possibilidade de implantação de novo bueiro tubular, sendo indicado nesse caso ser executado o bueiro do tipo *tunnel-liner*, de modo a evitar o desmanche por completo da linha ferroviária, que já se encontra parcialmente concluída.

Em razão da proposição deste método executivo, e pela limitação na disponibilidade de dimensões de tubos do tipo *tunnel-liner*, propõe-se a utilização do menor diâmetro disponível, de 1,20 m o que torna desnecessária a verificação de capacidade mínima de vazão para a implantação do dispositivo, sendo necessário somente que a declividade crítica indicada para o caso seja atendida.

Em análise ao sistema de drenagem implantado no km 2+752 do trecho entre o pátio de Estrela D'Oeste e o pátio de ligação com a ALL verifica-se a necessidade de intervenção, e conclui-se que a alternativa mais viável seja a construção de novo bueiro tubular, e que é indicada a utilização de bueiro tubular metálico, a ser executado sem interrupção de tráfego, também denominado *tunnel-liner*. A execução deste novo bueiro deverá corrigir a inclinação do bueiro, de modo a evitar que seja necessária a execução de valetão a jusante do bueiro.

A execução do referido valetão não é indicada para o caso pois devido a topografia do local, sua extensão adentraria em cerca de 500 metros a área particular às margens da faixa de domínio da ferrovia.

Além do inconveniente de novo processo de desapropriação que seria necessário para a viabilização de tal valeta, questões de manutenção deficitária dessa vala poderiam levar ao aparecimento de erosões na área particular remanescente.

Dessa forma, indica-se que se execute o bueiro tubular sem interrupção de tráfego, com diâmetro de 1,20 m, no km 2+752 do trecho entre o pátio de Estrela D'Oeste e o pátio de ligação com a ALL, na ferrovia Norte Sul – Extensão Sul.

Término: 09/08/2018

5.6.5 Projeto da GO-441, alterando o cruzamento com a FNS do km 38+817,070 para o km 38+602.

O projeto tem por objetivo o dimensionamento dos dispositivos de drenagem da vicinal a ser implantada no projeto do Viaduto GO-441 do Lote 1-ES da ferrovia Norte Sul – Extensão Sul.

A metodologia adotada para o dimensionamento dos dispositivos de drenagem é a empregada pelo DNIT, sendo que para o segmento da Ferrovia foram adotados os dispositivos padrão VALEC e para o segmento da Vicinal foram adotados os dispositivos padrão DNIT.

Foram adotados os mesmos parâmetros do projeto executivo para os respectivos dimensionamentos.

Do lado direito da Alça 01 (Saída d'água na estaca 0+275 da Alça 01), A Valeta deve ser escavada da estaca 0+080 para a estaca 0+275 da Alça 01, com uma

declividade 0,003 m/m, de forma que ocorra o deságue no BSCap na estaca 0+275, com um volume de escavação em torno 375,63 m³.

Foi solicitado pela equipe de Obra de Arte Especiais que seja alterado o vão do viaduto de 30 m para 40 m. Esta proposta ainda está sendo avaliada. Caso o vão seja alterado, e se tenha definido o tipo de fundação do viaduto, devem ser revisadas as sarjetas de banquetas da ferrovia neste segmento.

O projeto de drenagem para a rodovia GO-441, no cruzamento com a Ferrovia foi concluído, tomando como base a topografia encaminhada pela equipe de campo e os dados do projeto executivo de chuvas e parâmetros, para os dimensionamentos dos respectivos dispositivos de drenagem superficial.

O projeto contempla três alças de acesso (Alça 01 com 342 m de extensão e uma largura que se inicia com 7 m e termina com 12,5 m, Alça 02 com 313 m de extensão e largura de 7 m chegando a 10,4 m num trecho de 100 m em curva e Alça 03 com 86 m de extensão e 8m de largura) e uma rotatória com 36 m de diâmetro interno e largura de 7,4 m.

Na proteção do terreno foram utilizadas as valetas do tipo VPC-01 (857 m) e VPC-03 (575 m).

Nos acessos foram utilizados 540 m de sarjeta triangular em concreto do tipo STC-08, 283 m de STC-04 e 225 m de STC-07. Na rotatória e nas ilhas foram utilizados meio fios dos tipos MFC-03 (124 m) e MFC-05 (193 m).

As transposições de segmentos de sarjetas foram utilizadas para transpor o escoamento sob a rodovia, sendo 56 m de TSS-02.

No projeto também foram utilizados bueiros do tipo BScap1,0x1,0 (32 m) e BSTC Ø 0,60 m (38 m).

Término: 02/12/2016

5.6.6 Projeto de remanejamento de interferências – passagem inferior Km13+250 (Viaduto da GO-222 Lote 01ES).

A passagem inferior no Km13+250 do Lote 01 Extensão Sul foi locada sob um trecho da GO-222, por este motivo houve alterações na rodovia, o que gerou o projeto.

Na terraplenagem houve 20522,75 m³ de movimentação de terra na GO-222 e 1030,50 m³ na vicinal.

Na drenagem foi projetado na ferrovia 100 m de valeta do tipo VPC-06 e 60 m de VPC-06 em degraus, na GO-222 foi projetado 60 m de VPV-01, 180 m de VPC-01 e 195 m de VPC-01 em degraus, na vicinal foi projetado 280 m de VPV-04, 65 m de VPV-01 e 22 m de VPC-01 em degraus. Além da valeta, foi projetado 490 m de sarjeta triangular de concreto do tipo STC-07 na vicinal e 60m na vicinal e 550 m de STC-08 na GO-222.

Houve o prolongamento do bueiro já existente do tipo BSTC Ø1,00 m (16 m).

Para transpor a água sob a vicinal foi utilizado duas transposições de segmentos de sarjeta do tipo TSS-03 totalizando 14 m e duas caixas coletoras do tipo CCS/TCC-01. O projeto também contempla duas descidas de água do tipo rápida DAR-03 totalizando 3 m e 6 dissipadores de energia do tipo DED-01.

Na sinalização foi projetado 16,45 m² de placa, 360,63 m² de pintura da faixa com tinta acrílica (por aspersão), 193 tachas bidirecionais, 440 tachas monodirecionais e 27 tachões bidirecionais.

Término: 26/04/2018



5.6.7 Projeto do Pátio de Santa Helena – Lote 03 Extensão Sul.

Anteprojeto do pátio de Santa Helena no seguimento do Km281+790 ao 284+810, no Lote 03ES. O projeto consta de três acessos rodoviários (acesso 01 de 3189,969 m, acesso 02 de 2.528,511 m e acesso 03 de 1327,488 m), duas peras com 30 m de raio, três estacionamentos que totalizam uma área de 232.609,903 m², uma malha ferroviária de 5.581,865 m e uma rotatória na GO-210 para acesso ao pátio.

Para sinalização foram utilizados 3.323,35 m² de pintura de faixa termoplástico, 163,12 m² de pintura setas/zebrada, 1446 unidades de tacha refletiva bidirecional, 850 unidades de tachão refletivo bidirecional, 38,78 m² de placa de sinalização semi-refletiva e 63,22 m² de placa de sinalização totalmente refletiva.

Para drenagem foram utilizados para valetas em vegetal 2163,085 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 1533,82 m³ de compactação manual e 7905,09 m² de plantio de grama em placas tipo batatais; para valetas em concreto 17142,63 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 12052,04 m³ de compactação manual, 4298,86 m³ de concreto de 15Mpa, 3415,16 m² de forma comum de madeira e 11,743 m³ de argamassa cimento-areia 1:3; para sarjeta de banquetta com revestimento em concreto 561,49 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 317,64 m³ de compactação manual, 652,40 m³ de concreto de 15 Mpa e 2,41 m³ de argamassa cimento-areia 1:3; para sarjeta rodoviária 692,655 m³ de concreto de 15 Mpa, 1258,33 kg de argamassa asfáltica, 4833,06 m de guia de madeira e 2935,24 m² de forma comum de madeira; para a transposição de segmento de sarjeta 25,49 m³ de escavação de 1ª categoria, 20,39 m³ de concreto de 15 Mpa, 14,51 m³ de concreto de 20 Mpa, 199,66 m² de forma comum de madeira e 1377,73 kg de aço CA-50; para as descidas de corte em degraus 4,225 m³ de concreto de 15 Mpa, 28,345 m² de forma comum de madeira e 176,352 kg de aço CA-50; para descidas de aterro em degraus 10,52 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 3,54 m³ de compactação manual, 35,098 m³ de concreto de 15 Mpa, 252,54 m² de forma comum de madeira e 1584,31 kg de aço CA-50; para descida de aterro do tipo rápida 6,08 m³ de escavação de 1ª categoria, 2,03 m³ de 2,03 m³ de compactação manual, 20,86 m³ de concreto de 15 Mpa, 151,20 m² de forma comum de madeira e 896,063 kg de aço CA-50; para dissipador de energia 35,02 m³ de escavação de 1ª categoria, 12 m³ de compactação manual, 69,49 m³ de concreto de 15 Mpa, 432,57 m² de forma comum de madeira e 14,073 m³ de concreto de 10 Mpa, para o canal para escoamento de água do BDCC2,5X2,0 e para escoamento de água do BSCC2,5X2,0 foi utilizado 6.753,75 m³ de escavação de 1ª categoria, 1.121,10 m³ de concreto de 15 Mpa, 4.730,945 m³ de compactação manual, 331,71 m de guia de madeira, 3,60 m³ de argamassa cimento-areia 1:3; para canaleta retangular em concreto com grelha 2.061,94 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 1.494,11 m³ de concreto de 15 Mpa, 3.6480,42 kg de aço CA-50, 4.166,17 m² de forma comum de madeira, 4.229,61 kg de aço CA-50 e 4,23 m² de forma comum de madeira; para meio fio de concreto foi utilizado 776,33 m de MFC-03 e 617,72 m de MFC-05; para caixa coletora 818 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 54,761 m³ de concreto de 15 Mpa, 302 m³ de compactação manual, 491,798 m² de forma comum de madeira e 504,60 Kg de aço CA-50, para o dreno profundo foi utilizado 1.520 m de dreno do tipo DPS-08, para o dreno transversal 0,40x0,50 com tampa foi utilizado 398,61 m³ de concreto de 15 Mpa, 7,31 m³ de argamassa cimento-areia 1:3 e 42,665 m³ de concreto de 10 Mpa; para o colchão drenante 12.000 m³ de rachão, 3.000 m³ de brita 01 e 30.000 m² de manta geotêxtil RT-14; para os drenos de plataforma entre linhas de pátio 5.668,77 m de dreno subsuperficial do tipo DSS-04; para as obras de arte correntes foram utilizados 112m

de bueiro simples capeado de concreto (BSCap1,0x1,0), 32 m de bueiro simples celular de concreto com altura de aterro de 6 a 10 m (BSCC2,5X2,0), 24 m de bueiro duplo celular de concreto com altura de aterro de 0 a 2 m (BDCC2,5X2,0), 43 m de bueiro duplo celular de concreto com altura de aterro de 10 a 15 m (BDCC2,5X2,5) e 307 m de bueiro tubular de concreto (BSTC Ø 1,00 m).

Término: 20/06/2016

5.6.8 Acesso a passagem de gado e pequenos veículos na Km 319+460 do Lote 03 da Ferrovia Norte-Sul Extensão Sul atendendo a solicitação de subsidios para proposta de conciliação – Proc. 0004768-77.2014.4.01.3503 – Lote 3S

Em resposta ao memorando em referência, o qual solicita que seja tomada as providências do e-mail do Dr. Marcelo Budal Cabral, advogado da VALEC lotado na ASJUR-GO, que solicita documentos e informações para a nova proposta de conciliação nos autos do processo judicial.

Informamos que foi elaborado o projeto completo de terraplenagem, drenagem superficial, OAC e obras complementares, que contempla o caminho para a passagem de gado e pequenos veículos na estaca do km 319+460, no qual será feito uma camada final de 10 centímetros de solo-brita, que servirá de reforço da via. Será aproveitado o bueiro existente BSTC Ø 1,00 m da estaca km 319+280, o qual foi construído especialmente para que haja a passagem de dejetos provenientes da granja, passando uma tubulação de 200 mm em PVC envelopado que terá a extensão de 80,00 m, ou seja, a largura da faixa de domínio da VALEC o qual terá em suas extremidades caixas em concreto para que o proprietário da granja possa a partir daí fazer a travessia pela ferrovia.

Para drenagem foram utilizados 11 m de bueiro duplo tubular de concreto de 1,50 m de diâmetro e 25° de esconsidade (BDTC Ø 1,50 m e=25°), 8 m de bueiro simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC Ø 1,00 m e=0°), 12 m de bueiro simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro e 45° de esconsidade (BSTC Ø 1,00 m e=45°), 10m de bueiro duplo tubular de concreto de 1,50 m de diâmetro e 20° de esconsidade (BDTC Ø 1,50 m e=20°) e 8m de bueiro simples tubular de concreto de 0,80 m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC Ø 0,80 m e=0°).

Para sarjeta rodoviária foram utilizadas as sarjetas do tipo sarjeta triangular de concreto STC-07 (110m) e STC-08 (205m). Para valeta de proteção foram utilizadas as valetas do tipo valeta de proteção em vegetal VPV-01 (30m) e em concreto VPC-01 (225m). Nos aterros foram utilizadas quatro descidas do tipo rápida totalizando 13,40m, seis dissipadores de energia: um DED-01, um DED-03, dois DED-04 e dois DED-09, além desses dispositivos foram utilizadas duas caixas coletora do tipo CCS/TCC-1 e 6m de transposição de segmento de sarjeta (TSS).

Término: 11/01/2016.

➤ **Projeto de retaludamento da Variante do aeroporto Lote 01 Extensão Sul do Km 109+500 ao Km 111+020.**

A obra faz parte do segmento Km 0+000 (Ouro Verde) ao Km 111+295 (GO-156) do subtrecho de Ouro Verde (GO) a Estrela do Oeste (SP). O projeto foi elaborado



para conter os desmoronamentos de parte dos taludes de corte ao longo do segmento por causa da presença de lençol freático.

Para drenagem foi utilizado do Km 110+100 ao 111+020 (920 m) de colchão drenante com largura de 9,90 m e espessura de 0,40 m totalizando 3.643,20 m³ de rachão e 19.872 m² de manta geotêxtil RT-16. O dreno longitudinal profundo do tipo DPS-08 foi utilizado na plataforma do Km 110+110 ao 111+020 em ambos os lados e nas banquetas também foi preciso a utilização do dreno longitudinal profundo do Tipo DPS-08 do Km 110+500 ao 111+020 do lado direito e do Km 110+540 ao 111+020 do lado esquerdo.

O dreno sub horizontal também foi utilizado para rebaixo do nível do lençol freático, sendo projetado duas linhas de dreno de cada lado a primeira mais próxima da plataforma do Km 110+410 ao 111+020 e a segunda, a dois metros de distância da primeira linha do Km 110+500 ao 111+020, cada tubo (Ø 2") tem 23 m de extensão e serão executados com 5° de inclinação e espaçados a cada 2m de distância um do outro, totalizando 1.130 furos e 25.990 m de dreno.

Devido a existência de uma passagem inferior no Km 110+887 ao 110+902 foi necessário a implantação de dois bueiros simples tubular de concreto de 1m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC Ø 1,00 m e=0°), ambos com 40 m de extensão para transpor o escoamento das sarjetas e um bueiro simples tubular de concreto de 1,20 m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC Ø 1,20 m e=0°) com 13 m de extensão para transportar o escoamento da valeta de crista.

Para drenagem superficial foi utilizado 990 m de sarjeta de banqueta trapezoidal em concreto (SZC 0,3X0,3), para proteção de crista de corte foram utilizadas as valetas em concreto do tipo VPC-04 (448 m) apenas do lado direito, as valetas também foram utilizadas dos dois lados da plataforma de corte e em toda extensão (Km 110+110 ao 111+020) devido ao grande fluxo, VPC-01 (500 m), VPC-03 (500 m) e VPC-04 (730 m). No Km 110+873 de ambos os lados foi utilizado a descida d'água em corte em degraus (DCD), totalizando 16m.

Término: 11/01/2016.

5.6.9 Projeto de retaludamento da Variante do aeroporto Lote 02 Extensão Sul do Km 110+605 ao Km 113+900.

A obra faz parte do segmento Km 0+000 (Ouro Verde) ao Km 111+295 (GO-156) do subtrecho de Ouro Verde (GO) a Estrela do Oeste (SP). O projeto foi elaborado para conter os desmoronamentos de parte dos taludes de corte ao longo do segmento por causa da presença de lençol freático.

Para drenagem foi utilizado do Km 110+605 ao 113+190 (2.585 m) de colchão drenante com largura de 9,90 m e espessura de 0,40 m totalizando 10.236,60 m³ de rachão e 55.836,00 m² de manta geotêxtil RT-16. O dreno longitudinal profundo do tipo DPS-08 foi utilizado na plataforma do Km 110+605 ao 113+222 do lado direito e do Km 110+605 ao 113+200 do lado esquerdo, nas banquetas também foi preciso a utilização do dreno longitudinal profundo do Tipo DPS-08 do Km 110+605 ao 111+530 e do Km 111+710 ao 112+400 do lado direito e do Km 110+540 ao 111+020, do Km 110+605 ao 111+610 e do 111+640 ao 112+440 do lado esquerdo, no Km 113+190 foi utilizado o dreno cego transversal (20 m).

O dreno sub horizontal também foi utilizado para rebaixo do nível do lençol freático, sendo projetado duas linhas de dreno de cada lado a primeira mais próxima da plataforma do Km 110+606 ao 111+540 e do Km 111+660 ao 112+400 e a

segunda, a dois metros de distância da primeira linha do Km 110+606 ao 111+460 e do Km 111+720 ao 112+300, cada tubo ($\varnothing 2"$) tem 23 m de extensão e serão executados com 5° de inclinação e espaçados a cada 2m de distância um do outro, totalizando 3.109 furos e 71.504 m de dreno.

Devido a existência de uma passagem inferior no Km 111+100 ao 111+165 foi necessário a implantação de dois bueiros simples tubular de concreto de 1m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC $\varnothing 1,00$ m e=0°), ambos com 64 m de extensão para transpor o escoamento das sarjetas e dois bueiros simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC $\varnothing 1,00$ m e=0°) ambos com 20 m de extensão para transportar o escoamento da sarjeta de banquetta e um bueiro simples tubular de concreto de 1,20 m de diâmetro e 0° de esconsidade (BSTC $\varnothing 1,20$ m e=0°) com 20 m de extensão para transportar o escoamento da valeta de crista, no Km 113+614 foi projetado um bueiro duplo celular e concreto 2,5X2,5 de talvegue com 15° de esconsidade (BDCC 2,5X2,5 e=15°) e 94 m de extensão.

Para drenagem superficial foi utilizado 2095 m de sarjeta de banquetta trapezoidal em concreto 0,3x0,3 (SZC 0,3X0,3) e 2.260 m de sarjeta de banquetta trapezoidal em concreto 0,4x0,4 (SZC 0,4X0,4), para proteção de crista de corte e pé de aterro foram utilizadas as valetas em concreto do tipo VPC-01 (475 m), VPC-01 em degraus (365 m), VPC-02 (50 m), VPC-02 em degraus (160 m), VPC-03 (55 m), VPC-04 (445 m), VPC-04 em degraus (20 m), VPC-08 (435 m), VPC-09 (1.110 m), VPC-09 em degraus (850 m), VPC-10 (335 m) e VPC-10 em degraus (120 m), as valetas também foram utilizadas na plataforma de corte, do lado direito do Km 110+606 ao 111+090 e do Km 111+155 ao 113+182 e do lado esquerdo do Km 110+606 ao 111+105 e do Km 111+170 ao 113+170 devido ao grande fluxo, as valetas utilizadas foram: VPC-04 (1.338 m) e VPC-06 (3.672 m).

Para o aterro foi projetado a sarjeta retangular de concreto, sendo 860 m de sarjeta do tipo SRC 0,3X0,3 e 380 m de sarjeta do tipo SRC 0,4X0,4.

No Km 111+500 do lado esquerdo foi utilizado a descida d'água em corte em degraus (DCD), totalizando 8 m, também foram utilizadas as descidas do tipo rápida em aterros (DRA) totalizando 18 m e descidas em degraus em aterro (DDA) totalizando 160 m.

Término: 30/01/2017.

5.6.10 Projeto de drenagem do pátio de São Simão no Lote 04 Extensão Sul do Km 501+752 ao Km 507+300.

O pátio de São Simão teve seu projeto original modificado por não atender as condições de operação, para isso foram alteradas as linhas ferroviárias e AMV's, com isso, toda drenagem foi refeita na ferrovia, nas Alças e no acesso rodoviário. Bacias de acumulação e vertedouros foram projetados para captar as águas escoadas ao longo da obra para proteger a estrada próxima ao pátio e o empreendimento da Caramuru.

Para a drenagem foram utilizadas as valetas de proteção em vegetal do tipo VPV-01 (197 m), VPV-03 (123 m), VPV-04 (659 m) e VPV-05 (247 m) e valetas de proteção em concreto do tipo VPC-01 (780,50 m) e VPC-4 (592 m).

Para os cortes foram utilizadas as sarjetas triangulares em vegetal do tipo STV 1,50X0,45 (3.651,01 m) e sarjetas triangulares em concreto do tipo STC 1,50X0,45 (1.212,50 m).

Para os aterros foram utilizadas as sarjetas retangulares em concreto do tipo SRC 0,30X0,30 (3.998 m). Nos aterros também foram utilizadas as descidas do tipo rápida DRA, totalizando 74,60 m e descidas em degraus DDA, totalizando 102,80 m.

Ao longo do trecho foram utilizados os bueiros do tipo celular e tubular, no Km 502+850 foi projetado 27 m de bueiro duplo capeado 1,0x1,0 com 15° de esconsidade, no Km 503+267 um bueiro simples celular de concreto 1,5x1,5 de 26,50 m com 0° de esconsidade, no Km 503+447 um bueiro simples celular de concreto 1,5x1,5 de 27,20 m com 0° de esconsidade, no Km 503+724 um bueiro simples celular de concreto 2,0x1,5 de 25,50 m com 0° de esconsidade, no Km 503+880 um bueiro simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro, 20 m de extensão e 20° de esconsidade, no Km 503+885 um bueiro simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro, 24 m de extensão e 0° de esconsidade, no Km 503+890 dois bueiros simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro totalizando 26 m de extensão e 0° de esconsidade, ligados por uma caixa coletora e um bueiro duplo celular de concreto 2,0x2,0 de 8,50 m com 15° de esconsidade.

O dreno longitudinal profundo entre vias foi utilizado na plataforma ferroviária do Km 502+895 ao 506+195, totalizando 19.142 m.

As estruturas capeadas transversais em concreto 0,45x0,65 totalizaram 1.515 m.

No canal paralelo a ferrovia foi projetado 5 bacias de acumulação em série, tendo como limite vertedouros em concreto que controlam a saída da água por meio de um bueiro simples tubular de concreto de 1,00 m de diâmetro (BSTC Ø 1,00 m e=0°) e cinco calhas no alto de cada vertedouro com dimensões variadas, de acordo com a vazão que se acumula (primeiro vazão de 1,03 m³/s e calha de 0,3x0,5 e 0,5% de declividade, o segundo vazão de 7,0 m³/s e calha de 6,5x0,5 e 0,5% de declividade, o terceiro vazão de 11,5 m³/s e calha de 9,0x0,5 e 0,5% de declividade, o quarto vazão de 14,78 m³/s e calha de 12,0x0,5 e 0,5% de declividade e o quinto vazão de 16,85 m³/s e calha de 10,0x0,5 e 1,0% de declividade), cada vertedouro tem 2,00 m de altura. Após o barramento (vertedouro) do Km 502+615 foi executado o colchão reno para conduzir a água até um local seguro de desagüe, do 0+000 ao 0+290 o colchão reno terá 3,5 m de base e 1,5 m de altura, a partir do 0+290 até o 0+760 terá 3,5 m de base e 2,0 m de altura.

Término: 31/08/2015.

5.6.11 Projeto de recuperação de área erodida Km11+020 Trecho de Anápolis a Porangatu, subtrecho ramal de acesso ao Porto Seco de Anápolis.

A obra consta de uma descida hidráulica com degraus em gabião e paredes em colchão reno que serve de contenção do talude. Em torno da obra foi executado valeta em concreto e caixas coletoras direcionado o escoamento do terreno para a escada hidráulica através de sarjetas de banquetas, também foi executado recobrimento vegetal.

No serviço de desmatamento, destocamento e limpeza de árvores de 0,15 m de diâmetro foi necessária uma área de 3.947,96 m².

No serviço de escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria foi projetado um volume de 19.4731,55 m³ de solo, a compactação foi a 100% proctor normal.

No fundo da calha, servindo como dreno de talvegue e no dique no final da escada hidráulica, foi utilizado 3.158,4 m³ de rachão, 3.759,0 m³ de brita, 1.263,0 m³ de areia e 2.160 m² de manta geotêxtil RT-16.

Para execução das oito caixas coletoras foram utilizados 99,53 m³ de escavação manual de material de 1ª categoria, 52,62 m³ de reaterro, 96,53 m² de forma comum de madeira, 2.962,66 Kg de aço e 28,13m³ de concreto de 20 Mpa.

Para as sarjetas de banquetas foram utilizados 73,39 m³ de escavação de material de 1ª categoria, 156,14 m² de forma comum de madeira e 21,86 m³ de concreto de 20 Mpa.

Para as valetas de proteção foram utilizados 105,11 m³ de escavação manual de material de 1ª categoria, 223,63 m² de forma comum de madeira e 31,31 m³ de concreto de 20 Mpa.

Para o gabião em caixa foram utilizados 3.456 m³ de escavação mecânica de material de 1ª categoria e para o reno, 484 m³ de pedra de mão, para a escada hidráulica foram utilizados 2.763 m² de manta geotêxtil RT-16.

Para proteção vegetal foram utilizados 8.146,61 m² de hidrossemeadura, 5.531,35 m² de manta vegetal e 440 unidades de mudas arbóreas.

Término: 20/03/2014.

5.7 Obra de Arte Especial

Ferrovia	Lote	Tipo	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)	Estrutura
FNS ES	5S	Viaduto Ferroviário (VF)	SP-320	665+620,435	665+686,820	66,39	5,85	388,35	ICPP
FNS ES	5S	Ponte	Córrego Santa Rita	659+962,500	660+087,500	125,00	5,85	731,25	ICPP
FNS ES	5S	Ponte	Rio Capivara	653+037,000	653+112,000	75,00	5,85	438,75	ICPP
FNS ES	5S	Ponte	Rio São Domingos	553+344,000	553+469,000	125,00	5,85	731,25	ICPP
FNS ES	5S	Ponte	Córrego Ponte nova	540+417,000	540+492,000	75,00	5,85	438,75	ICPP
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	Rodovia Sul Goiânia	307+783,550	307+859,150	75,60	5,85	442,26	ICPP
FNS ES	3S	Viaduto Rodoviário (VR)	1 Pátio de Santa Helena	281+753,168	-	15,00	13,00	195,00	ICPP
FNS ES	3S	Viaduto Rodoviário (VR)	GO-210	280+694,709	280+733,009	38,30	13,00	497,90	ICPP
FNS ES	5S	Viaduto Ferroviário (VF)	BR 497	591+965,125	592+006,775	41,65	5,85	243,65	ICPP
FNS ES	4S	Viaduto Rodoviário (VR)	GO-206	401+765,000	-	41,00	13,10	537,10	ICPP
FNS ES	4S	Ponte	Córrego Cachoeirinha	386+635,000	386+725,000	90,00	5,85	526,50	ICPP
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	III - km 363+980	363+980,400	364+159,600	179,20	5,85	1.048,32	ICPP
FNS ES	3S	Ponte	Ribeirão Campo Alegre	278+809,700	278+960,300	150,60	5,85	881,01	ICPP
FNS ES	3S	Viaduto Rodoviário (VR)	2 Pátio de Santa Helena	1+520,950	-	28,10	13,00	365,30	ICPP

Ferrovia	Lote	Tipo	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estrutura
FNS ES	2S	Ponte	Rio Capivari II	154+211,700	154+332,300	120,60	5,85	705,51	ICPP
FNS ES	2S	Ponte	Córrego Sto Antônio	140+021,700	140+082,300	60,60	5,85	354,51	ICPP
FNS ES	1S	Viaduto Ferroviário (VF)	GO-080	3+054,823	3+096,473	41,65	5,85	243,65	ICPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	Brejinho I	972+559,975	972+890,025	330,05	5,85	1.930,79	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Barragem de Pedra km 1242+900	1242+720,000	1243+020,000	300,00	5,85	1.755,00	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Barragem de Pedra km 1242+200	1242+040,000	1242+490,000	450,00	5,85	2.632,50	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Ribeirão do Pelxe	1221+890,000	1222+070,000	180,00	5,85	1.053,00	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Riacho do Quilombo	1199+406,175	1199+481,175	75,00	5,85	438,75	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Rio sem Nome II km 1186	1186+154,500	1186+184,500	30,00	5,85	175,50	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Riacho Limoeiro	1170+386,475	1170+440,525	54,05	5,85	316,19	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Riacho Boa Esperança	1165+952,000	1166+042,000	90,00	5,85	526,50	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Rio sem Nome I km 1159	1159+678,000	1159+738,000	60,00	5,85	351,00	ICPP
FNS TNC	2	Ponte	Ribeirão Lagoinha II	80+208,500	80+333,500	125,00	5,85	731,25	ICPP
FNS TNC	2	Viaduto Ferroviário (VF)	GO 529	79+864,500	79+894,500	30,00	5,85	175,50	ICPP
FNS TNC	2	Viaduto Ferroviário (VF)	GO 330	59+425,711	59+455,711	30,00	5,85	175,50	ICPP
FNS ES	1S	Ponte	Rio dos Bois	96+417,000	96+537,000	120,00	5,85	702,00	ICPP
FNS ES	1S	Ponte	Rio Anicuns	83+149,000	83+269,000	120,00	5,85	702,00	ICPP
FNS ES	1S	Viaduto Ferroviário (VF)	GO-060	65+464,640	65+506,290	41,65	5,85	243,65	ICPP
FNS ES	1S	Viaduto Ferroviário (VF)	GO-070	36+783,065	36+849,715	66,65	5,85	389,90	ICPP
FNS ES	1S	Ponte	Rio Meia Ponte	27+145,000	27+235,000	90,00	5,85	526,50	ICPP
FIOL	4F	Ponte	Rio Brumado I	1109+630,000	1109+750,000	120,00	5,85	702,00	ICPP
FIOL	4F	Ponte	Rio Riachão	1050+736,550	1050+776,550	40,00	5,85	234,00	ICPP
FIOL	4F	Ponte	Riacho da Faca	988+540,000	988+570,000	30,00	5,85	175,50	ICPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	Brejinho II	975+510,000	975+780,000	270,00	5,85	1.579,50	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Rio de Contas II	1189+855,000	1190+095,000	240,00	5,85	1.404,00	ICPP
FNS TNC	14	Ponte	Córrego Cabeceira Grande	927+745,000	927+825,000	80,00	5,85	468,00	ICPP
FNS TNC	13	Ponte	Rio dos Bois	828+435,000	828+525,000	90,00	5,85	526,50	ICPP
FNS TNC	13	Ponte	Rio São José II	874+347,500	874+437,500	90,00	5,85	526,50	ICPP
FIOL	3F	Ponte	Rio de Contas I	1137+890,000	1138+100,000	210,00	5,85	1.228,50	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Rio Jibóia	1338+157,587	1338+247,637	90,05	5,85	526,79	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Lago Barragem de Pedra II	1293+755,207	1294+354,307	599,10	5,85	3.504,74	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Riacho de Fogo	1271+268,275	1271+448,325	180,05	5,85	1.053,29	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Lago Barragem de Pedra I	1267+621,168	1268+190,268	569,10	5,85	3.329,24	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Riacho Jacaré	1253+265,646	1253+445,696	180,05	5,85	1.053,29	ICPP
FIOL	2F	Ponte	Riacho Gentil	1258+100,300	1258+339,550	239,25	5,85	1.399,61	ICPP

Ferrovia	Lote	Tipo	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estrutura
FNS ES	3S	Ponte	Ribeirão Douradinho	287+542,700	287+693,300	150,60	5,85	881,01	IRPP
FNS ES	3S	Ponte	Rio Verdão	250+779,700	251+050,300	270,60	5,85	1.583,01	IRPP
FNS TNC	4	Ponte	Ribeirão Iguaçu	164+162,500	164+187,500	25,00	5,85	146,25	IRPP
FNS TNC	3	Ponte	Ribeirão dos Corvos	144+694,000	144+754,000	60,00	5,85	351,00	IRPP
FNS ES	4S	Ponte	Rio Preto	399+180,000	399+330,000	150,00	5,85	877,50	IRPP
FNS ES	3S	Ponte	Rio Preto	367+869,000	368+439,000	570,00	5,85	3.334,50	IRPP
FNS ES	3S	Ponte	Córrego Olaria Baixo	362+262,480	362+292,530	30,05	5,85	175,79	IRPP
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	PCH YPÊ	257+439,385	257+491,385	52,00	5,85	304,20	IRPP
FNS ES	2S	Ponte	Ponte Rio Veredão	214+581,700	214+702,300	120,60	5,85	705,51	IRPP
FNS ES	2S	Ponte	Rio Turvo	196+569,700	196+750,300	180,60	5,85	1.056,51	IRPP
FNS ES	2S	Viaduto Ferroviário (VF)	BR-060	167+671,430	167+738,030	66,60	5,85	389,61	IRPP
FNS ES	2S	Ponte	Córrego Sumidouro	159+947,700	160+008,300	60,60	5,85	354,51	IRPP
FNS ES	2S	Ponte	Rio Capivari I	151+004,700	151+105,300	100,60	5,85	588,51	IRPP
FNS ES	1S	Viaduto Ferroviário (VF)	GO-420	3+054,823	3+096,473	41,65	5,85	243,65	IRPP
FIOL	3F	Ponte	Córrego da Barriguda	1223+930,000	1223+990,000	60,00	5,85	351,00	IRPP
FIOL	3F	Ponte	Córrego do Barracão	1205+397,000	1205+457,000	60,00	5,85	351,00	IRPP
FNS TNC	2	Ponte	Ribeirão Lagoinha I	55+896,500	55+931,500	35,00	5,85	204,75	IRPP
FNS TNC	S/N	Ponte	Ribeirão Gonçalves	37+024,365	37+114,065	89,70	5,85	524,75	IRPP
FNS TNC	S/N	Ponte	Ribeirão Calhadeira	29+253,650	29+343,350	89,70	5,85	524,75	IRPP
FNS TNC	S/N	Ponte	Ribeirão João Leite	13+469,150	13+558,850	89,70	5,85	524,75	IRPP
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	I - km 363+020	363+020,400	363+229,600	209,20	5,85	1.223,82	IRPP
FNS ES	3S	Viaduto Rodoviário (VR)	GO-401	342+891,155	-	60,05	13,00	780,65	IRPP
FNS ES	3S	Ponte	Ribeirão Rasgado	315+972,575	316+047,625	75,05	5,85	439,04	IRPP
FNS ES	3S	Ponte	Rio São Tomás	295+548,500	295+628,500	80,00	5,85	468,00	IRPP
FNS ES	1S	Viaduto Rodoviário (VR)	GO-441	38+600,000	-	30,00	14,50	435,00	IRPP
FIOL	4F	Ponte	Rio Brumado II	1139+237,000	1139+387,000	150,00	5,85	877,50	IRPP
FNS ES	5S	Ponte	Rio Arantes	527+635,500	527+730,500	95,00	5,85	555,75	IRPP
FNS ES	4S	Viaduto Rodoviário (VR)	BR-364	488+484,517	-	35,30	14,00	494,20	IRPP
FNS ES	4S	Viaduto Rodoviário (VR)	BR-483	454+977,786	-	35,00	14,00	490,00	IRPP
FNS ES	4S	Ponte	Rio Alegre	447+225,000	447+405,000	180,00	5,85	1.053,00	IRPP
FNS ES	4S	Ponte	Ribeirão do Rosa	433+602,500	433+677,500	75,00	5,85	438,75	IRPP
FNS ES	4S	Ponte	Córrego Douradinho	412+920,000	413+010,000	90,00	5,85	526,50	IRPP
FIOL	6F	Viaduto Ferroviário (VF)	III km 806+380	806+380,200	806+499,800	119,60	5,85	699,66	IRPP
FIOL	6F	Ponte	Riacho sem Denominação IV	750+786,950	750+866,550	79,60	5,85	465,66	IRPP
FIOL	6F	Ponte	Rio Cadimbas	741+553,900	741+663,500	109,60	5,85	641,16	IRPP
FIOL	5F	Viaduto Ferroviário (VF)	BR - 030	922+075,899	922+105,949	30,05	5,85	175,79	IRPP
FIOL	5F	Ponte	Rio das Rãs	869+205,775	869+385,775	180,00	5,85	1.053,00	IRPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	VFFLS (sobre FCA)	1139+812,430	1139+863,530	51,10	5,85	298,94	IRPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	BA 148	1094+544,425	1094+595,575	51,15	5,85	299,23	IRPP
FIOL	4F	Ponte	Riacho da Cruz	1078+967,000	1079+057,000	90,00	5,85	526,50	IRPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	BA 940	1026+468,430	1026+519,530	51,10	5,85	298,94	IRPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	BR 030 II	1021+598,425	1021+649,575	51,15	5,85	299,23	IRPP
FIOL	4F	Ponte	Riacho das Antas II	1008+981,000	1009+041,000	60,00	5,85	351,00	IRPP
FIOL	4F	Ponte	Riacho das Antas I	1001+470,000	1001+521,100	51,10	5,85	298,94	IRPP
FIOL	4F	Viaduto Ferroviário (VF)	BA-156	980+587,309	980+617,359	30,05	5,85	175,79	IRPP
FIOL	1F	Ponte	Rio Branco	1433+631,362	1433+761,362	130,00	5,85	760,50	IRPP
FIOL	1F	Viaduto Ferroviário (VF)	BA 120	1416+317,779	1416+374,329	56,55	5,85	330,82	IRPP
FIOL	1F	Ponte	Rio do Peixe	1391+008,490	1391+188,540	180,05	5,85	1.053,29	IRPP
FIOL	1F	Ponte	Rio da Onça	1387+644,558	1387+734,608	90,05	5,85	526,79	IRPP
FNS ES	4S	Viaduto Ferroviário (VF)	Acesso ao Pátio de São Simão	507+234,552	507+259,552	25,00	5,85	146,25	IRPP



Ferrovia	Lote	Tipo	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estrutura
FNS ES	4S	Ponte	Ribeirão Mateira	467+400,000	467+510,000	210,00	5,85	1.228,50	IRPP
FNS TNC	14	Ponte	Rio Santo Antônio	979+410,000	979+520,000	110,00	5,85	643,50	IRPP
FNS TNC	14	Ponte	Rio Gurupi	931+180,000	931+270,000	90,00	5,85	526,50	IRPP
FNS TNC	14	Ponte	Córrego Pantanal	953+237,000	953+327,000	90,00	5,85	526,50	IRPP
FNS TNC	14	Ponte	Córrego Água Franca	941+277,500	941+352,500	75,00	5,85	438,75	IRPP
FNS TNC	14	Ponte	Córrego Bacabal	975+030,000	975+120,000	90,00	5,85	526,50	IRPP
FNS TNC	13	Ponte	Rio Crixás	850+837,912	850+917,665	79,75	5,85	466,56	IRPP
FNS TNC	13	Ponte	Rio São José I	859+885,000	859+945,000	60,00	5,85	351,00	IRPP
FNS TNC	13	Ponte	Rio Gamelaia	885+587,500	885+747,500	160,00	5,85	936,00	IRPP
FIOL	3F	Viaduto Ferroviário (VF)	BA 026	1150+495,965	1150+555,015	59,05	5,85	345,44	IRPP
FIOL	2F	Ponte	Rio das Pedras e BA 130	1354+470,867	1354+714,917	244,05	5,85	1.427,69	IRPP
FIOL	2F	Ponte	Rio Vieira	1348+066,399	1348+216,449	150,05	5,85	877,79	IRPP
FIOL	2F	Viaduto Ferroviário (VF)	BR 116	1310+820,167	1310+870,217	50,05	5,85	292,79	IRPP
FNS TNC	1	Viaduto Ferroviário (VF)	GO-222	0+013,000	0+157,000	144,00	5,85	842,40	HCPP
FNS TNC	4	Ponte	Rio dos Peixes	168+520,000	168+664,000	144,00	5,85	842,40	HRPP
FNS TNC	3	Ponte	Rio Saralva	133+496,800	133+639,950	143,15	5,85	837,43	HRPP
FNS TNC	3	Ponte	Rio das Almas	109+314,000	109+458,000	144,00	5,85	842,40	HRPP
FNS TNC	4	Ponte	Rio das Almas km 244+515	244+515,000	244+695,000	180,00	5,85	1.053,00	HRPP
FNS TNC	3	Viaduto Ferroviário (VF)	GO 483 no km 158+521,347	158+521,347	158+534,131	12,78	6,15	78,62	ICCA
FNS TNC	3	Viaduto Ferroviário (VF)	GO 427	105+171,765	105+184,189	12,42	6,15	76,41	ICCA
FNS TNC	4	Ponte	Rio Sete Voltas	192+144,000	192+214,000	70,00	5,85	409,50	IRVM
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 645 (Estr. Rural SABESP)	645+631,453	645+677,656	46,20	6,70	309,56	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 631 (Estr. Populina-Ouroeste)	631+372,043	631+418,029	45,99	6,80	312,70	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 573 (Vicinal)	573+623,892	573+666,885	42,99	6,70	288,05	-
FNS ES	5S	Passagem Superior (PS)	km 566	566+939,413	-	31,95	8,70	277,97	-
FNS ES	3S	Passagem Inferior (PI)	BR-452	295+208,136	295+268,583	60,45	6,70	404,99	-
FNS ES	3S	Passagem Inferior (PI)	Anel Viário Sta Helena de Goiás	273+712,801	273+758,778	45,98	6,70	308,05	-
FNS TNC	4	Passagem Inferior (PI)	GO 481	222+711,780	222+761,135	49,40	6,70	331,01	-
FNS TNC	4	Passagem Inferior (PI)	GO 338	201+147,191	201+190,375	43,18	6,70	289,33	-
FNS TNC	4	Passagem Inferior (PI)	Indústrias Jales	197+603,930	197+643,270	39,34	6,70	263,58	-
FNS TNC	3	Passagem Inferior (PI)	GO 230	150+673,634	150+725,343	51,71	6,70	346,45	-
FNS TNC	3	Passagem Inferior (PI)	Rodovia Municipal km 142+030,00	142+015,864	142+059,599	43,74	6,74	294,77	-
FNS TNC	3	Passagem Inferior (PI)	Rodovia Municipal km 134+827,740	134+805,657	134+850,965	45,33	6,77	306,87	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 627 (SP-463/ Trevo Usina)	627+319,714	627+372,594	52,88	6,70	354,30	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 622 (SP-463/Estr. Populina)	622+695,172	622+737,968	42,80	6,70	286,73	-
FNS ES	5S	Ponte	Rio Grande	603+180,000	603+675,000	495,00	5,85	2.895,75	-
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	IV - km 365+770	365+770,000	366+070,000	300,00	5,85	1.755,00	-
FNS ES	3S	Viaduto Ferroviário (VF)	II - km 363+600	363+594,900	363+729,000	134,10	5,85	784,49	-
FNS ES	3S	Passagem Inferior (PI)	GO-407	276+677,354	276+730,829	53,48	6,70	358,28	-
FNS ES	3S	Passagem Inferior (PI)	GO-164	273+362,414	273+405,273	42,86	6,75	289,30	-
FNS ES	3S	Passagem Inferior (PI)	GO-325	273+109,753	273+152,982	43,23	6,75	291,80	-
FNS ES	2S	Passagem Inferior (PI)	GO-409	243+562,026	243+605,073	43,05	6,70	288,41	-
FNS ES	2S	Passagem Inferior (PI)	GO-325	200+887,907	200+930,721	42,81	6,70	286,85	-
FNS ES	2S	Passagem Inferior (PI)	GO-320	152+943,885	152+986,872	42,99	6,70	288,01	-
FNS ES	2S	Passagem Inferior (PI)	Rodovia Palmeira-Indiara	111+104,666	111+158,738	54,07	7,30	394,73	-
FNS ES	1S	Passagem Superior (PS)	Av. Primeira	34+001,591	34+011,851	10,26	8,70	89,27	-
FNS ES	1S	Passagem Inferior (PI)	GO-222	13+228,333	13+271,501	43,17	6,80	293,54	-
FNS TNC	3	Passagem Inferior (PI)	Rodovia Municipal km 100+192,00	100+213,038	100+170,000	43,04	7,10	305,57	-
FNS TNC	2	Passagem Inferior (PI)	BR 070	90+617,564	90+668,368	50,80	6,70	340,39	-

Ferrovia	Lote	Tipo	Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Estrutura
FNS TNC	2	Passagem Inferior (PI)	GO 080	46+793,490	46+842,618	49,13	6,78	333,09	-
FNS TNC	S/N	Passagem Superior (PS)	Passagem Superior - GO 433	28+750,000	-	15,00	-	-	-
FNS TNC	S/N	Passagem Superior (PS)	Passagem Superior - GO 451	26+480,000	-	22,20	-	-	-
FNS ES	1S	Passagem Inferior (PI)	GO-156	110+873,446	110+914,305	40,86	6,70	273,76	-
FNS ES	1S	Passagem Inferior (PI)	GO-050	108+681,207	108+722,007	40,80	6,70	273,36	-
FNS ES	4S	Ponte	Rio Peranalba	509+370,000	509+900,000	530,00	5,85	3.100,50	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 536 (GO-536)	536+824,480	536+867,308	42,83	6,70	286,95	-
FIOL	7F	Passagem Inferior (PI)	BA 462	553+160,325	553+203,664	43,34	6,50	281,70	-
FIOL	5FA	Ponte	Rio São Francisco	803+648,450	806+549,550	2.901,10	5,85	16.971,44	-
FIOL	4F	Passagem Inferior (PI)	Itaquaraí	1088+220,447	1088+257,902	37,46	11,75	440,10	-
FIOL	4F	Passagem Inferior (PI)	BA-617	1011+890,330	1011+935,393	45,06	6,50	292,91	-
FIOL	1F	Passagem Inferior (PI)	Mineração Mirabela	1389+934,202	1389+983,560	49,36	6,50	320,83	-
FNS ES	5S	Passagem Inferior (PI)	km 586 (MG 255)	586+868,836	586+911,637	42,80	6,70	286,77	-
FNS ES	4S	Passagem Superior (PS)	Estrada Limeira	517+724,791	-	32,81	8,70	285,45	-
FNS TNC	14	Passagem Inferior (PI)	TO-483	985+340,564	985+353,492	12,93	6,50	84,03	-
FNS TNC	14	Passagem Inferior (PI)	BR-242	937+750,638	937+771,692	21,05	6,50	136,85	-
FNS TNC	13	Passagem Inferior (PI)	TO-070	848+720,509	848+733,555	13,05	6,50	84,80	-
FNS TNC	13	Passagem Inferior (PI)	TO-365	892+278,821	892+291,621	12,80	6,50	83,20	-
						3.952,58		23.535,74	



[Handwritten signature]

5.8 Orçamento

ITEM	PROCESSO	ASSUNTO	FERROVIA	km inicial	km final	EXTENSÃO (km)	R\$ PREÇO TOTAL	Data Base
001/2019	51402.224922/2018-56	Elaboração de orçamento Referencial para manutenção ferroviária- Lote01 - M - Extensão de 309,97 km - Trecho Porto Nacional/TO - Alvorada do Tocantins. Serviços: Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos, equipe multifuncional de atendimento de via permanente, supressão vegetal, manutenção da plataforma, OAE, OAC, OC, Superestrutura Ferroviária, Atendimento ambiental e manutenção do sistema de detector de descamiamento.	FNS	719,92	1.029,89	309,97	R\$ 15.632.260,51	jul/18
006/2018	51402.183639/2017-86	Orçamento Referencial - Para contratação de empresa para prestação de serviços técnicos especializados de apoio e assessoramento à diretoria de engenharia - DIREN na gestão dos empreendimentos sob responsabilidade da VALEC	GERAL				R\$ 26.918.892,90	jan/18
026/2018		Estimativa de orçamento para passagem de fauna (modelo de 54 m com 4 postes)	FNS				R\$ 37.665,28	jan/18
053.5/2018	51402.003513/2019-07	Orçamento Referencial - Para contratação de empresa para gerenciamento, apoio técnico, monitoramento ambiental e execução de estudos e programas ambientais dos empreendimentos da VALEC - Revisão 02	GERAL				R\$ 37.816.304,56	abr/19
055/2018	51402.219749/2018-74	Orçamento Referencial - Para contratação de empresa especializada em prestação de serviços técnicos de apoio e assessoramento à diretoria de operações e participações/DIROP na gestão das explorações ferroviárias, exploração de terminais e subconcessões outorgadas a VALEC	GERAL				R\$ 47.281.851,24	out/18
057/2018	-	Elaboração de orçamentos para recomposição de erosão no km 1267+720 LE. Lote 02-M - Trecho: Alvorada/TO - Uruaçu/GO	FNS				R\$ 619.052,75	mar/15
056.3/2017	51402.166996/2016-10	Orçamento referencial para a contratação de empresa de engenharia consultiva para execução de serviços técnicos especializados e de consultoria na compatibilização, aperfeiçoamento e criação da documentação de referência a serem utilizadas pela VALEC - Revisão 1	GERAL				R\$ 17.687.017,32	ago/18
047/2017	51402191183/2017-28	Orçamento para aquisição de calços isoladores especiais adaptados para serem utilizados em dormentes monobloco de concreto protendido para trilhos UIC 60E2 com emprego de trilhos TR-57, usados na montagem da superestrutura da via do lote 55 da Ferrovia Norte Sul - Extensão Sul (EF-151)	SS				R\$ 1.471.275,00	ago/17
041.1/2017	51402.185219/2017-34	Orçamento Referencial - Para a execução das Obras de Recuperação do Processo Erosivo (Vaporoca) na proximidade do Pátio de Anápolis - Km 48+880 - Rev1	FNS	48,80	48,80	0,00	R\$ 4.325.924,18	set/17
028.1/2017		Orçamento Referencial - Para a execução das Obras de Recuperação das erosões próximas ao Pátio de Anápolis/GO relativas ao trecho kms: 50+020; 50+350; 50+700; 51+500; 51+800 - Termo aditivo Uruaçu/GO - Anápolis/GO	FNS	1,32	1,53	0,21	R\$ 7.917.490,50	mar/15
020.4/2017	51402.163139/2016-47	Orçamento referencial para a contratação de empresa especializada para executar os serviços de manutenção preventiva, corretiva e preditiva da via permanente e atendimento às adequações ambientais - Porto Nacional/TO (720+000) a Alvorada/TO (1.029+890) - Revisão 1	FNS	720,00	1.029,89	309,89	R\$ 15.515.256,81	nov/16
014.1/2017	-	ANIT - Orçamento estimativo para a subconcessão da Ferrovia Norte-Sul - Obras Complementares e Vicinais (GO/MG/SP)	FNS				R\$ 297.053.502,36	jul/18
012.6/2017	51402.200488/2018-19	Orçamento básico para a execução de plantio compensatório e recuperação de áreas degradadas e matas ciliares com a utilização de espécies nativas - Instalação de viveiros para plantio de mudas. EF-151 FNS Tramo Central - Porto Nacional/TO a Anápolis e FNS Extensão Sul - Ouro Verde a Estrela D'Oeste/SP - REV01	FNS				R\$ 162.037.333,86	set/17
011/2017	-	Orçamento a execução dos serviços de inspeção de via permanente por ultrassom e controle geométrico de via para o trecho de Palmas/TO a Anápolis/GO - Campanha de Inspeção de Via FNS	FNS			855,00	R\$ 954.357,67	fev/13
066/2016	51402.160201/2016-49	Orçamento para Cumprimento de Ação Judicial - Obra Vicinal, Adequação de Passagem de Gado km 311+460 e viabilização de PN km 311+790, Lote 35 EF-151 - segmento km 250+720 (Rio Verde) - km 386+660 (Córrego Cachoeirinha).	FNS				R\$ 204.828,22	jul/16
052.3/2016	51402.164798/2016-10	Orçamento para contratação de empresa especializada para execução de serviços técnicos de gestão espeleológica dos empreendimentos da VALEC - Revisão 03	GERAL				R\$ 15.647.983,56	jul/18
053/2016		Orçamento Referencial Global da PI de Mara Rosa/GO - Estrada de Ferro Carajás - Anápolis - Ferrovia Norte Sul, Lote 11 (Pátio de Uruaçu (272+800) a GO-239 (844+432) - Revisão 2	FNS - Lote 11	272,80	344,43		R\$ 2.857.301,98	mai/12

ITEM	PROCESSO	ASSUNTO	FERROVIA	km inicial	km final	EXTENSÃO (km)	R\$ PREÇO TOTAL	Data Base
044/2016	-	Orçamento referencial para aquisição de conjunto especial para fixação elástica de trilhos TR-57 com acessórios de fixação de trilhos UIC-60E2 (Calços Isoladores Especiais - TR-57) - Trecho: Ponte sobre o Rio Arantes (km 527+640) - Estrela d'Oeste (km 669+550) - 503.000 calços Isoladores REV2.	FNS				R\$ 1.920.653,78	Jul/16
041/2016	51402.137195/2015-45	Orçamento Básico para execução das obras e serviços para construção da Estrada de acesso à passagem em nível localizada do km 216+140 ao km 217+540, no Lote de construção RDC04, da Ferrovia Norte Sul	FNS - RDC04	216,14	217,54		R\$ 1.488.921,15	Jan/16
016/2016		Orçamento referencial para Contratação de empresa de serviços técnicos profissionais especializados para supervisão de obras de implantação da EF-151 - FNS-ES, lote 01S - Trecho: Ouro Verde de Goiás/GO à Rodovia GO-156 - km 0+000 a 111,219 - REV1	FNS-ES	0,00	111,22	111,22	R\$ 16.380.171,49	Jan/16
014/2016	51402140537/2016-95	Elaboração do Orçamento Básico para contratação de empresa especializada na execução de serviços de supervisão de obra de infraestrutura de implantação da EF-151 - FNS-ES lote 05SA, localizada no município de Estrela d'Oeste/SP, entre o km 669+470,45 (0+000,00) e o km 2+994,25, especificamente entre o trecho de ligação da Ferrovia Norte Sul - Extensão Sul com uma das concessões ferroviárias da empresa RUMO ALL - Operações Ferroviárias	FNS-ES	0,00	2,99	2,99	R\$ 5.471.989,37	Jan/16
001/2016	-	Elaboração de orçamento em atendimento a Decisão Judicial - Referente a construção de acesso à passagem em nível, localizada do km 216+140 ao km 217+540 do RDC 04 - FNS (RDC 004/12 - Edital nº 004/2016)	FNS	216,14	217,54	1,40	R\$ 1.241.923,25	mai/15
075/2015	-	Elaboração dos custos diretos referente ao tratamento de erosões e recuperação de áreas degradadas, pertencente à Ferrovia Norte Sul, nos trechos (kms) relacionados a seguir: Lote 01: 45+200, 51+200, 100+800, 374+000 e 398+000 Lote 02: 67+800, 147+330, 149+500, 167+100,0, 175+500, 206+600, 412+000, 468+000, 675+000, 701+100, 711+400 e 711+500 Lote 03: 40+500, 51+900, 64+560, 79+300, 81+000, 87+500, 98+000, 104+800, 169+400, 189+800, 191+100 e 390+000	FNS				R\$ 30.965.349,59	mai/15
025/2015	51402.099086/2014-31	Orçamento referencial para contratação de empresa de Consultoria de engenharia com a finalidade de prestação de serviços de consultoria para apoio técnico e administrativo à superintendência de projetos - SUPRO na EF-151-Ferrovia Norte Sul - FNS-ES	FNS-ES				R\$ 16.238.440,86	mai/15
063/2014	51402.099086/2014-31	Elaboração de orçamento sigiloso para contratação de empresa de consultoria com a finalidade de prestação de serviços de consultoria para apoio técnico e administrativo à superintendência de projetos - SUPRO na EF-151 - Ferrovia Norte Sul - FNS-ES	FNS-ES				R\$ 12.571.012,48	Jun/14
031.3/2014	-	Orçamento básico para aquisição de aparelho de mudança de via - Revisão 3 (Inclusão de trilhos, atualização de data base) - Ferrovia Norte Sul/FNS (Lotes: 1S, 2S, 3S, 4S e 5S) e Ferrovia de Integração Oeste Leste/FIOL (Lotes: 1F, 2F, 3F, 4F, 5F, 6F e 7F)	FNS/FIOL				R\$ 77.812.986,99	ago/14



5.9 Análise de projeto

ANÁLISE DO PROJETO DE GEOLÓGICO - FERROVIA NORTE SUL		
LOTE		GEOTÉCNICO - Km
		TOTAL
LOTE 01S		222,502
LOTE 02S		142,713
LOTE 03S		196,9
LOTE 04S		155,745
LOTE 05S		134,586
PÁTIO DE ANAPÓLIS	RDC-01	3,70
	RDC-04	2,06
RDC-002		3,99
RDC-003		20,39
RDC-004		9,70
RDC-006		1,68
VLI		45,84
TOTAL GERAL		939,804

ANÁLISE DO PROJETO DE GEOMÉTRICO - FERROVIA NORTE SUL		
LOTE		GEOMÉTRICO - Km
		TOTAL
LOTE 01S		113,122
LOTE 02S		142,138
LOTE 03S		143,92
LOTE 04S		150,664
LOTE 05S		134,586
PÁTIO DE ANAPÓLIS	RDC-01	4,35
	RDC-04	2,06
RDC-002		2,50
RDC-003		11,30
RDC-004		9,20
TOTAL GERAL		713,84

ANÁLISE DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM - FERROVIA NORTE SUL - CORTE									
LOTE	CORTE GEOMÉTRICO (m³)								
	1º	2º	3º	Empréstimo	Substituição de material do Subleito	Rebaixo em solo	Rachão	Solo mole	TOTAL
LOTE 01S	6.670.424,90	43.748,73	-	2.916.245,00	10.938.200	-	-	151.605,00	9.692.962,63
LOTE 02S	3.550.884,45	181.554,27	3.585.600	997.118,20	-	102.974,30	621,00	-	4.816.537,82
LOTE 03S	8.784.009,87	643.412,00	458.904,10	-	-	-	-	-	9.886.325,98
LOTE 04S	6.502.708,79	26.491,44	67.090,200	-	-	-	-	481.650,96	7.077.941,39
LOTE 05S	4.590.529,40	210.527,51	35.992,336	1.793.001,32	-	-	-	-	6.599.750,57
PÁTIO DE ANAPÓLIS	641.893,70	-	-	-	-	-	-	-	641.893,70
RDC-004 CORTE KM 84	-	-	53.392,352	-	-	-	-	-	53.392,35
TOTAL GERAL	30.610.251,11	1.085.833,95	618.964,69	6.706.385,32	10.938,20	102.974,30	621,00	633.255,96	35.768.804,43

LOTE	ANÁLISE DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM - FERROVIA NORTE SUL - ATERRO (m³)			
	CA	Recomposição de Solo	CF	TOTAL
LOTE 01S	6.885.346,34	-	462.535,00	7.347.881,34
LOTE 02S	3.155.092,00	-	477.065,00	3.632.157,00
LOTE 03S	7.530.792,20	-	443.180,60	7.973.972,80
LOTE 04S	5.112.437,88	-	-	5.112.437,88
LOTE 05S	4.269.763,22	-	594.529,18	4.864.292,39
PÁTIO DE ANAPÓLIS	192.938,69	-	17.950,69	210.889,38
RDC-004 CORTE KM 84	468,66	-	-	468,66
TOTAL GERAL	27.146.838,98	-	1.995.260,47	29.142.099,45

ANÁLISE DO PROJETO DE ESTUDOS HIDROLÓGICOS, OAC E DRENAGEM - FERROVIA NORTE SUL		
LOTE	DRENAGEM - Km	
	TOTAL	
LOTE 01S	139,609	
LOTE 02S	160,888	
LOTE 03S	164,27	
LOTE 04S	170,534	
LOTE 05S	146,936	
PÁTIO DE ANAPÓLIS	RDC-01	6,75
	RDC-04	7,86
RDC-002	2,50	
RDC-003	11,30	
RDC-004	239,56	
RDC-005	3,28	
VLI	45,20	
TOTAL GERAL	1098,687	



[Handwritten signature]

ANÁLISE DO PROJETO DE MEIO AMBIENTE - FERROVIA NORTE SUL		
LOTE		MEIO AMBIENTE - m ²
		TOTAL
LOTE 01S		7.234.630,00
LOTE 02S		9.062.170,00
LOTE 03S		9.354.800,00
LOTE 04S		9.639.500,00
LOTE 05S		8.748.090,00
PÁTIO DE ANAPÓLIS	RDC-01	240.500,00
	RDC-04	133.900,00
RDC-002		162.500,00
RDC-003		734.500,00
RDC-004		598.000,00
VLI		2.937.935,00
TOTAL GERAL		48.846.525,00

ANÁLISE DO PROJETO DE MEIO AMBIENTE - CORREÇÃO DOS PASSIVOS AMBIENTAIS FERROVIA NORTE SUL		
		MEIO AMBIENTE - m ²
		TOTAL
LOTE 01S		-
LOTE 02S		-
LOTE 03S		-
LOTE 04S		-
LOTE 05S		-
PÁTIO DE ANAPÓLIS	RDC-01	41.100,00
	RDC-04	6.500,00
RDC-002		17.100,00
RDC-003		23.570,00
RDC-004		18.362,00
VLI		93.400,00
TOTAL GERAL		200.032,00

**ANÁLISE DO PROJETO DE SUPERESTRUTURA
- FERROVIA NORTE SUL**

Lote/Segmento	SUPERESTRUTURA (km)
	TOTAL - Comprimento de linhas
RDC01	
Pátio de Anápolis	14,7
RDC 02 e 03	
Pátio de Porangatu	2,8
RDC 04	
Pátio de Anápolis	8,4
Corte km 84	0,97
Ampliação pátio de Jaraguá	0,45
Pátio de Santa Izabel	4,1
Pátio de Uruaçu	3,7
Lote 1ES	
Linha principal	111
Desvios	7,5
Pátio conexão FNS	4,6
Lote 2ES	
Linha principal	136,1
Desvios	10,3
Lote 3ES	
Linha principal	143,8
Desvios	15,1
Novo Pátio de Santa Helena	13,9
Lote 4ES	
Linha principal	145,2
Desvios	10,3
Novo Pátio de São Simão	16,4
Lote 5ES	
Linha principal	141,9
Desvios	11,8
Novo Pátio de Estrela Doeste	5
Pátio e conexão ALL	
Pátio	6,6
TOTAL GERAL	814,62



Análise do trecho em concessão para VLI					
Projeto Executivo de Recuperação e Correção dos passivos	Lotes Construção	Km inicial	Km final	Extensão	Observações
	Único	0+000	719,16	719,16Km	Açailândia (MA) a Palmas (TO)

Análise do trecho de Obras Remanescentes FNS – RDC 01 – 02 – 03 – 04 – 06					
Projeto Executivo	Lotes Construção	Km inicial	Km final	Extensão	Observações
RDC 01 e 04	Pátio de Anápolis	7+700	13+300	5,6 Km	Projeto Executado pelo Pelicano e CISTA
RDC 04	Lote S/Nº	1523	1562	39 Km	Projeto Executado pelo CISTA
RDC 04	Lote 01	1562	1569	7 Km	Projeto Executado pelo CISTA
RDC 04	Lote 02	1523	1470	53 Km	Projeto Executado pelo CISTA
RDC 04	Lote 03	1470	1399	71 Km	Projeto Executado pelo CISTA
RDC 04	Lote 04	1399	1294	105 Km	Projeto Executado pelo CISTA
RDC 02 e 03	Lote 10	1147,20	1223	75,80 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 11	1223	1294	71,00 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 12	719,19	818,30	99,11 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 13	818,30	927,76	109,46 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 14	927,76	1029,89	102,13 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 15	1029,89	1095,71	65,82 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 02 e 03	Lote 16	1095,71	1147,20	51,49 Km	Projeto Executado pelo AZVI-TORQUE
RDC 06	Lote 3S	357+700	364+600	6,90 Km	Projeto Executado pelo CISTA

Análise de obras de Artes Especiais			
Lote 1S			
Projetos	Extensão	Estaca Inicial	Estaca Final
Viaduto (VF) – GO 080	41,650 m	3+054,823	3+096,473
PI – GO 222	43,168 m	13+228,333	13+271,501
Ponte – Rio Meia Ponte	90,00 m	27+145,000	27+235,000
PS – Av. Primeira	32,120 m	34+000,000	34+032,120
Viaduto (VF) – GO 070	66,650 m	36+783,065	36+849,715
PI – Vicinal	44,096 m	38+795,251	38+839,347
Viaduto (VF) – GO 060	41,650 m	65+464,640	65+506,290
Ponte – Rio dos Bois	120,000 m	96+417,000	96+537,000
PI – GO 050	40,800 m	108+681,207	108+722,007
PI – GO 156	40,859 m	110+873,446	110+914,305
Total	560,993 m		
Lote 2S			
Projetos	Extensão	Estaca Inicial	Estaca Final
Ponte – Córrego Sto. Antônio	60,600 m	140+021,700	140+082,300
Ponte – Rio Capivari I	100,600 m	151+004,700	151+105,300
PI – GO 320	42,986 m	152+943,885	152+986,872
Ponte – Rio Capivari II	120,600 m	154+211,700	154+332,300
Ponte – Córrego Sumidouro	60,600 m	159+947,700	160+008,300
Viaduto – BR 060	66,600 m	167+671,430	167+738,030
Ponte Rio Turvo	180,600 m	196+569,700	196+750,300
PI – GO 325	42,814 m	200+887,907	200+930,721
Ponte Rio Veredão	120,600 m	214+581,700	214+702,300

PI- GO 409	43,047 m	243+562,026	243+605,073
Total	839,047 m		

Lote 3S			
Projetos	Extensão	Estaca Inicial	Estaca Final
Ponte – Rio Verdão	270,600 m	250+779,700	251+050,300
PI - GO 325	43,229 m	273+109,753	273+152,982
PI - GO 164	42,859 m	273+362,414	273+405,273
PI - Anel Viário Sta Helena Goiás	45,977 m	273+712,801	273+758,778
PI - GO 407	53,475 m	276+677,354	276+730,829
Ponte - Ribeirão Campo Alegre	150,600 m	278+809,700	278+960,300
Viaduto (VR) – GO 210	38,900 m	280+713,859	280+752,759
Ponte - Ribeirão Douradinho	150,600 m	287+542,700	287+693,300
PI - BR 452	60,447 m	295+208,136	295+268,583
Viaduto (VF) - Rodovia Sul Goiana	75,600 m	307+783,550	307+859,150
Ponte - Ribeirão Rasgado	75,600 m	315+972,300	316+047,900
Ponte - Córrego Olaria Baixo	30,600 m	362+262,205	362+292,805
Viaduto I	180,600 m	363+035,700	363+216,300
Viaduto II	120,600 m	363+595,700	363+716,300
Viaduto III	150,600 m	363+991,700	364+142,300
Ponte - Rio Preto	570,600 m	367+868,700	368+439,300
Viaduto IV	300,000 m	365+770,000	366+070,000
Viaduto IV (KM 365+770) (Trecho Convencional)	120,000 m	365+770,000	365+890,000
Viaduto IV (KM 365+770) (Trecho em Balanço)	180,000 m	365+830,000	366+010,000
Total	2.660,887 m		

Lote 4S			
Projetos	Extensão	Estaca Inicial	Estaca Final
Ponte - Rio Preto	150,600 m	399+179,700	399+330,300
Ponte - Córrego Douradinho	90,600 m	412+919,700	413+010,300
Ponte - Ribeirão do Rosa	75,600 m	433+602,200	433+677,800
Ponte - Rio Alegre	180,600 m	447+224,700	447+405,300
Ponte - Ribeirão Mateira	210,600 m	467+399,700	467+610,300
Viaduto (VF) - Acesso ao Pátio São Simão	25,600 m	507+234,252	507+259,852
Ponte - Rio Paranaíba	529,600 m	509+369,700	509+899,300
Ponte - Rio Paranaíba (Trecho em balanço)	250,000 m	509+544,700	509+794,700
Total	1.513,200 m		

Lote 5S			
Projetos	Extensão	Estaca Inicial	Estaca Final
Ponte - Rio Arantes	95,000 m	527+635,500	527+730,500
PI - km 536 (GO 536)	42,850 m	536+824,436	536+867,286
Ponte - Córrego Ponte Nova	75,000 m	540+417,000	540+492,000
Ponte - Rio São Domingos	125,000 m	553+344,000	553+469,000
PS - km 566	32,330 m	566+923,248	566+955,578
PI - km 573 (vicinal)	43,040 m	573+623,820	573+666,860
PI - km 586 (MG 255)	42,830 m	586+869,854	586+912,684
Viaduto (VF) - BR 497	40,000 m	591+965,950	592+005,950
Ponte - Rio Grande	495,000 m	603+180,000	603+675,000
PI - km 610 (SP-543/Estr Populina)	42,800 m	610+501,804	610+544,604
PI - km 622 (SP-463/Estr Populina)	42,800 m	622+695,176	622+737,976
PI - km 627 (SP-463/Trevo Usina)	49,685 m	627+321,156	627+370,841
PI - km 631 (Estr Populina-Ouroeste)	46,000 m	631+372,253	631+418,253
PI - km 645 (Estr Rural SABESP)	46,200 m	645+631,687	645+677,887
Ponte - Rio Capivara	75,000 m	653+037,000	653+112,000
Ponte - Córrego Santa Rita	125,000 m	659+962,500	660+087,500
Viaduto (VF) - SP 320	65,000 m	665+621,020	665+686,020
Total	1.483,535 m		



5.10 Desenvolvimento de Análise, Estudos, Nota técnica, Consultoria e Projetos no período 2017

Ferrovia	Lote	Km		Ext. (km)	Serviço
		Inicial	Final		Drenagem
FNS-ES	1S	0+000	0+108	0,11	Projeto de drenagem para o desvio da obra da PI da GO-050.
FNS-ES	1S	0+000	0+238	0,24	Projeto de drenagem para para o desvio da obra da PI da GO-156.
FNS-ES	1S	19+980	20+460	0,48	Revisão da drenagem do corte entre as estacas 19+980 e 20+460, em função de um retaludamento devido um deslizamento do talude.
FNS-ES	1S	28+680	29+280	0,60	Revisão da drenagem do corte entre as estacas 28+680 e 29+280, em função de um retaludamento devido um deslizamento do talude.
FNS-ES	1S	57+820	58+920	1,10	Revisão da drenagem do corte entre as estacas 57+820 e 58+920, em função de um retaludamento devido um deslizamento do talude.
FNS-ES	1S	110+080	111+020	0,94	Revisão da drenagem do corte entre as estacas 110+080 e 111+020, da variante do aeroporto.
FNS-ES	3S	281+790	284+810	3,02	Análise dos projetos de drenagem do pátio de santa helena e acessos.
FNS-ES	3S	-	-	1,28	Análise dos projetos de drenagem do acesso ao pátio de santa helena - GO-210
FNS-ES	3S	281+790	284+810	3,02	Revisão da drenagem do corte da estaca 364+160.
FNS-ES	4S	-	-	1,00	Projeto de drenagem do acesso pela BR-364, ao pátio de são simão.
FNS-ES	4S	0+000	0+500	0,50	Projeto de drenagem da PV- 517+724.
FNS	14	-	-	1,00	Projeto de drenagem para o acesso ao pátio de gurupi pela BR-242.
FNS	RDC-003	719+000	1574+000	855,00	Análise do as built de drenagem da obra entre as estacas 719+000 e 1574+000.
FNS-ES	2S	110+100	113+620	3,52	Revisão da drenagem entre as estacas 110+100 e 113+620, variante do aeroporto.
FNS-ES	4S	418+780	423+300	4,52	Revisão do projeto de drenagem entre as estacas 418+780 e 423+300, com o dimensionamento de um canal na saída do bueiro para recuperação de erosão
FNS	1	42+383	43+751	1,37	Análise de projeto para execução de travessia pelo método não destrutivo no km 42+383 e km 43+751.
FNS-ES	5S	660+827	663+071	2,24	Análise do projeto de travessia de tubulação de vinhaça e água residuárias da empresa alcoeste destilaria femandópolis S/A, nos kms 660+827 e 663+071.

5.11 Serviços de Planejamento e Controle:

- Detalhamento de instruções de serviço e de procedimentos que deverão ser adotados na implementação do empreendimento, conforme padrões da VALEC;
- Elaboração e controle de cronogramas dos serviços de projeto;

- Controle físico da execução dos serviços de consultoria envolvidos no desenvolvimento dos projetos e demais atividades afeitas;
- Verificação do atendimento aos parâmetros geométricos estabelecidos para as obras nos respectivos projetos;
- Elaboração e/ou análise de composições de preços para serviços não contemplados nas planilhas contratuais, porém considerados necessários pela VALEC;
- Promoção de reuniões periódicas com representantes da VALEC, gerenciadoras, supervisoras, consultoras e construtoras para tratar de assuntos de interesse do empreendimento e relativas aos projetos, quando necessário, de ajuste na programação para a continuação dos serviços;
- Elaboração de relatórios mensais de atividades;
- Elaboração de documentação fotográfica sobre aspectos relevantes das obras;
- Elaboração de relatórios parciais eventuais, quando necessários proporcionando maior rapidez a informações sobre questões que pudessem interferir no andamento da implantação do empreendimento.

5.12 Serviços de Acompanhamento de Contratos:

- Verificação do atendimento pelas consultoras e construtoras, quando demandados pela SUPRO, dos quesitos de qualidade estabelecidos nos projetos;
- Elaboração de relatórios mensais reportando a situação física e financeira dos projetos e demais atividades sob o controle da SUPRO (previsto/realizado), a previsão de avanços e realizações para os períodos seguintes, o histograma de mão de obra e o controle dos programas e equipamentos utilizados, a ocorrência de eventuais alterações introduzidas, bem como quaisquer outros fatos ligados aos serviços e que mereçam serem relatados;
- A partir de dados referentes aos recursos financeiros previamente aprovados pela SUPRO, elaborar, mensalmente, a programação dos desembolsos a serem efetuados;
- Sempre que necessário e solicitado pela SUPRO, elaboração e/ou análise e emissão de pareceres, sobre preços de eventuais serviços extracontratuais, não constantes dos orçamentos originais aprovados;
- Elaboração de levantamentos para subsidiar eventuais aditamentos contratuais que se fizerem necessários para com as empresas consultoras, em tempo hábil, observando-se estritamente os procedimentos administrativos adotados pela VALEC;
- Realização de reuniões com a participação de representantes da VALEC, das consultoras e construtoras, das empresas supervisoras e, eventualmente, de empresas subcontratadas.



1

5.13 Serviços de Consultoria

- Identificação de soluções adotadas em projetos básicos e executivos semelhantes aos já executados, desenvolvidos anteriormente para a VALEC ou outras concessionárias e órgãos ferroviários, para desenvolvimento e modernização de soluções técnicas preliminarmente adotadas;
- Identificação do escopo dos serviços a serem executados, materiais e equipamentos que deverão ser incorporados às obras;
- Busca e anexação de informações que possibilitem a definição de métodos construtivos, instalações provisórias e condições organizacionais para as obras;
- Acompanhamento para a aprovação e inclusão dos insumos resultantes dos estudos nos projetos básicos e executivos a serem implementados;
- Consolidação dos projetos com outras intervenções e projetos da VALEC, de outras concessionárias, prefeituras municipais e outros organismos intervenientes.
- Análise da suficiência e atualidade dos projetos básicos e executivos existentes e respectivas especificações construtivas, solicitando complementações e detalhamentos específicos, quando necessário;
- Atuação junto às projetistas no caso de necessidade de modificações nos projetos ou na metodologia executiva;
- Orientação às construtoras na execução dos serviços de implantação, no que diz respeito à interpretação dos projetos finais de engenharia;
- Controle da circulação, manuseio e arquivamento dos documentos técnicos de projeto e de acompanhamento dos serviços de campo levados pela equipe de apoio à SUPRO, a fim de que o projeto se apresente sempre completo e atualizado;
- No caso de pedido de modificações e alterações de projeto por parte das equipes de obras (SUCON, empreiteiras e/ou supervisoras), exigir do responsável a apresentação de justificativas técnicas e/ou financeiras, acompanhadas do cálculo das alterações de quantidades decorrentes, para análise e posterior encaminhamento para aprovação pela SUPRO ou outra instância da VALEC que, caso julgue conveniente, consultará a empresa projetista responsável pelo projeto original. A elaboração de atas, assinadas por representantes das empreiteiras, das supervisoras e da fiscalização da VALEC, definindo os procedimentos a serem seguidos, será admissível apenas em casos emergenciais;
- Verificação do atendimento, pelos projetos, dos critérios e especificações da VALEC, indicando à empreiteira responsável pela execução das obras, a complementação, quando necessária, desses critérios e especificações.

5.14 Consultoria realizado no contrato

SONDAGENS COMPLEMENTARES - Lt 01 ao 05 - FNS EXTENSÃO SUL		
Sondagem Trado(furo)	624,50	m
Sondagem Percursão (furo)	7.689,50	m
Sondagem Mista (furo)	1.647,50	m
Geofísica (km)	82,12	Km

ELABORAÇÃO E ADEQUAÇÃO COMPLETA DE PROJETO EXECUTIVO DE VARIANTE E INTERFERÊNCIA			
Lote	Trecho	Atividade	Comprimento do trecho
1ES	Remanejamento da GO 441 (38+790)	Projeto geométrico do remanejamento da GO 441 e inserção de viaduto rodoviário no km 38+790	Vias rodoviárias: 0,88 km
1ES	Remanejamento vicinal (13+040)	Remanejamento da vicinal do km 13+040 que foi bloqueada pelo corredor da ferrovia e feita ligação para GO 222	Vias rodoviárias: 0,57 km
1ES	Remanejamento vicinal (14+180)	Solução de interferência de vicinal com trecho ferroviário com desvio de cruzamento através da instalação de PL	Vias rodoviárias: 0,38 km
1ES	Interferência da duplicação da GO-080 (3+080)	Estudo de alternativa de mudança de traçado do eixo da rodovia duplicada para submissão junto a AGETOP, em virtude da necessidade de travessia da mesma sob vão do viaduto ferroviário instalado.	Vias rodoviárias: 0,50 km
1ES	Interferência da duplicação da GO-080 (65+485)	Estudo de alternativa de mudança de traçado do eixo da rodovia duplicada para submissão junto a AGETOP, em virtude da necessidade de travessia da mesma sob vão do viaduto ferroviário instalado.	Vias rodoviárias: 0,60 km
2ES	Variante do Aeroporto (110+600 a 115+500)	Projeto geométrico do início do lote 2 para compatibilização do lote 1 devido a necessidade de uma variante denominada "Variante do Aeroporto", não solucionada pela contratada do lote 2.	Vias ferroviárias: 4,90 km
2ES	Adequação de seções de corte entre os kms: 111+500 a 112+000	Cálculo de novas seções para retaludamento em trechos do corte colapsados.	0,50 km
2ES	Interferência vicinal fazenda BP (221+300)	Ramanejamento de via vicinal interferindo com corredor da ferrovia, com travessia em nível no km 221+520 e passagem em dois níveis tipo veicular especial (h=5,20) no km 221+300.	1,02 km
3ES	Pátio de Santa Helena (281+800 a 284+800)	Nova concepção do pátio para aumento da capacidade operacional, instalação de uma pera de carregamento e adequação dos acessos rodoviários ao novo layout.	Vias ferroviárias: 12,89 km Vias rodoviárias: 6,81 km
3ES	Adequação de seções de corte entre os kms: 364+160 a 364+340	Adequação de seções gabaritadas ao estudo de estabilidade de taludes de corte entre os kms 364+160 a 364+340	Vias ferroviárias: 0,18 km
3ES	Cubação de seções de corte trecho: 337+360 a 369+540	Cubação de seções de corte em função da recharacterização dos perfis de materiais de 1ª, 2ª e 3ª categorias em virtude de sondagens complementares	Vias ferroviárias: 25,40 km
3ES	Variante do cemitério (376+400 a 380+229,134)	Projeto geométrico de variante para eliminar interferência do corredor ferroviário com uma área de um cemitério particular.	Vias ferroviárias: 3,83 km
4ES	Pátio de São Simão (502+900 a 507+067)	Revisão do projeto geométrico devido ao aumento do comprimento do pátio e relocação de linhas para adequação de necessidades operacionais.	Vias ferroviárias: 15,90 km
5ES	Ajuste de greide (652+000 a 653+670)	Ajuste do greide do projeto geométrico para compatibilização da OAE Ponte do Rio Capivara.	Vias ferroviárias: 1,67 km
5ES	Pátio de Estrela D'Oeste (662+270 a 664+879)	Revisão do projeto geométrico devido ao aumento do comprimento do pátio e relocação de linhas para adequação de necessidades operacionais.	Vias ferroviárias: 5,00 km
5ES	Estudo implantação pátio Usina Corunipe e adequação de greide (585+060 a 588+340)	Estudo de implantação de um pátio de carregamento no trecho indicado, e revisão do projeto geométrico em função da alteração de greide para futura execução do pátio de carregamento.	Vias ferroviárias: 3,28 km
Linha Panorâmica	Estudo para implantação da futura linha Panorama.	Estudo para implantação da futura linha na direção de Panorama, com travessia em dois níveis sob a linha existente sob concessão da ALL.	Vias ferroviárias: 1,574 km
Ligação ALL	Estudos de alternativas para ligação com a ALL	Projeto básico de três alternativas de alças de traçado para ligação com o trecho sob concessão da ALL.	Vias ferroviárias: Alça 1=1,4km, Alça 2=2,2km e Alça 3=3,9km.
Pátio ALL	Pátio de ligação com o ferrovia sob concessão da ALL (0+000 a 2+994)	Projeto executivo do trecho do Pátio de ligação da FNS ES com o trecho sob concessão da ALL, pátio este composto por duas linhas ferroviárias secundárias	Vias ferroviárias: 5,69 km

Lote	Trecho	Atividade	Comprimento do trecho
1	Pátio de Anápolis km 7+500 a 13+297	Modificação do projeto geométrico do Pátio de Anápolis e adequação da drenagem	vias ferroviárias: 5,80 km
2	Aumento do comprimento útil do Pátio de Jaraguá (90+544 a 91+016)	Acréscimo de grade ferroviária na linha secundária do Pátio de Jaraguá, e modificação do greide do topo do boleto para instalação de AMV de entrada.	vias ferroviárias: 0,47 km
11	Travessia em dois níveis com a GO 347 (km 337+710)	Projeto geométrico de travessia da GO 347 sobre a FNS no km 337+710.	vias rodoviárias: 0,40 km



5.15 Assessoria e Apoio Técnico na Execução de Obras

- Orientação às construtoras contratadas na interpretação dos projetos de engenharia ou na metodologia executiva adotada;
- Orientação quanto à circulação, manuseio e arquivamento dos documentos técnicos de projeto, de acompanhamento dos serviços nos controles tecnológicos, topográficos e de levantamentos para medições, a fim de que os responsáveis pelas obras tenham os respectivos projetos sempre completos e atualizados;
- Acompanhamento, análise e avaliação das inspeções e vistorias de campo e o controle da qualidade de todas as fases das obras e serviços em execução, sob a responsabilidade das empresas supervisoras;
- Verificação da obediência por parte das construtoras contratadas aos projetos, critérios e especificações aprovados pela SUPRO, indicando às mesmas empreiteiras contratadas para a execução das obras, a sua complementação, quando necessária;
- Auxílio as supervisoras quanto à avaliação e implementação de critérios e normas, definindo em conjunto com as construtoras contratadas, para execução das obras, os objetivos e as verificações de ensaios e demais verificações a serem efetuadas;
- Assessoramento técnico ao pessoal de frente de obras, construtoras e supervisoras, nas dúvidas com relação aos projetos e especificações;
- Auxílio e orientação às supervisoras na elaboração de relatórios rotineiros e eventuais, indicativos do andamento, necessidades, resultados experimentais obtidos e prospecções efetuadas, bem como da situação geral dos projetos e intervenções em andamento, de acordo com os modelos fornecidos pela VALEC;
- Determinação pela mobilização de consultoras ou de se proceder ao desenvolvimento pela própria SUPRO de novas soluções, no caso de necessidade de modificações nos projetos ou na metodologia executiva;
- Nos casos em que a elaboração do "as built" esteja contratualmente definida como encargo das construtoras e/ou das supervisoras, forneceu a necessária orientação para sua elaboração, assessorando a elaboração dos desenhos e demais documentos de forma que estes atendam aos requisitos determinados nas especificações pertinentes, quanto aos procedimentos de apresentação.
- Fidelidade ao projeto básico e executivo e à funcionalidade estabelecida pela VALEC. Para tanto, a contratada efetuará a análise e verificação dos projetos antes do início das obras e no decorrer delas, avaliando em campo as possíveis interferências, desapropriações e demais compatibilizações necessárias à sua execução, e ainda a verificação de possíveis inconsistências entre o objeto das obras contratadas, os projetos e os locais de implantação das mesmas, verificação da suficiência e acompanhamento por amostragem de todos os serviços topográficos necessários à execução das obras e aprovação dos locais e projetos dos canteiros de obras, bem como a verificação da qualidade de sua manutenção durante a execução das obras;
- Atendimento às especificações, normas, procedimentos da VALEC, da ABNT, do DNIT ou outras aplicáveis;

- Garantia de pleno atendimento às condições contratuais e à legislação vigente;
- Atendimento à legislação e exigências ambientais, assim como da proteção do patrimônio natural, histórico, artístico ou arqueológico;
- Participação em reuniões periódicas com as construtoras e supervisoras, analisando e avaliando o cumprimento do determinado nos projetos das obras de acordo com os cronogramas previstos e as prioridades da VALEC;
- Apoio à emissão de proposições de entendimento e acompanhamento de processos de liberação de áreas e vias públicas junto aos órgãos públicos municipais, estaduais e federais ou empresas concessionárias, por parte das equipes responsáveis pelos serviços de desapropriações, assim como recomendar e comunicar à VALEC quanto à necessidade de agilização e priorização dos processos de liberação de áreas em função dos cronogramas de execução das obras;
- Apoio técnico qualificado destinado a auxiliar a SUCON, mediante determinação expressa da SUPRO, em atividades de assessorias de supervisão e fiscalização da execução das obras integrantes do empreendimento;

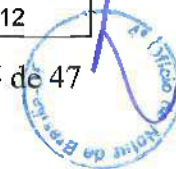
5.16 Abrangência dos Serviços

As atividades acima relacionadas foram executadas nos seguintes lotes de Projeto Executivo de Engenharia, de obras de infraestrutura, superestrutura e de obras de arte especiais, para implantação da Ferrovia de Integração Norte-Sul, trecho Açailândia (MA) – Anápolis (GO) e de Ouro Verde de Goiás (GO) a Estrela do Oeste (SP):

5.16.1 Quantidades de homem x mês utilizada

No período do contrato compreendido de janeiro de 2010 a dezembro de 2019, foram utilizadas as seguintes quantidades de homens x mês:

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE ACUMULADA	
	Homem x Mês	Horas x Mês
Pessoal de Nível Superior		
Engenheiro Consultor C	87,81	15.454,56
Engenheiro Coordenador P0	74,43	13.099,68
Engenheiro Sênior - Chefe de Equipe I - P1	701,73	123.504,48
Engenheiro/Técnico Nível Superior Pleno - P2	218,45	38.447,20
Engenheiro Médio - Membro de Equipe - P3	172,52	30.363,52
Engenheiro Junior - Auxiliar de Equipe - P4	37,37	6.577,12
Pessoal de Nível Técnico		
Técnico Sênior Nível I T0	157,76	27.765,76
Técnico Sênior Nível II T1	162,73	28.640,48
Técnico Pleno T2	63,87	11.241,12



DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE ACUMULADA	
	Homem x Mês	Horas x Mês
Técnico Auxiliar T4	21,00	3.696,00
Pessoal de Apoio Administrativo		
Assistente Administrativo A0	416,93	73.379,68
Auxiliar Administrativo A1	26,39	4.644,64
Secretária / Operador de Computador - A2	98,87	17.401,12
Motorista - A3	156,83	27.602,08
Servente / Contínuo / Vigia	95,77	16.855,52
TOTAL	2.492,46	438.672,96

Informamos ainda que a equipe técnica de nível superior envolvida nos trabalhos foi conforme o item abaixo listado:

5.16.2 Equipe técnicas atual:

PERÍODO: 14/01/2010 até 13/12/2019		
NOME	Nº do CREA	Função
ALBERTO SILVA FERREIRA	200810983-4	Engº Est. Topográficos
ALEXANDER DE ALCANTARA PEREIRA	129471/D-DF	Engº Esp. Est. Topográficos/Traçado/Proj. Geométrico
ALLYSSON FERREIRA BATISTA	27376/D-DF	Engº Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem
CLAUBER FRANKLIN SANTOS DE OLIVEIRA	205/D-PB	Engº Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem, Orçamento, Meio Ambiente e OAE
DANIEL REZENDE QUEIROZ	14910/D-DF	Engº Esp. Est. Topográficos/Traçado/Proj. Geométrico
EXPEDITO CARLOS O MONTEIRO	699/D-PI	Coordenador de Campo/ Engº Esp. Est. Topográficos, Traçado e Geometria
GONTRAN THIAGO TIBERY LIMA MALUF	12097/D-DF	Coordenador Líder (01/2010 a 09/2018)/Engº. Esp. em Proj. Super. Via permanente, Infraestrutura e Proj. de Pátio
HUDSON NEVES RODRIGUES	21082/D-DF	Engº Esp. em Orçamento
JOYCE MARIA LUCAS SILVA	9916/D-DF	Engº Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem
LUCIANO CORRÊA SILVA	12200/D-GO	Engº Terraplenagem
LUIS CLÁUDIO COELHO	1983100951	Coordenador Líder (10/2018 a 12/2019)/Engº. Esp. em Proj. Super. Via permanente, Infraestrutura e Proj. de Pátio
MARCIO TAGLIARI	0600638641	Coordenador Líder Regional (01/2010 a 12/2019)/Engº. Esp. em Proj. Super. Via permanente, Infraestrutura e Proj. de Pátio
MARIO MITSUO SASAKI	087747/D-SP	Coordenador de Contrato (10/2013 a 12/2019)/Engº. Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem, Meio Ambiente e OAE
PEDRO GUILHERME DE DEUS OLIVEIRA	25918/D-DF	Engº Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem
PIETRO BORGES SALES	113277/D-MG	Engº. Esp. Est. Geológicos e Geotécnicos
RAFAEL LUIS RABUSKE	120221/D-RS	Coordenador Líder de Contrato (06/2015 a 12/2019)/Engº. Esp. Est. Hídr., Proj. Drenagem, Meio Ambiente e OAE
SÉRGIO EDUARDO DE OLIVEIRA BARRETO	20832/D-DF	Esp. em Meio Ambiente
SÍLVIO PEREIRA DUTRA	12037/D-DF	Engº Terraplenagem

6 Período de execução das Obras ou Serviços

- Início: 06/03/2009
- Término: 13/12/2019

7 Endereço das Obras ou Serviços:

- Ferrovia de Integração Norte-Sul - FNS, trecho Belém/PA – Panorama/SP – com extensão de 2.259 km mais Ramais de ligação.
 - Ferrovia Norte Sul – Tramo Norte Central – FNS-TNC, Lotes: S/N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, CT010/02 e Pátio de Anápolis;
 - Ferrovia Norte Sul - Extensão Sul– FNS-ES, Lote: 1S, 1SA, 2S, 3S, 3SA, 4S, 5S 5SA;
 - Ramais de ligação de Porto Franco (MA) – Balsas (MA) com o entroncamento da FNS.

8 Atividades que efetivamente desenvolveu:

A Empresa participou integralmente das etapas dos trabalhos detalhados e descritos no item 5 Atividades Executadas e Desenvolvidas, do presente documento.

Brasília/DF, 06 de dezembro de 2019.

Ramon Saleno Y. R. C. Silva
Gerente de Projetos - CREA 17921 D-DF
VALEC Eng. Const. e Ferrovias S.A.

Ramon Silva
RAMON SALENO Y. R. COSTA SILVA
Gerente de Projetos
Gestor do Contrato 017/2009

Ismael
4º OFÍCIO DE NOTAS DO DF

CARTÓRIO ASA NORTE
SEPN QD 604, ED. MARIANNA, LOJA 106/114 - BRASÍLIA / DF
FONE: (61) 3038-2519, 3328-5234, 3339-2500 - (61) 99129.1003
cartorio@4oficiodenotas.com.br

RECONHECO e dou fe por SEMELHANÇA a(s) firma(s) de:
04626611 - RAMON SALENO YURE RUBIM COSTA SILVA

4º OFÍCIO DE NOTAS - DF
EVALDO FEITOSA DOS SANTOS - TABELÃO TITULAR

JOFT2020090120001VUPB
Selo tjdf.jus.br - BSB, 12/02/2020 - 14:28:44
MDS-Tabelão: Evaldo Feitosa dos Santos
LUIZ SOARES FEITOSA

QUALQUER EMENDA OU RASCUNHO ANULA O DOCUMENTO

4º OFÍCIO DE NOTAS DO DF
Escritório Autorizado

4º OFÍCIO DE NOTAS DO DF





SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF
CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO Nº 00003502/2022-INT

Validade até: **31/03/2023**

Nome: **DANIEL REZENDE QUEIROZ**

CPF: **005.189.361-47**

RNP: **0704607387**

Carteira/Visto: **14910/D-DF -**

Data do Registro: **15/10/2007**

Instituição de ensino: **UNIVERSIDADE DE BRASILIA**

Título(s): **Engenheiro Civil,**

Atribuições: **RES 218/73 ART 07 (EXCETO PORTOS, RIOS, CANAIS E DIQUES)**

CERTIFICAMOS que o profissional acima se encontra registrado no Crea-DF, nos termos da Lei Federal n. 5.194, de 24 de dezembro de 1966. CERTIFICAMOS, ainda, em face do estabelecido no art. 63 da referida lei, que o profissional mencionado não se encontra em débito com este Conselho. A presente certidão perderá sua validade caso o profissional acima tenha seu registro cancelado ou interrompido ou, ainda, haja alteração nos dados acima descritos. Certidão expedida por delegação de competência, conforme Portaria AD nº. 079 de 08/06/2020. Esta certidão não quita nem invalida qualquer débito ou infração em nome do profissional acima.

Emitida em 04/02/2022 12:37:33 horas (data e hora de Brasília).

Código de controle da certidão: **JSM57F3OAY**





República Federativa do Brasil
Conselho Federal de Engenharia e Agronomia
Carteira de Identidade Profissional

Registro Nacional

070460738-7

Nome

DANIEL REZENDE QUEIROZ

Filiação

RACSO WALDER YULE QUEIROZ

MARIA DE FÁTIMA REZENDE SILVA QUEIROZ

C.P.F.

005.189.361-47

Documento de Identidade

2177348 SSP-DF

Tipo Sang.

Nascimento

18/06/1984

Naturalidade

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

UF

SP

Nacionalidade

BRASILEIRA

Crea de Registro

CREA-DF

Emissão

22/05/2013

Data de Registro

15/10/2007

Ass. Presidente

[Assinatura]

Registro no Crea

DF-14910/D



Título Profissional

Engenheiro Civil

Ass. do Profissional

[Assinatura]



Universidade de Brasília

Decanato de Pós-Graduação Secretaria de Administração Acadêmica

Certificamos que Daniel Rezende Queiroz,
de nacionalidade brasileira, nascido no Estado de São Paulo,
no dia 18 de junho de 1984, CPF 005.189.361-47,
concluiu o curso de especialização em BIM Expert - Projetos de Infraestrutura
na UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA, no período de 11 de março de 2019 a 28 de fevereiro de 2021,
Carga Horária de 360 horas.

Lucio Remuzat Renno Junior
Decano de Pós-Graduação

Brasília - DF, 26 de Abril de 2021

Certificado registrado sob o nº 616
no livro nº 40 folha nº 124



Universidade de Brasília
Secretaria de Administração Acadêmica

Apostila

Este curso cumpriu todas as disposições da Resolução
CNE/CES nº 01/2018 de 06/04/2018.

Brasília - DF, 26 de Abril de 2021

Henrique Soares de Melo
Secretário de Administração Acadêmica

Código de Validação: 4434CB1E4604FFF00F229E23A5ABF7E5

Validação em: <https://servicos.unb.br/publico/#/validarcertificado>


DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO FUTURO

Ref.: EDITAL Nº 31/2021 - REGIME DE CONTRATAÇÃO DAS ESTATAIS

Contratação de pessoa jurídica para elaboração de projeto básico completo em BIM (Building Information Modeling) e estudo operacional para implantação da Ferrovia EF-170 (Ferrogrão), com cerca de 933 quilômetros de extensão.


HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 18.578.135/0001-02, por intermédio de seu representante legal, **Sr. Gustavo Horta Palhares**, portador da Cédula de Identidade nº **MG-11.913.855 (SSPMG)** e inscrito no CPF sob nº **067.962.796-03**, **DECLARA**, para fins de participação do Processo Licitatório acima referenciado, que o especialista **DANIEL REZENDE QUEIROZ** será contratado para integrar a equipe técnica desta empresa, caso a mesma seja vencedora do certame em questão.

Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.


HOUER ENGENHARIA LTDA - CNPJ/ME nº. 18.578.135/0001-02
GUSTAVO HORTA PALHARES – Representante Legal
Identidade nº MG-11.913.855 (SSPMG)
CPF nº 067.962.796-03

EU, **DANIEL REZENDE QUEIROZ**, CREA-DF:14910/D-DF, inscrito no CPF sob nº 005.189.361-47, **DECLARO**, estar de pleno acordo com a futura contratação descrita acima e executarei os serviços pertinentes à minha função de **COORDENADOR DE BIM**, em consonância com o previsto no Processo Licitatório acima referido.

Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.


DANIEL REZENDE QUEIROZ
CREA-DF:14910/D-DF
CPF sob nº 005.189.361-47**Matriz**

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teressina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



grupohouer



company/houer



grupohouer



www.houer.com.br



Universidade de Brasília

O Reitor da Universidade de Brasília confere o título de

Engenheiro Civil

a

Daniel Rezende Queiroz

de nacionalidade brasileira, nascido no Estado de São Paulo,

no dia 18 de junho de 1984, documento de identificação 2177348 DF,

tendo em vista a conclusão do Curso de Engenharia Civil,

no dia 12 de julho de 2007,

e lhe outorga o presente Diploma a fim de que possa gozar de todos os direitos e prerrogativas legais.

Brasília, 30 de julho de 2007.

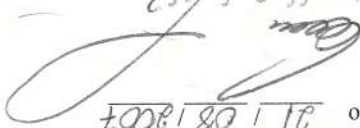



Reitor


Diplomado

Administração Acadêmica



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA Diploma registrado por delegação de competência do MEC, nos termos do § 1º do Artigo 48 da Lei 9.394/96.	
Registro nº 789	
Livro nº 86	Folha nº 138
Processo nº 2126/2007	
Data de Registro 21/08/2007	
 Arnaldo Carlos Alves Secretário de Administração Acadêmica UAB/SAA	
Reconhecimento do Curso Recurso nº 72010 Publicação 29/03/1973 (D.O.U)	

Timothy Martin Mulholland
Reitor

CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E AGRONOMIA CREA - DF DIPLOMA APRESENTADO PARA REGISTRO Brasília, 27 de SETEMBRO de 2007
--

Wellington dos Reis Barros
Assistente Administrativo
CREA-DF Mat. 163 - DIR/DDO

APOSTILA DE SEGURANÇA
Daniel Rezende Queiroz
Documento nº 2177348 DF
Engenharia Civil
30 de julho de 2007

002418

INSCRIÇÃO MUNICIPAL 0.495.746/001-8		CNPJ / CPF 18.578.135/0001-02		DATA DE INÍCIO 05/07/2013		DATA EMISSÃO 16/09/2021	
NOME OU RAZÃO SOCIAL HOUER ENGENHARIA LTDA.							
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME FANTASIA) RSI ENGENHARIA LTDA							
NATUREZA JURÍDICA SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA							
ÁREA UTILIZADA 10		REGIONAL CENTRO-SUL		PORTE DA EMPRESA EMPRESA DE PEQUENO PORTE - EPP			
LOGRADOURO RUA MARANHÃO				NÚMERO 166	COMPLEMENTO SALA 1300		
BAIRRO / DISTRITO SANTA EFIGENIA		CEP 30150-330	MUNICÍPIO BELO HORIZONTE			UF MG	
CPF DO RESPONSÁVEL 155.363.516-72		NOME DO RESPONSÁVEL FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI					
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA CNAE - CLASSIFICAÇÃO NACIONAL DE ATIVIDADES ECONÔMICAS PRINCIPAL 711200000 SERVICOS DE ENGENHARIA							

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA CNAE - CLASSIFICAÇÃO NACIONAL DE ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS

4120-4/00-00	CONSTRUÇÃO DE EDIFÍCIOS
4211-1/01-00	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS
4211-1/02-00	PINTURA PARA SINALIZAÇÃO EM PISTAS RODOVIÁRIAS E AEROPORTOS
4212-0/00-00	CONSTRUÇÃO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS
4213-8/00-00	OBRAS DE URBANIZAÇÃO - RUAS, PRACAS E CALÇADAS
4222-7/01-00	CONSTRUÇÃO DE REDES DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA, COLETA DE ESGOTO E CONSTRUÇÕES CORRELATAS, EXCETO OBRAS DE IRRIGAÇÃO
4299-5/99-00	OUTRAS OBRAS DE ENGENHARIA CIVIL NÃO ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE
4319-3/00-00	SERVIÇOS DE PREPARAÇÃO DE TERRENO NÃO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE
4329-1/04-00	MONTAGEM E INSTALAÇÃO DE SISTEMAS E EQUIPAMENTOS DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS, PORTOS E AEROPORTOS
6209-1/00-00	SUORTE TÉCNICO, MANUTENÇÃO E OUTROS SERVIÇOS EM TECNOLOGIAS DA INFORMAÇÃO
7020-4/00-99	ATIVIDADES DE CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL, EXCETO CONSULTORIA TÉCNICA ESPECÍFICA, NÃO ESPECIFICADAS ANTERIORMENTE
7111-1/00-00	SERVIÇOS DE ARQUITETURA
4222-7/02-00	OBRAS DE IRRIGAÇÃO



Este documento não implica no reconhecimento da regularidade do contribuinte, com relação a concessão ou não do Alvará de Localização e Funcionamento.

Não faz prova de regularidade fiscal, que por sua vez deve ser feita mediante exibição da Certidão Negativa de Débitos - CND.

Este documento somente fará prova de inscrição no Cadastro Municipal de Contribuinte de Tributos Mobiliários-CMC, quando acompanhado do respectivo

Ato Constitutivo ou de Alteração registrado no órgão competente no caso de Pessoa Jurídica e, no caso de Pessoa Física com apresentação de identidade,

CPF ou Carteira de Órgão de Classe.

- Ocorrendo encerramento de atividade, mudança de endereço ou qualquer outra alteração de dados constantes do Cadastro Mobiliário de Contribuintes, deverá o contribuinte promover a competente baixa ou atualização no prazo máximo de 30 (trinta) dias após ocorrido o fato, conforme Decreto Municipal 17.175/2019, sob pena de ser autuado, conforme prevê a letra B do inciso I, art. 7º da Lei 7.378/97;

- Os procedimentos para efetuar a baixa ou atualização dos dados cadastrais, será através da Redesim, e as Informações estão disponíveis através do site www.redesim.gov.br.

- As informações sobre serviços, procedimentos, emissão da FIC - Ficha de Inscrição Cadastral e emissão de formulários do Cadastro Mobiliário de Contribuintes, estão disponíveis através do site <https://prefeitura.pbh.gov.br/servicos>.

Dados Bancários

HOUER ENGENHARIA LTDA

CNPJ –PIX: 18.578.135/0001-02

Banco: Itaú

Agência: 0587

N° da Conta: 64300-8

Tipo de Conta: Corrente



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200003458
Atividade em andamento

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: FERNANDO ANTONIO COSTA IANNOTTI.....
Registro: 04.0.0000010552..... RNP: 1411095847.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número da ART: 14201800000004977247 Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova Registrada em: 28/12/2018
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Equipe.....
Empresa Contratada: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI.....

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA..... CPF/CNPJ: 03507415002279.
Logradouro: RUA J - QUADRA 1..... Nº:
Complemento: LOTE 5 SETOR A..... Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906
Contrato: 070/2016/00/00..... celebrado em Vinculado à ART: 14201800000004941513
Valor do contrato: R\$ 12847877,41.... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....
Endereço da obra/serviço: RUA J - QUADRA 1..... Nº:
Complemento: LOTE 5 SETOR A..... Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....
Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906

Início: 27/12/2016 Situação: ATIVIDADE EM ANDAMENTO Coord. Geográficas:
Finalidade: OUTRO-DETALHAR CAMPO 5 OBSERV.... Código:
Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA..... CPF/CNPJ: 03507415002279.
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 365,00 ,
Unidade km; COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 507,00 , Unidade
km; COORDENAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 10715,00 , Unidade m²;
COORDENAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 300,00 , Unidade km;
COORDENAÇÃO ESTUDO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 519,00 , Unidade km;
COORDENAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 374,00 , Unidade km;
COORDENAÇÃO PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES AEROPORTO , Quantidade 0,03 , Unidade un;
COORDENAÇÃO ANÁLISE TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 0,02 , Unidade un.....

Observações

SERVIÇO DE APOIO TÉCNICO À SINFRA, NA ÁREA DE PROJETOS DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA E AEROVIÁRIA, DE FORMA CONTINUADA COM IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO NA PLATAFORMA BIM. COMPL A ART 4236795, BAIXADA POR ENGANO.....



ATESTADO

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, **ATESTA**, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-EPC-RSI**, CNPJ/MF 26.899.288/0001-71, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-081, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (40%), pela EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A., inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (30%) e pela RSI ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ sob o nº 18.578.135/0001-02 (30%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Contrato Nº 070/2016/00/00 - SINFRA

Período de Execução: 22/12/2016 a 22/12/2019

Valor do contrato: R\$ 12.847.877,41 (doze milhões, oitocentos e quarenta e sete mil, oitocentos e setenta e sete reais e quarenta e um centavos). Data-Base março/2016.

Objeto: Prestação dos serviços de apoio técnico a SINFRA, na área de projetos de Engenharia Rodoviária e Aeroviária, de forma continuada.

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Apoio Técnico Permanente à Sinfra para Análise de Projetos de Engenharia	EQUIPE TÉCNICA		
	PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR		
	Coordenador Geral de Projetos	mês	50,396
	Chefe de Equipe Projetos de Geometria / Terraplenagem	mês	50,396
	Chefe de Equipe de Projeto Pavimentação	mês	50,396
	Engenheiro Orçamentista Auxiliar	mês	50,396
	PRODUTOS		
	Prestar apoio técnico Gerencial às equipes da SINFRA na análise de Projetos de Engenharia Rodoviária e Aeroviária, incluindo: Estudos Preliminares, Topografia, Sondagem, Geometria, Terraplenagem, Hidrologia e Drenagem, Estudos de Materiais, Pavimentação, Restauração, Obras de Arte Especiais, Segurança Viária, Meio Ambiente, EVTEA e Desapropriação, bem como revisão de projetos e respectivos orçamentos.	km	1954,19
	Indicar, de comum acordo com a equipe técnica da SINFRA, as políticas, os procedimentos e os programas para atingir os objetivos dos empreendimentos: projetos de engenharia com qualidade, economia e nos prazos determinados.	unid.	
	Propor estratégias a serem seguidas e as ações mais destacadas a serem empreendidas na avaliação e aprovação dos projetos.	unid.	1

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Apoio Técnico Permanente à Sinfra para Análise de Projetos de Engenharia	Sistematizar os procedimentos para a tomada de decisão sobre estudos e projetos elaborados para cada trecho ou para conjuntos de trechos homogêneos.	unid.	1
	Propor a padronização dos estudos e projetos individuais e integrados.	unid.	1
	Subsidiar a equipe técnica da SINFRA no processo de tomada de decisão sobre soluções pontuais nos estudos e projetos.	unid.	1
	Avaliar a documentação técnica apresentada pelas consultoras de projetos, de forma a facilitar os trâmites processuais e assessorar a SINFRA na decisão sobre os mesmos.	unid.	1
	Implantar e operar sistema gerencial integrado de projetos, com utilização de sistema BIM - Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção).	unid.	1
	Assessorar a SINFRA no desenvolvimento, supervisão e acompanhamento dos diversos projetos em andamento.	unid.	1
	Utilizar ferramentas de informática que, baseadas em processos ativos durante o ciclo de desenvolvimento dos projetos, permitam a gestão eficiente e segura, através de informações gerenciais disponibilizadas na internet e acessada com níveis de permissão diferenciados, demonstrem o andamento das atividades e os objetivos a serem atingidos.	unid.	1
	Elaborar e editar relatórios de controle dos projetos, de forma a subsidiar o processo de tomada de decisão da SINFRA.	unid.	1
Apoio Técnico Permanente de Consultores Técnicos e Profissionais Especializados Para Supervisão, Análise e/ou Elaboração de Estudos, Pesquisas e Modelagens Necessários à Exploração da Malha Rodoviária Estadual, por Meio de Concessão Comum, Administrativa ou Patrocinada	Preparar relatórios de controle físico-financeiro, envolvendo tempos, índices de desempenhos, responsabilidades e efetividades, subsidiando a SINFRA na avaliação dos projetos e que devam ser levados ao conhecimento das autoridades superiores.	unid.	1
	EQUIPE TÉCNICA		
	PESSOAL DE NÍVEL SUPERIOR		
	Consultor Especialista	mês	11,466
	Chefe de Equipe de Modelagem Téc. Econ. Financeira e Jurídica	mês	9,133
	Engenheiro Junior	mês	9,133
	Advogado	mês	4,566
	Economista Auxiliar	mês	4,566
	Engenheiro Orçamentista Auxiliar	mês	3,563
	PRODUTOS		
	ESTUDOS DE TRÁFEGO		
	Estimativa de Tráfego:		
	Estudo de tráfego atual e projeções futuras com base em contagem volumétrica e classificatória dos veículos.	unid.	5
	Análise de localização das praças de pedágio:		
	Estudo de localização das praças de pedágios baseado nas informações sobre a composição do tráfego e os volumes projetados. Cálculo da fuga (tráfego desviado para outras rotas) e da impedância (tráfego desviado em função de tarifa).	unid.	9
	ASPECTOS AMBIENTAIS		
	RCA com a avaliação do passivo ambiental:		
	Diagnóstico do passivo ambiental relativo à infraestrutura implantada. Levantamento, descrição e quantificação das medidas necessárias à correção/recuperação dos passivos para contabilização do plano de negócios da rodovia.	unid.	3

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Apoio Técnico Permanente de Consultores Técnicos e Profissionais Especializados Para Supervisão, Análise e/ou Elaboração de Estudos, Pesquisas e Modelagens Necessários à Exploração da Malha Rodoviária Estadual, por Meio de Concessão Comum, Administrativa ou Patrocinada	ESTUDOS DE ENGENHARIA E INFRAESTRUTURA		
	Estudo de capacidade das rodovias: Análise do nível de serviço de cada segmento homogêneo das rodovias, determinando-se quais as intervenções e obras deverão ser necessárias para a adequação de capacidade durante o período de concessão. Deverão ser utilizados os conceitos e procedimento do HCM 2010 (Highway Capacity Manual) e as disposições do Quadro de Indicadores de Desempenho.	unid.	5
	Avaliação do traçado: Avaliação dos aspectos gerais do traçado das rodovias, bem como as interseções e acessos adjacentes, identificando os problemas e inadequações existentes, com vistas a subsidiar as intervenções necessárias a serem realizadas durante o período de concessão.	km	508
	Cadastro da faixa de domínio: Levantamento da situação atual das faixas de domínio das rodovias quanto ao aspecto de ocupação, com vistas a subsidiar as intervenções necessárias a serem realizadas durante o período de concessão.	km	508
	Levantamento das condições da infraestrutura implantada		
	Caracterização das condições do pavimento das rodovias, com avaliação do seu desempenho. Caracterização das obras de arte correntes, dispositivos de drenagem superficial, sinalização vertical, horizontal e dispositivos de segurança (defensas, pórticos, tachas refletivas, marcadores de alinhamento, redutores de velocidade, sonorizadores, passarelas, paradas de ônibus, travessias de pedestres, sinais estratigráficos, etc.) bem como, outros elementos considerados importantes, com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção e conservação a serem realizadas durante o período de concessão.	km	508
	Levantamento deflectométrico com FWD e/ou Viga Benkelman	km	508
	Levantamento de Irregularidades com utilização de perfilógrafo a Laser (IRI)	km	508
	Levantamento Visual Contínuo (LVC)	km	508
	Avaliação das Obras-de-Arte Especiais: Inspeção de OAE's para verificação do estado de conservação da estrutura e dos dispositivos de proteção tais como os guarda-corpos, barreiras, passeios, aterros de encabeçamentos, estruturas de contenção, etc., identificando as condições estruturais e funcionais da obra, com vistas a subsidiar as intervenções (reforço, restauração, alargamentos, etc.) necessários a serem realizados durante o período de concessão.	m²	9.158,18
	Estudos de acidentes e segurança de trânsito: Identificação, cadastro e consideração de pontos críticos de acidentes com vistas a subsidiar as intervenções necessárias de ampliação, restauração, manutenção, operação e conservação a serem realizadas durante o período de concessão. Atenção especial deve ser dada às travessias de pedestres nas rodovias, dispositivos de retorno, interseções e curvas perigosas.	Km	508



SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Apoio Técnico Permanente de Consultores Técnicos e Profissionais Especializados para Supervisão, Análise e/ou Elaboração de Estudos, Pesquisas e Modelagens Necessários à Exploração da Malha Rodoviária Estadual, Por Meio de Concessão Comum, Administrativa ou Patrocinada	Avaliação das estruturas de apoio ao usuário: Levantamento das seguintes estruturas ao longo das vias: postos da Polícia Rodoviária, postos fiscais da Secretaria da Fazenda, unidades do Corpo de Bombeiros, postos de balança verificando-se sua adequação com as intervenções a serem propostas no modelo de concessão.	Km	508
	Desapropriação e Interferências: Com base nas proposições de obras de ampliações e melhorias estimar as desapropriações e remoções de interferências necessárias, com vistas à contabilização no plano de negócios da rodovia.	km	508
	Planos de Exploração Rodoviária: Formatar um Programa de Exploração Rodoviária de cada lote, com detalhamento dos programas de conservação e manutenção, de ampliações e investimentos e de operação rodoviária, de acordo com parâmetros estabelecidos no Quadro de Indicadores de Desempenho e outros indicadores. Estes programas deverão ser entregues com um cronograma de execução e de desembolsos anexo, de modo a permitir sua análise desagregada na modelagem econômica. Deverão estar incluídos: (a) Contemplar intervenções de ampliações e melhorias ao longo da concessão; (b) Inserir o conjunto de intervenções físicas a serem realizadas com o objetivo de recompor e aprimorar as características técnicas e operacionais das estruturas físicas dentro de padrões estabelecidos; (c) Incluir intervenções de conserva preventivas, corretivas, periódicas e rotineiras compreendendo os seguintes temas: pavimento, sinalização horizontal e vertical, elementos de proteção e segurança, obras de arte especiais, sistemas de drenagem profunda e superficial, e obras de arte correntes, terraplenos e estruturas de contenção, canteiro central e faixas de domínio, edificações e instalações operacionais. (d) Estabelecer equipamentos e ações que permitam ao futuro operador executar a operação de modo mais eficiente, que otimize a estrutura viária implantada. (e) Considerar para a operação e fiscalização do sistema viário o apoio a ações de urgência e/ou emergência, para ordenamento do tráfego/trânsito em caso de acidentes, ou qualquer outro evento que reduza sua fluidez.	km	508
	MODELO ECONÔMICO-FINANCEIRO		
	Estrutura tarifária e estimativa de receitas: (a) apresentação de estrutura tarifária proposta. (b) Proposição de aporte público, quando for o caso. (c) Proposição de contraprestação pecuniária. (d) Proposição de receitas acessórias, quando houver.	unid.	3
	Investimentos e custos: Levantamento das estimativas de investimentos, os custos e despesas operacionais que integrarão o modelo financeiro proposto.	unid.	3
	Plano de Negócios e Avaliação Econômico-Financeira: Elaboração do modelo de negócio, considerando as receitas do projeto, os investimentos projetados, os custos e as despesas operacionais, bem como as despesas tributárias, financeiras e demais elementos da análise de decisão de investimento (necessidade de capital de giro, composições de capital da	unid.	3

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
	concessionária). Elaboração do fluxo de caixa detalhado do projeto e de demonstrações de resultado. Proposição da taxa interna de retorno do projeto e demais premissas incorporadas ao Plano de Negócios.		
	FATORES DE VIABILIZAÇÃO		
	Estruturação de Garantias Públicas: Estudos sobre a estrutura de garantias necessárias à concessão, incluindo: (a) a identificação do volume de garantias necessárias para garantir a atratividade econômica da concessão; (b) proposição de tipo de garantias e de suas características com vistas a garantir a atratividade econômica da concessão.	unid.	3
	Legislação ambiental: Relação dos serviços e obras na faixa de domínio à serem incluídos na licença ambiental de instalação – LI.	unid.	3
	QUADRO DE INDICADORES DE DESEMPENHO		
	Conceituação da Aplicação da Nota de Desempenho: Elaboração de procedimentos de verificação constantes que avaliarão o desempenho da concessionária de forma clara e objetiva. Esse modelo de avaliação deve ser consubstanciado em um quadro de indicadores de desempenho, o QID, que atribuirá "nota" a cada atividade exercida pela concessionária.	unid.	3
Estudo de Engenharia de Valor e Análise de Valor (EV/AV)	PRODUTOS Estudo de Engenharia de Valor (EV) e Análise de Valor (AV): Realização do estudo e apresentação de relatório, conforme metodologia de Engenharia e Análise de Valor, escrito e em meio digital, contendo os resultados obtidos e as estratégias de implementação das alternativas.	unid.	6
Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA)	PRODUTOS Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA): Relatório contendo os seguintes produtos/documentos compondo os seguintes volumes: a) Volume 1 - Relatório do Estudo: Relatório que deverá conter a descrição sucinta dos estudos, contendo um resumo dos estudos realizados em campo, o resultado preliminar da avaliação econômica, dados do Contrato, da empresa, dos profissionais que atuaram nos trabalhos e suas conclusões e recomendações. b) Volume 2 - Memória Justificativa: Relatório contendo, de forma analítica, todos os estudos e levantamentos feitos pela empresa consultora que resultaram no estudo de viabilidade apresentado. Deve conter a memória descritiva e a justificativa dos estudos realizados, das metodologias empregadas e os resultados obtidos. c) Volume 3 - Avaliação Econômica: Relatório contendo a metodologia usada na avaliação econômica, especificando os levantamentos dos custos e benefícios, as alternativas analisadas, a descrição das ferramentas software aplicadas nos estudos econômicos, o tratamento dos dados de acidentes, Conclusões e Recomendações; d) Mídia magnética (CD ou DVD): Contendo todos os arquivos (fonte e de impressão) de todos os estudos realizados e que foram usados como suporte para o EVTEA. e) Vídeo Temático: Deverá ser elaborado desenvolvimento temático (Vídeo com animação 3D sobre o Projeto). Deverão ser desenvolvidas animações tridimensionais representativas da área de abrangência do estudo. As animações 3D deverão simular um	km	59,7



SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA)	voo, caracterizando um trecho com e sem a implantação do projeto para a melhor solução encontrada, simultaneamente, sendo produzidos vídeos sobre os seguintes temas: a) Ortoimagem disponível, adquirida em acervo, aplicada ao MDT (sem projeto) b) Indicações da melhor solução aplicadas na Ortoimagem disponível, adquirida em acervo (antes e depois do projeto) Nas animações em 3D o eixo viabilizado deverá apresentar um estaqueamento representativo a cada quilômetro.		
Levantamentos, Estudos Preliminares e Projetos Executivos de Engenharia Rodoviária	PRODUTOS		
	Plano Funcional / Estudo de traçado	km	454,487
	Estudo de Tráfego, capacidade de nível de serviço - Análises e formulações em escritório	unid.	35
	Contagem Volumétrica Classificatória de tráfego na rodovia e interseções com posto de 12 horas	Dia	58
	Contagem Volumétrica Classificatória de tráfego na rodovia e interseções com posto de 24 horas	Dia	159
	Pesquisa de tráfego: Origem/destino de veículos e pedestres e ocupação de cargas com duração de 8 horas	Dia	103
	Estudos Ambientais	km	434,616
	Estudos Topográficos	km	571,071
	Estudos Hidrológicos	km	496,125
	Estudos Geológicos	km	433,916
	Estudos Geotécnicos - materiais de subleito, empréstimos e estudos de ocorrências	km	277,790
	Estudos Geotécnicos - levantamentos e sondagens de pavimento existente	km	56,440
	Levantamento deflectométrico com FWD e/ou Viga Benkelman	km	23,040
	Levantamento Visual Contínuo (LVC)	km	210,24
	Estudos Geotécnicos - Sondagens de reconhecimento para fundações de OAE's	m	1006,705
	Projeto Geométrico, interseções e terraplenagem	km	471,986
	Projeto de Drenagem e OAC	km	460,905
	Projeto de Pavimentação	km	1042,852
	Projeto de Iluminação Viária	km	36,714
	Projeto de Meio Ambiente (PCA/PTRF/PRAD) para fins de licenciamento ambiental. PCA , constando no monitoramento ambiental, programas ambientais, medidas de recuperação do passivo ambiental e medidas de recuperação dos impactos decorrentes das obras rodoviárias e quantitativos das soluções ambientais e projetos das soluções de recuperação ambiental dos passivos ambientais; Plano de Recuperação de Áreas Degradadas - PRAD , contendo a identificação e a classificação da área a ser recuperada, quantificação das suas dimensões físicas e também a solução de engenharia; Projeto Técnico de Reconstituição da Flora - PTRF , contendo o levantamento e inventário florestal das áreas, quantificação do rendimento lenhoso e medidas de reconstituição da vegetação.	km	363,091
	Projeto de Obras Complementares	km	551,553
	Projeto de Sinalização e Segurança Viária	km	639,392

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Levantamentos, Estudos Preliminares e Projetos Executivos de Engenharia Rodoviária	<p>Projeto de Desapropriação, remoção e reassentamentos: Apoio aos serviços de desapropriação, remoção e reassentamento onde se incluem:</p> <p>a) Revisão, complementação e elaboração de cadastros técnicos para a desapropriação; b) Elaboração de Relatório Genérico de Valores (RGV); c) Elaboração de laudos de avaliação de terrenos e benfeitorias; d) Recolhimento de documentação dos proprietários e/ou posseiros e dos respectivos imóveis; e) Busca cartorial de documentação sobre os terrenos; f) Apoio à instrução e condução dos processos individuais de desapropriação; g) Aplicação de Cadastro de Pesquisa Socioeconômica; h) Projeto de remoção e reassentamento; i) Implantação de marcos para materialização georreferenciada da faixa e domínio;</p>	km	46,870
	<p>Projeto Executivo de Obras-de-Arte Especiais em concreto armado e contenções, incluindo estudos preliminares, estudos hidrológicos e sondagens, projeto estrutural, detalhamento de fundações e planilhas orçamentárias:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contenção do Encabeçamento da Ponte Benedito Figueiredo; • Ponte sobre o Rio Elétrico I – 60m; • Ponte sobre o Rio Fontoura – 79,1m; • Ponte sobre o Rio Tinhoso – 50m; • Ponte sobre o Rio Cuiabazinho – 139,2; • Ponte sobre o Rio Sem Informação I – 30m; • Ponte sobre o Ribeirão Lamparina – 30m; • 2 Pontes sobre o Ribeirão do Lipa – 36m; • Ponte sobre o Rio Teles Pires – 690m; • Ponte sobre o Rio Verde – 150m. 	m²	30018,32
	<p>Projetos de Engenharia Aeroviária, incluindo TPS e sinalização aeroviária contendo: Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem, Projeto de Pavimentação, Projeto de Drenagem, Projeto de Sinalização Aeroviária, Projeto de Obras Complementares, Projeto do Terminal de Passageiros e Projeto de Desapropriação.</p>	unid.	1
	<p>Estudos Ambientais Complementares (EAC) Elaboração de estudos ambientais para licenciamento ambiental como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Relatório Ambiental Complementar, Relatório de Controle Ambiental e Plano de Controle Ambiental – RAC/RCA/PCA; • Plano Básico Ambiental – PBA; • Diagnóstico Ambiental; • Estudos relativos à Área de Influência Direta - AID • Prognóstico e Avaliação de Impactos Ambientais, Medidas Mitigadoras, Compensatórias e Programas Ambientais; • Identificação, Avaliação e Solução para os Passivos Ambientais. 	km	323,013
	Elaboração de Orçamentos	unid.	44



SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Apoio Técnico Permanente à Sinfra Para Análise e Gerenciamento de Projetos de Engenharia e Obras de Arte Especial – Programa Pró Concreto em Trechos Diversos da Malha Viária do Estado de Mato Grosso	<ul style="list-style-type: none"> • Coordenação e gerenciamento do programa; • Realizações de Visita Técnica e Inspeções de OAE's • Análise de estudos Hidrológicos e Hidráulicos de projetos executivos de OAE's. • Análise e verificação estrutural de projetos executivos de OAE's. • Elaboração de relatório e pareceres técnicos de OAE's • Planejamento, acompanhamento técnico e controle econômico-financeiro do programa de execução de OAE's; • Programação e apoio técnico à fiscalização das obras de construção de OAE's; • Elaboração de estudos e acompanhamento para licenciamento ambiental de OAE's. 	m²	73.894,26

Atestamos finalmente, que os trabalhos foram executados a contento, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo e à atuação dos membros da equipe técnica abaixo relacionada:

EQUIPE TÉCNICA

ENG. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- Eng. Civil Antonio Marcello de Araujo Salgado – Crea-RJ 7.456/D
- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Eng. Civil Gilberto Erly Metz – Crea-RS 53.340/D
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D
- Eng. Civil Marco Antônio Devilla Landgraf – Crea-RS 49.685/D
- Eng. Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
- Eng. Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D
- Eng. Civil Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira – Crea-MG 88.612/D
- Eng. Civil André Martins Schettino – Crea-MG 62.132/D
- Eng. Civil Roberto Gomes Ferreira Júnior – Crea-SP 77.492
- Eng. Civil Caio Augusto Teixeira Silva – Crea-MG 174.887/D
- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Eletricista Andre Eustaquio Silva Faria - Crea-MG 169.470/D
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Civil Fernando Antônio Costa Iannotti – Crea-MG 10.552/D

COORDENADORES GERAIS DOS ESTUDOS E PROJETOS

- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D



- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D

COORDENADORES SETORIAIS – IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA GERENCIAL INTEGRADO DE PROJETOS, COM UTILIZAÇÃO DE SISTEMA BIM - BUILDING INFORMATION MODELING (MODELAGEM DA INFORMAÇÃO DA CONSTRUÇÃO)

- Eng. Civil Marco Antônio Devilla Landgraf – Crea-RS 49.685/D
- Eng. Civil Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira – Crea-MG 88.612/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Eletricista Andre Eustáquio Silva Faria - Crea-MG 169.470/D
- Erick Bittencourt de Bem - 088.832.786-23
- Domício da Silva Pereira - 809.414.006-20

COORDENADORES SETORIAIS - PLANO FUNCIONAL, ESTUDO DE TRAÇADO, ESTUDOS TOPOGRÁFICOS, PROJETO GEOMÉTRICO, PROJETO DE TERRAPLENAGEM E PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA E PROJETO DE INTERSEÇÕES, OBRAS COMPLEMENTARES

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil Antonio Marcello de Araujo Salgado – Crea-RJ 7.456/D
- Eng. Civil João Henrique Barbosa de Oliveira Marra - Crea-MG 211.580/D
- Eng. Civil Marcos Antônio de Oliveira – Crea-MG 92.477/D
- Eng. Civil Michelle Aline Nascimento Silva – Crea-MG 111.877/D
- Eng. Agrim. João Carlos Rodrigues dos Santos – Crea-MG 131.328/D

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS HIDROLÓGICOS, PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES

- Eng. Civil José Roberto Rauber – Crea-RS 8.433/D
- Eng^a Civil Maria Stella Costa Mattos Migliori – Crea-MG 73.995/D
- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil Marcos Augusto Jabor - Crea-MG 20.349/D
- Eng. Civil Thiago Mendes Mello - Crea-MG 211.821/LP

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS GEOTÉCNICOS-GEOLÓGICOS E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E RESTAURAÇÃO

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil Luiz Alberto Schmidt – Crea-RS 2.561/D
- Eng. Civil Matheus Riechel Ferreira – Crea-MT 39.917
- Eng. Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D
- Eng. Civil Rodrigo Fidelis Viana de Oliveira – Crea-MG 88.612/D

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS DE TRÁFEGO E DE CAPACIDADE

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D



- Eng^a Civil Giuliana Ferraro – Crea-RS 201.821/D
- Eng. Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
- Eng^a Civil Michelle Aline Nascimento Silva – Crea-MG 111.877/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS DE PESQUISA E MODELAGEM, ESTUDOS DE ENGENHARIA E ANÁLISE DE VALOR (EAV)

- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D
- Eng. Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS (RCA/PCA/PTRF/PRAD)

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng^a Agrônoma Alexandra Minossi de Lemos – Crea-RS 179.427/D
- Eng. Civil Gilberto Erly Metz – Crea-RS 53.340/D
- Biólogo Luiz Henrique Orsini Rodarte – CRBio 16.400/4-D
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D
- Eng^a Ambiental Rachel Cristina Talin Ruas – Crea-MG 96.390/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D

COORDENADORES SETORIAIS – ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL (EVTEA)

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Advogada Maria Silvia de Oliveira V. Cerqueira - OAB-MG 70.343
- Eng. Civil Gilberto Erly Metz – Crea-RS 53.340/D
- Economista José Augusto de Mattos – Corecon-RJ 10.722
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D
- Economista Maria das Graças de Oliveira Coelho – Corecon-MG 6.970
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D

COORDENADORES SETORIAIS – PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO, REMOÇÃO DE INTERFERÊNCIAS E REASSENTAMENTOS

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng^a Civil Giuliana Ferraro – Crea-RS 201.821/D
- Eng. Civil João Henrique Barbosa de Oliveira Marra - Crea-MG 211.580/D
- Eng. Civil Marcos Antônio de Oliveira – Crea-MG 92.477/D
- Eng. Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D



- Eng. Agrim. João Carlos Rodrigues dos Santos – Crea-MG 131.328/D

COORDENADORES SETORIAIS – PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CONTENÇÕES

- Engº José Maria Carreira Machado - CREA-MG 5.059/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
- Eng. Civil Silvia Orsini Rodarte Ferreira – Crea-MG 65.086/D

COORDENADORES SETORIAIS – PROJETO DE ENGENHARIA AEROVIÁRIA, INCLUINDO PS E SINALIZAÇÃO AEROVIÁRIA

- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D

COORDENADORES SETORIAIS – PROJETO DE ILUMINAÇÃO VIÁRIA

- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Eng. Eletricista Andre Eustaquio Silva Faria - Crea-MG 169.470/D

COORDENADORES SETORIAIS – ORÇAMENTO

- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Eng. Eletricista Andre Eustáquio Silva Faria - Crea-MG 169.470/D
- Eng. Civil e Agrimensor Marcos Horta Maia – Crea-MG 80.697/D
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D

Cuiabá, 20 de fevereiro de 2020


Engº. Tércio Lacerda de Almeida
Fiscal Port. N°. 042/2019/SAOB/SINFRA

De acordo:


Eng. Nilton de Brito
Secretário Adjunto de Obras - SAOR/SINFRA



**Certidão de Acervo Técnico - CAT CREA-MG**

Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

1420190000028

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional ROGER GAMA VELOSO..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: ROGER GAMA VELOSO.....

Registro: 04.0.0000059927..... RNP: 1403182442.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420180000004963303.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 19/12/2018..... Baixada em: 12/12/2018.....

Forma de Registro: Complementar..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: CONSORCIO ENECON-EPC-RSI.....

Contratante: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA..... CPF/CNPJ: 03507415002279

Logradouro: RUA J - QUADRA 1..... Nº:

Complemento: LOTE 5 SETOR A..... Bairro: CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO.....

Cidade: CUIABÁ..... UF: MT..... CEP: 78049-906

Contrato: 070/2016/00/00..... celebrado em Vinculado à ART: 1420180000004941513

Valor do contrato: R\$ 1806558,13..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional: ÓRGÃO PÚBLICO.....

Endereço da obra/serviço: RODOVIA MT-109..... Nº:

Complemento: Bairro:

Cidade: CANABRAVA DO NORTE..... UF: MT..... CEP: 78658-000

Data Início: 20/7/2018. Conclusão efetiva: 12/12/2018 Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGISTICA..... CPF/CNPJ: 03507415002279

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO EXECUTIVO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS), Quantidade 74,58, Unidade km; COORDENAÇÃO ORÇAMENTO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS), Quantidade 1,00, Unidade un.....

Observações

ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA ROD. MT-109, TRECHO: ENTRº MT-322 (B)/BR-080 (B) - ENTRº MT-412 (CANABRAVA DO NORTE).....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0373611 a 0373614, o documento contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420190000028/2019**04/01/2019, 14:31:55****1420190000028**

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP:30170-917

Telefone: (31)3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br**CREA-MG**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

A SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DO ESTADO DE MATO GROSSO - SINFRA, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ sob o nº 03.507.415/0022-79, com sede no Centro Político Administrativo – CPA - Rua J – Quadra 1 – Lote 5 – Setor A, CEP 78049-906 – Cuiabá – MT, no uso de suas competências legais que lhe confere o Decreto Estadual Nº 870 de 08 de março de 2017, **ATESTA**, por meio deste, para os devidos fins legais e de direito, atendendo a requerimento, que o **Consórcio ENECON-EPC-RSI**, CNPJ/MF 26.899.288/0001-71, com sede estabelecida na Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, 6º andar, CEP 30190-081, na cidade de Belo Horizonte, consórcio firmado pelas empresas **ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES**, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53 - Líder do Consórcio (40%), pela **EPC ENGENHARIA PROJETO CONSULTORIA S.A.**, inscrita no CNPJ sob o nº 16.593.410/0001-23 (30%) e pela **RSI ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº 18.578.135/0001-02 (30%), executou os serviços discriminados a seguir:

Contrato: Nº 070/2016/00/00 – SINFRA

Ordem de Serviço: Nº 078/2018/SAOB/SINFRA/MT

Período de Execução: 20/07/2018 a 12/12/2018

Objetivo: Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação da Rodovia MT-109, Trecho: Entr. MT-322(B)/BR-080(B) – Entr. MT-412 (Canabrava do Norte), Incluindo a Perimetral no Município de Canabrava do Norte, Trecho: Entr. MT-109 – Entr. MT-412 (Canabrava do Norte).

Serviços e Descrição das Atividades Desenvolvidas:

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação	Estudo de Tráfego: <ul style="list-style-type: none">• Coleta de Dados e Pesquisa de Campo;• Contagem Volumétrica e Classificatória;• Pesquisa Origem e Destino• Fatores de Correção de Sazonalidade;• Determinação do Volume Médio Diário Anual;• Composição da Frota e Projeção de Tráfego;• Verificação do Nível de Serviço• Determinação do Número N.• Estudo em conformidade a IS-201 Estudos de Tráfego em Rodovias do DNIT.	Unid.	01
	Estudos de Hidrológicos: <ul style="list-style-type: none">• Coletas de Dados;• Caracterização Climática, Pluviométrica, Geomorfológica;• Determinação da Precipitação de Projeto e Período de Recorrência;• Mapas de Bacias.• Determinação das Descargas de Projeto;• Estudo em conformidade a IS-203 Estudos Hidrológicos do DNIT.	Km	74,55
	Estudos de Topografia: <ul style="list-style-type: none">• Georreferenciamento de Marcos de Concreto;• Implantação de Poligonal;	Km	74,55

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação	<ul style="list-style-type: none"> Irradiação dos Pontos; Levantamento de Seções Transversais; Levantamento Cadastral; Desenho Planialtimétrico; Relatórios Topográfica. Estudo em conformidade a IS-205 Estudos Topográficos do DNIT. 		
	Estudos Geológico: <ul style="list-style-type: none"> Aspectos Fisiográficos e geomorfológicos Aspectos Geológicos e Aspectos Hidrogeológicos; Clima, Vegetação e Hidrologia; Relevo, Solo e Drenagem; Estudo em conformidade a IS-202 Estudos Geológicos do DNIT. 	Km	74,55
	Estudos de Traçado: <ul style="list-style-type: none"> Determinação do Traçado da Rodovia através de um estudo preliminar de viabilidade técnica de modo a definir as características principais do traçado. 	Km	74,55
	Estudos de Meio Ambiente: <ul style="list-style-type: none"> Caracterização Ambientais; Meio Físico, Meio Biótico e Sócio econômico. Levantamento de Passivos Ambientais; Identificação dos Impactos Ambientais e Medidas de Controle Ambiental. 	Km	74,55
	Estudos Ambientais Complementares (EAC) para Obtenção de Licenças Ambientais: <ul style="list-style-type: none"> Diagnóstico Ambiental; Plano de Controle Ambiental – PCA; Plano Básico Ambiental – PBA; Plano de Recuperação de Área Degradada – PRAD; Determinação de Programas Ambientais. 	Km	74,55
	Projeto Geométrico: <ul style="list-style-type: none"> Quadro de Características Técnicas e Operacionais; Desenvolvimento do Projeto em Planta e Perfil; Seções Transversais da Rodovia; Com o objetivo de implementar o Projeto Geométrico, empregou-se o Sistema BIM - Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção). Estudo em conformidade a IS-208 Projeto Geométrico do DNIT. 	Km	74,55
	Projeto de Terraplenagem: <ul style="list-style-type: none"> Cálculo de Volumes de Terraplenagem; Distribuição de Materiais; Substituição de Material do Subleito; Definição de Empréstimos; Com o objetivo de implementar o Projeto de Terraplenagem, empregou-se o Sistema BIM - Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção). Estudo em conformidade a IS-209 Projeto de Terraplenagem do DNIT. 	Km	74,55

SERVIÇOS	DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	UNID.	QTD
Projeto Executivo de Engenharia para Implantação e Pavimentação	Projeto de Drenagem: <ul style="list-style-type: none"> Drenagem Superficial e Profundo: <ul style="list-style-type: none"> Meio-Fio, Sarjetas de proteção de Canteiro Central, Entrada d'água, Descidas d'água, Dissipador de Energia, Caixa Coletora e Bueiro. Estudo em conformidade a IS-210 Projeto de Drenagem do DNIT. 	Km	74,55
	Projeto de Pavimentação; <ul style="list-style-type: none"> Especificações Básicas de Materiais e Serviços e Ocorrências de Materiais; <ul style="list-style-type: none"> Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ); <ul style="list-style-type: none"> Capa de Rolamento; Camada de Ligação (Blinder). Camada de Sub-Base de Solo Estabilizado Granulometricamente sem mistura. Base de Solo Estabilizado Granulometricamente sem mistura; Tratamento Superficial Duplo, Camada de Antirreflexo de Trinca. Estudo em conformidade a IS-211 Projeto de Pavimentação do DNIT 	Km	74,55
	Projeto de Sinalização: <ul style="list-style-type: none"> Sinalização Horizontal; Sinalização Vertical; Dispositivos Auxiliares; Dispositivos de Segurança. Estudo em conformidade a IS-215 Projeto de Sinalização do DNIT. 	Km	74,55
	Projeto de Obras Complementares; <ul style="list-style-type: none"> Cercas e Defensas Metálicas. 	Km	74,55
	Projeto de Canteiro de Obra.	Unid.	01
	Quadros e Quantidades: <ul style="list-style-type: none"> Resumo de Orçamento; Quadros De Quantidade; Diagrama Físico Financeiro. 	Unid.	01
	Orçamentos.	Unid.	01
	Plano de Execução da Obra:	Unid.	01

Atestamos finalmente, que os trabalhos foram executados a contento, quer quanto à qualidade, quer quanto ao prazo e à atuação dos membros da equipe técnica abaixo relacionada:

EQUIPE TÉCNICA

Os Responsáveis Técnicos pelos serviços e atividades desenvolvidas foram:

ENGENHEIROS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

- Eng. Civil e Eletrotécnico Elzo Jorge Nassaralla – Crea-MG 2.528/D
- Eng. Civil Marcelo Rodriguez Menezes - Crea-RS 114.413/D
- Eng. Civil Marco Antônio Devilla Landgraf – Crea-RS 49.685/D
- Eng. Civil Messias Rodarte Filho – Crea-MG 4.418/D
- Eng. Civil André Martins Schettino – Crea-MG 62.132/D
- Eng. Civil Roberto Gomes Ferreira Júnior – Crea-SP 77.492
- Eng. Civil Caio Augusto Teixeira Silva – Crea-MG 174.887/D
- Eng. Civil Oracy Mota de Bem Junior - Crea-MG 52.243/D
- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Civil Fernando Antônio Costa Iannotti – Crea-MG 10.552/D

COORDENADORES SETORIAIS

- Eng. Civil Roger Gama Veloso - Crea-MG 59.927/D
- Eng. Eletricista Andre Eustáquio Silva Faria - Crea-MG 169.470/D
- Eng. Civil Alex Tadeu Costa Iannotti - Crea-MG 122.633/D
- Eng. Civil João Henrique Barbosa de Oliveira Marra - Crea-MG 211.580/D
- Eng. Civil Marcos Antônio de Oliveira – Crea-MG 92.477/D
- Eng. Agrim. João Carlos Rodrigues dos Santos – Crea-MG 131.328/D
- Eng. Civil Thiago Mendes Mello - Crea-MG 211.821/LP
- Eng. Civil Matheus Riechel Ferreira – Crea-MT 39.917

Cuiabá, 17 de Dezembro de 2018



Eng.º Isaac Nascimento Filho
Fiscal Port. N.º. 004/2018/SAOB/SINFRA

De acordo:



Eng. Marcos Catalano Corrêa
Secretário Adjunto de Obras - SAOB/SINFRA


DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DOS TERMOS DO EDITAL E ANEXOS

À Comissão Especial de Licitações,
Ref.: **Edital RCE nº 008/2021.**

HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, neste ato representada na forma de seus atos constitutivos, por seu sócio, Sr. **GUSTAVO HORTA PALHARES**, inscrito no CPF/MF sob o nº 067.962.796-03, **DECLARA**, sob as penas da Lei, que:

Tem pleno conhecimento do Edital de RCE nº 008/2021 e seus Anexos que visa a *Contratação de pessoa jurídica para elaboração dos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) de concessões de rodovias federais e estaduais, com extensão total aproximada de 2.101,66 quilômetros*, bem como de todas as informações, condições locais e peculiaridades inerentes à natureza dos serviços, aceitando todas as condições e especificações, assumindo total responsabilidade pela presente Declaração, restando impedida de pleitear futuramente, por força do conhecimento plenamente declarado, de quaisquer alterações contratuais de natureza técnica ou financeira não previstas no presente Edital.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO HORTA PALHARES
CPF: 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Culabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teressina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



grupohouer



company/houer



grupohouer



www.houer.com.br

DECLARAÇÃO DE MENORES

HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, **declara**, sob as penas da lei, a inexistência de trabalho noturno, perigoso ou insalubre por menores de 18 (dezoito) anos ou a realização de qualquer trabalho por menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo menor, a partir dos 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, inciso XXXIII, da Constituição Federal.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO HORTA PALHARES

CPF 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios


São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

DECLARAÇÃO DE CIÊNCIA DAS CONDIÇÕES DO EDITAL E SEUS ANEXOS

HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, **declara**, sob as penas da lei, que está ciente das condições contidas neste edital e seus anexos.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO MORTA PALHARES
CPF: 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

DECLARAÇÃO DE AUSÊNCIA DE TRABALHO DEGRADANTE OU FORÇADO

HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, **declara**, sob as penas da lei, que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observado o disposto nos incisos III e IV do artigo 1º e no inciso III do artigo 5º da Constituição Federal.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO MOTA PALHARES

CPF: 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teressina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG

DECLARAÇÃO DE INEXISTÊNCIA DE FATOS IMPEDITIVOS DE HABILITAÇÃO

HOUER ENGENHARIA LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, **declara**, sob as penas da lei, que não possui, em sua cadeia produtiva, fatos impeditivos de habilitação, possuindo ciência da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO HORTA PALHARES

CPF 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teressina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



grupohouer



company/houer



grupohouer



www.houer.com.br

DECLARAÇÃO

A empresa **HOUER ENGENHARIA LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 18.578.135/0001-02, com sede na Rua Maranhão, 166, sala 1300, Santa Efigênia, CEP: 30150-330, Belo Horizonte/MG, Telefone: (31) 3508-7375, Correio eletrônico: licitacoes@houer.com.br, DECLARA, sob as penas da lei, que está isenta de recolhimento do ICMS, por não exercer atividades de venda e circulação de mercadorias, não estando obrigada a inscrição no cadastro de contribuintes do imposto, de acordo com a LEI COMPLEMENTAR FEDERAL Nº 87/1996.

Por ser verdade, firma a presente.

Belo Horizonte, 04 de fevereiro de 2022.



GUSTAVO HORTA PALHARES

CPE 067.962.796-03

Representante Legal da Empresa

Matriz

Belo Horizonte - MG
Rua Maranhão, 166 - 10º andar
Santa Efigênia
CEP: 30.150-330
Contato: +55 (31) 3508-7375

Escritórios

São Paulo - SP
Cuiabá - MT
Campo Grande - MS
Três Lagoas - MS

Teresina - PI
Brasília - DF
Uberlândia - MG
Ipatinga - MG



[grupohouer](https://www.instagram.com/grupohouer)



[company/houer](https://www.linkedin.com/company/houer)



[grupohouer](https://www.facebook.com/grupohouer)



www.houer.com.br


DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO FUTURO

Ref.: EDITAL Nº 31/2021 - REGIME DE CONTRATAÇÃO DAS ESTATAIS

Contratação de pessoa jurídica para elaboração de projeto básico completo em BIM (Building Information Modeling) e estudo operacional para implantação da Ferrovia EF-170 (Ferrogrão), com cerca de 933 quilômetros de extensão.

ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES, inscrita no CNPJ sob o nº 33.830.043/0001-53, por intermédio de seu representante legal, **Sr. Marcos Horta Maia**, brasileiro, casado, Engenheiro Civil e Agrimensor, portador da Carteira de identidade do CREA/MG nº 80.697/D e CPF nº 486.115.066-34, **DECLARA**, para fins de participação do Processo Licitatório acima referenciado, que o especialista **DANIEL REZENDE QUEIROZ** será contratado para integrar a equipe técnica desta empresa, caso a mesma seja vencedora do certame em questão.

Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.

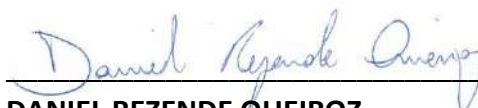


ENECON S.A. – ENGENHEIROS E ECONOMISTAS CONSULTORES

Representante Legal: **Marcos Horta Maia**

EU, **DANIEL REZENDE QUEIROZ**, CREA-DF:14910/D-DF, inscrito no CPF sob nº 005.189.361-47, **DECLARO**, estar de pleno acordo com a futura contratação descrita acima e executarei os serviços pertinentes à minha função de **COORDENADOR DE BIM**, em consonância com o previsto no Processo Licitatório acima referido.

Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.



DANIEL REZENDE QUEIROZ
CREA-DF:14910/D-DF
CPF sob nº 005.189.361-47


DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO FUTURO

Ref.: EDITAL Nº 31/2021 - REGIME DE CONTRATAÇÃO DAS ESTATAIS

Contratação de pessoa jurídica para elaboração de projeto básico completo em BIM (Building Information Modeling) e estudo operacional para implantação da Ferrovia EF-170 (Ferrogrão), com cerca de 933 quilômetros de extensão.

CONSÓRCIO ENECON – HOUER - FERROGRÃO, constituído pelas **empresas ENECON S.A. – Engenheiros e Economistas Consultores** (líder do Consórcio), com sede na Bernardo Pires, nº 65, Bairro Santana, CEP 90620-010, Porto Alegre, Estado do Rio Grande do Sul, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0001-53, com filial em Belo Horizonte, a Rua Mato Grosso, nº 960, Bairro Santo Agostinho, CEP 30190-085, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 33.830.043/0004-04 e **HOUER ENGENHARIA LTDA.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/ME sob o nº. 18.578.135/0001-02 e NIRE nº. 31.210.698.549, sediada na Rua Maranhão, nº. 166, sala 1300, bairro Santa Efigênia, em Belo Horizonte/MG, CEP 30.150-330, **DECLARA**, para fins de participação do Processo Licitatório acima referenciado, que o especialista **DANIEL REZENDE QUEIROZ** será contratado para integrar a equipe técnica desta empresa, caso a mesma seja vencedora do certame em questão.


Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.



ENG. MARCOS HORTA MAIA
REPRESENTANTE LEGAL DO CONSÓRCIO
CREA/MG Nº 80.697/D – CPF Nº 486.115.066-34

EU, **DANIEL REZENDE QUEIROZ**, CREA-DF:14910/D-DF, inscrito no CPF sob nº 005.189.361-47, **DECLARO**, estar de pleno acordo com a futura contratação descrita acima e executarei os serviços pertinentes à minha função de **COORDENADOR DE BIM**, em consonância com o previsto no Processo Licitatório acima referido.

Belo Horizonte/MG, 04 de fevereiro de 2022.



DANIEL REZENDE QUEIROZ
CREA-DF:14910/D-DF
CPF sob nº 005.189.361-47